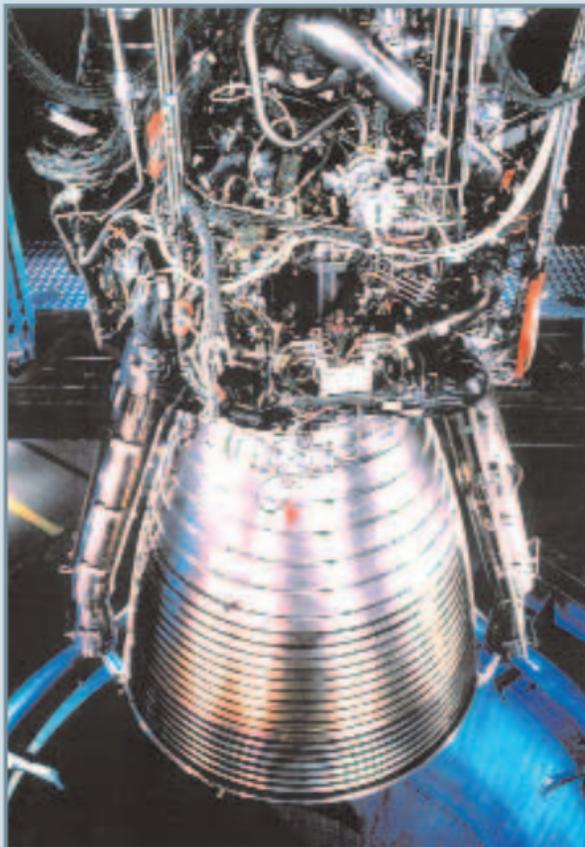


# СОЗДАЕТСЯ НОВЫЙ КРИОГЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



В стадию детальной проработки переходит проект создания нового криогенного двигателя VINCI. Этот двигатель, обеспечивающий силу тяги 155 кН, с 2005 г. (в соответствии с программой ESC-B) будет использоваться в разгонных блоках носителей ARIANE 5, что позволит выводить на орбиты полезные нагрузки массой до 11 т. В настоящее время ARIANE 5 способен доставлять на орбиту не более 6,5 т. Основной целью головного разра-

ботчика VINCI французской компании SNECMA является создание дешевого двигателя повышенной надежности. Его конструкция предполагает присутствие двух турбонасосных агрегатов, что позволяет отказаться от использования газогенератора. По сравнению с двигателем VULCAN, относящимся к предыдущему поколению и используемым в составе основной ступени носителя ARIANE 5, количество деталей турбонасосного агрегата сокращено с 65 до 19, а количество сварных швов — с 24 до 0. Для успешной реализации проекта в рамках бюджета, выделенного Европейским космическим агентством, руководство SNECMA планирует проведение совместных работ с компанией Pratt & Whitney, разрабатывающей криогенные двигатели с похожими техническими характеристиками для американских носителей DELTA 4 и ATLAS 5. Окончательное решение о возможности такого сотрудничества должно быть принято правительствами двух стран не позднее июля 2000 г.

**Инф. DERSI**

◀ Криогенный двигатель VULCAN ракеты ARIANE 5