

**М**ечта коммунистов начала прошлого века о стирании граней между городом и деревней, увы, так и осталась мечтой: человечество отказалось следовать по пути золотой середины и выбрало крайность: стало перебираться в города. В результате возникли мегаполисы, которые выросли до таких размеров, что даже с высоты птичьего полета вряд ли можно увидеть их целиком. Чтобы охватить такой город одним взглядом, приходится забираться в космос и пользоваться спутниками, специально предназначенными для разглядывания (с научными целями, естественно) поверхности Земли. И похоже, города способны расти до бесконечности. А ведь долгое время считалось, что есть предел их роста, связанный с экономическими ограничениями. Например, Платон полагал, что в городе может жить 5 тысяч граждан, способных носить оружие. То есть вместе с женами, служанками, детьми и рабами — 30–35 тысяч человек. Аристотель же говорил, что этого слишком много: для того чтобы кормить такую прорву народа, потребуется слишком обширная сельскохозяйственная территория. «На самом же деле, не существует оптимальной величины города безотносительно времени и места его размещения, — пишет доктор географических наук Е.Н.Перцик, сотрудник географического факультета МГУ им. М.В.Ломоносова («Известия РАН, Серия географическая», 2005, № 3, с.5). — В различных условиях могут быть оптимальными города и в 10 тысяч, и в 1 миллион, и в 10 миллионов жителей».

Раньше, при феодализме, крестьянам и в голову не пришло бы в массовом порядке бросать свои дома и переселяться в город — и феодал был бы этому не рад, и местные купцы да ремесленники без всякой охоты пустили бы чужака в свой цех. Капитализм, сломав межсословные границы и обеспечив разделение труда, положил начало процессу урбанизации. И теперь по всему миру население сгущается в городах, особенно столичных. Еще бы, здесь и огромный рынок труда, и возможность получить хорошее образование, и высокий социальный статус. Недаром, скажем, на Москву приходится 40% всего розничного товарооборота нашей страны, а живет-то здесь от силы 8% населения.

Однако большая скученность людей в одном месте порождает большие проблемы для их жизни, поэтому географы во всех странах пытаются найти методы управления ростом городов. Почти до начала XXI века считалось, что можно ограничить рост городов административными мерами. История показала, что такое мнение ошибочно: при малейшем отступлении от жесткости эти меры дадут сбой и города станут расти как на дрожжах. Не исключено, на некоторое время справиться с проблемой поможет опыт французских градостроителей. Как пишет Е.Н.Перцик, они уже давно пришли к выводу, что ограничить развитие Парижа можно, только противопоставив ему формирование агломераций-противовесов (контрмагнитов) численностью до миллиона человек, в которых должна быть создана среда большого города.

Как бы то ни было, нельзя не заметить, что, коль скоро мир вступил в новую эпоху, а именно информационную, в истории развития городов явно намечается перелом, и поэтому при их строительстве нужны какие-то принципиально иные подходы, нежели те, что применяют ныне. И помнить при этом следует фразу Ле Корбюзье о том, что Франция потеряла во время Второй мировой войны меньше, чем от отсутствия территориального планирования.

# Города мира: вид сверху



*Самый крупный город планеты — Большой Токио. В поселениях вокруг Токийского залива проживает четверть всех японцев, то есть более 33 миллионов человек. Недаром географы называют современный город скальным ландшафтом — он изломан, как скалы. Поэтому если разглядывать его с помощью такого радара, который меряет не цвет поверхности, а степень ее шероховатости (а именно такой радар установлена на спутнике «Энвисат» Европейского космического агентства), то город светится так же ярко, как окрестные скалы. Ярче всего выглядит центр города на южном берегу Аракавы — там больше всего зданий различной высоты*

*Каир — самый большой город Африки, и со стороны пустыни он уже вплотную подобрался к древним пирамидам (внизу). Наблюдать же его тоже лучше с помощью радара (справа). В противном случае буйная растительность дельты Нила местами сливается с пригородами. Кроме того, непонятно, где проходят рукава этой великой реки. А на радарном изображении все ясно*







*В Венеции никто протоки между 118 островами засыпать не стал — по ним купцы после разгрузки морских судов подвозили товары, чтобы спрятать их в подвалах своих домов. Мысль о том, чтобы уйти подальше в море, пришла в голову потомкам римлян в V веке, и они спрятались от чрезмерно разгульных варваров на неприступных островах посередине лагуны. Только при Муссолини железная и автомобильная дороги связали город с материком*



*Разбогатевшие от торговли нефтью арабы из ОАЭ высыпали в море 80 миллионов кубометров грунта и создали в Персидском заливе настоящее чудо — рукотворный остров в форме пальмы. Хозяева дорогих домов, построенных на его листьях, в конце 2005 года начнут справлять новоселья. Это первый из трех искусственных островов у берегов Аравийского полуострова*



## ФОТОИНФОРМАЦИЯ



*Вид североирланского города Лондондери вполне соответствует традиционному представлению о жизни на острове, который так и называют «зеленым»*



*Южная часть Бомбея (ныне Мумбаи) расположена на нескольких островах, которые в XIX веке, видимо, британские колониялисты соединили вместе и превратили в полуостров*



*Столицу ЮАР Преторию, город, основанный бурами в 1855 году, от засушливой степи на севере и юге отделяют горные хребты. Такое расположение обеспечивает приятный климат. Кстати, многочисленные голубые точки на изображении — это бассейны*

*В статье использованы фотографии, полученные спутниками Европейского космического агентства и Французского космического агентства.*

**С.Алексеев**

