

# MITTEILUNGEN DER TASS

Das vorgesehene Programm, den Flug des Sputnik-Raumschiffes zu untersuchen, ist am 19. Mai beendet worden. In Übereinstimmung mit dem Programm wurde am 19. Mai um 2.52 Uhr ein Kommando gegeben, um die Bremsmotorenanlage einzuschalten, die hermetische Kabine auszuklinken und den Abstieg des Sputnik-Raumschiffes von seiner Bahn durchzuführen.

Die Bremsmotorenanlage begann zu arbeiten; dabei wurde die vorgesehene Stabilisierung des Raumschiffes während der Arbeit der Motorenanlage vollzogen. Als Folge eines Defektes, der zu dieser Zeit in einem der Geräte auftrat, das zum Orientierungssystem des Sputnik-Raumschiffes gehört, wich jedoch die Richtung des Bremsimpulses von der berechneten ab. Das brachte anstelle einer Geschwindigkeitsverminderung des Raumschiffes eine gewisse Beschleunigung derselben mit sich, und das Sputnik-Raumschiff ging auf eine neue elliptische Bahn über, die fast in der gleichen Ebene liegt, aber ein bedeutend größeres Apogäum hat.

Das Ausklinken der hermetischen Kabine vom Sputnik-Raumschiff vollzog sich, und dabei wurde die normale Arbeit des Stabilisierungssystems der Kabine festgestellt.

Im Ergebnis des ersten Startes eines Sputnik-Raumschiffes ist eine Reihe wichtigster wissenschaftlicher und technischer Aufgaben gelöst worden.

— Der zuverlässige Start und der dem aufgegebenen Programm entsprechende Flug einer mächtigen Trägerrakete, die das Zurückziehen des kosmischen Schiffes auf die Bahn, die einer kreisförmigen nahekommt, mit hoher Präzision sicherstellen, ist überprüft worden.

— Im Prozeß des Fluges ist eine zuverlässige Steuerung des Sputnik-Raumschiffes und seine Orientierung im Verlaufe mehrerer Tage verwirklicht worden.

Die erhaltenen Daten der telemetrischen Messungen zeigen, daß im Verlaufe des ganzen Fluges das System der Konditionierung und das System der Wärmeregulierung des Schiffes normal arbeiteten und Bedingungen gewährleisteten, die für den zukünftigen Flug eines Menschen notwendig sind.

— Die Verbindung mit dem Sputnik-Raumschiff auf telegrafischem Wege verlief normal. Auf telefonischem Wege verlief die Arbeit bei der Verwirklichung der Retranslation von Sendungen der Bodenfunkstationen durch die Apparatur des Sputnik-Raumschiffes mit starken Geräuschen und Verstümmelungen.

— Die Spezial-Funkmittel, die für die Übermittlung der Kommandos an Bord des Raumschiffes bestimmt sind, für die Kontrolle seiner Flugbahn und für die Übermittlung der telemetrischen Informationen über die Arbeit der verschiedenen Bordsysteme von Bord des Raumschiffes, haben mit Erfolg ihre Aufgabe durchgeführt.

— Das Funktionieren der sich selbst orientierenden Sonnenbatterien verlief normal.

Die gesamte hauptsächliche Apparatur, dafür bestimmt, den Abstieg zu verwirklichen, ist richtig projektiert worden und kann die Durchführung dieser Aufgabe gewährleisten.

★

Die erhaltenen Daten bezüglich des ersten Fluges eines Sputnik-Raumschiffes erbrachten ein großes Material, das einen zukünftigen gesteuerten Flug eines Menschen in den Kosmos möglich macht, und zeigten die Richtigkeit der wichtigsten Leitsätze, die bei der Schaffung des Raumschiffes angewandt wurden. Die Resultate der durchgeführten Arbeit werden es gestatten, zu den folgenden Etappen der Erprobungen überzugehen.

Zur Zeit bewegen sich das Sputnik-Raumschiff und die sich in seiner Nähe befindliche hermetische Kabine auf einer Bahn mit einer Umlaufperiode, die gleich 94,25 Min. ist. Das Perigäum der Bahn ist gleich 306,5 Kilometer, und das Apogäum — 690 Kilometer. Der Neigungswinkel der Bahn zur Äquatorebene beträgt 65°.

Die letzte Stufe der Trägerrakete setzte ihre Bewegung entlang der früheren Bahn fort.

Der Funksender „Signal“, der auf dem Sputnik-Raumschiff aufgestellt ist, funktioniert normal und sendet Angaben über die Arbeit der Systeme und Geräte zur Erde.

★

Bis zum 23. Mai, 18 Uhr Moskauer Zeit, hat das sowjetische Sputnik-Raumschiff 134mal die Erde umkreist und während dieser Zeit 5,7 Millionen Kilometer zurückgelegt.

Seit fünf Tagen bewegt sich das Raumschiff in seiner neuen Bahn. Die Flugbahn der hermetisch abgeschlossenen Kabine, die sich vom Raumschiff losgelöst hat, ist der Flugbahn des Raumschiffes sehr nah. Die früheren Angaben über die neue Flugbahn werden durch die Resultate der direkten Messungen vollkommen bestätigt.