

# RADIO WELT

ILLUSTRIERTE WOCHENSCHRIFT FÜR JEDERMANN

*Offiz. Organ des Verbandes der Oesterr. Radioamateurklubs und des Versuchssenderverbandes*

---

Redaktion: Wien, III., Rüdengasse 11 · Tel. U-13-5-31

Administration: Wien, I., Pestalozzigasse 6 · Tel. U-15-3-60

---

X. JAHRG.

WIEN, SAMSTAG, 21. OKTOBER 1933

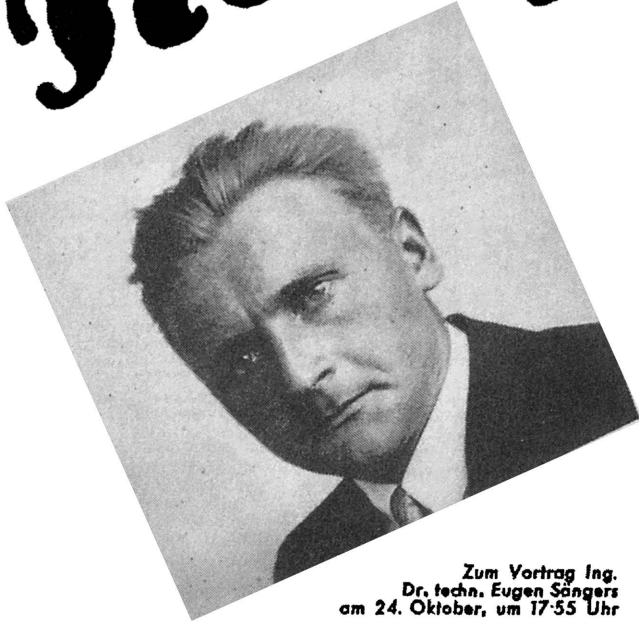
HEFT 43

---

---

# Raketensflug

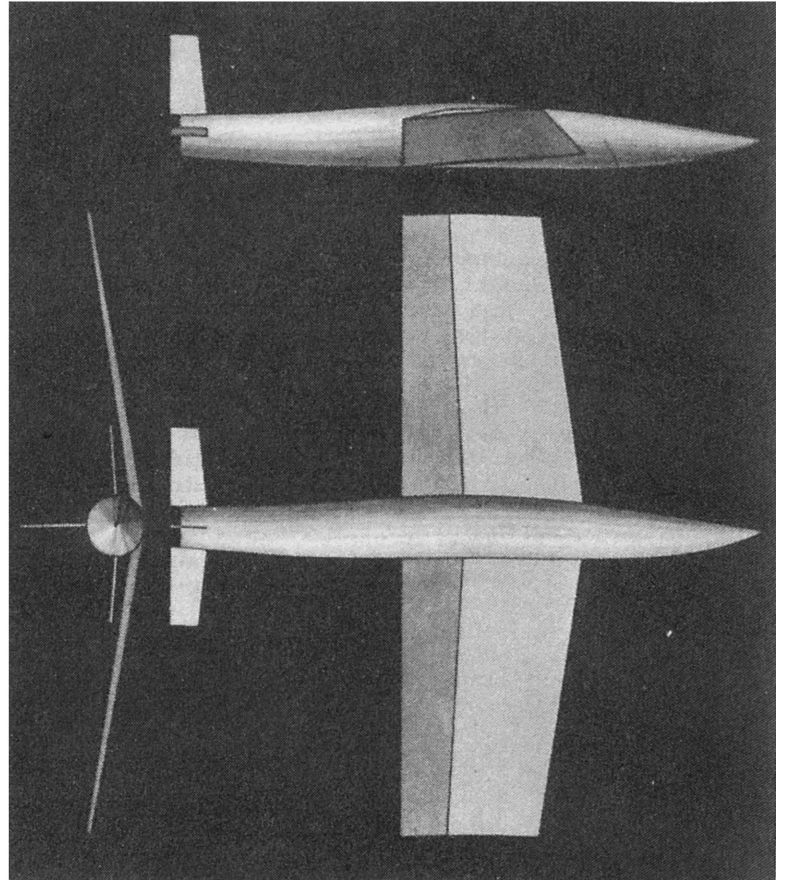
## ein Hoffnungsraum



Zum Vortrag Ing.  
Dr. techn. Eugen Söngers  
am 24. Oktober, um 17:55 Uhr

Das Problem der Raketentechnik wird heute an einigen Forschungsstellen, besonders in Nordamerika, Frankreich,

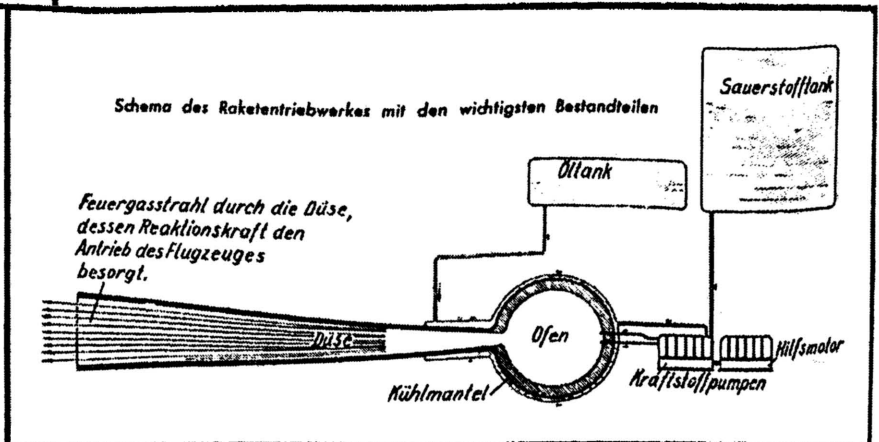
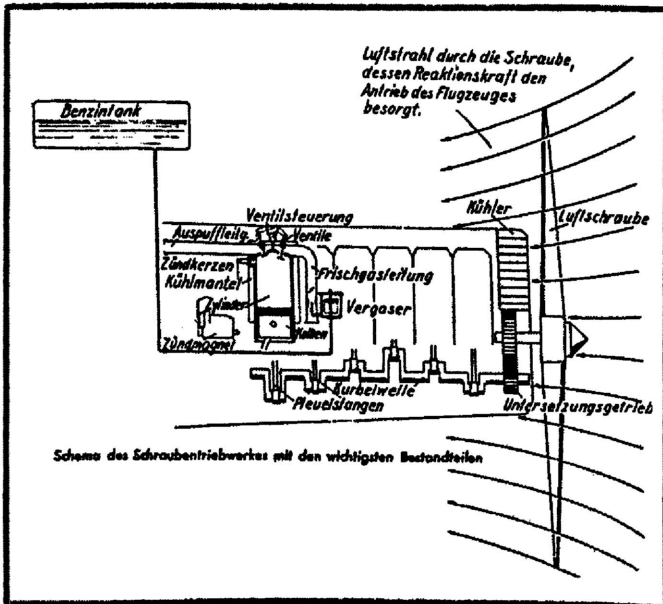
Einen besonders aussichtsreichen Zweig des Gesamtgebietes der Raketentechnik bildet die Anwendung des Raketenmotors im Flugzeug, die Raketenflugtechnik. Dieses Gebiet dient vor allem der Entwicklung sehr schneller Flugzeuge, die die Geschwindigkeiten der Geschosse



Äußere Gestalt des Raketenflugzeuges

unserer Feuerwaffen erreichen sollen und demgemäß als äußerst rasche Verkehrsmittel und als Kampfmaschine gedacht sind.

Sowohl der Antriebsmotor als auch der Gesamtaufbau dieser Raketenflugzeuge weisen grundsätzliche Ähnlichkeit mit den heute fliegenden Flugzeugen auf, doch lassen die vorhandenen theoretischen und praktischen Untersuchungen im einzelnen auf besondere, heute noch ungewöhnlich scheinende Formen schließen.



Deutschland und Rußland, mit allem wissenschaftlichen Ernst bearbeitet. Indes sind die Schwierigkeiten des Problems so bedeutend, daß noch keine wesentlichen, nach außen hin deutlich in die Augen springenden Ergebnisse erzielt werden konnten.

Bei dieser Sachlage und dem außerordentlichen Interesse der Öffentlichkeit an den Arbeiten war es einigen unberufenen Sensationsrittern nicht schwer, sich durch phantastische Pläne und wertlose Spielereien in den Brennpunkt der öffentlichen Aufmerksamkeit zu stellen, um nach dem unvermeidlichen Fiasko den ganzen Gegenstand zu mißkreditieren.