

ПОЛЕТ «АПОЛЛОНА-10»

вершить два неполных витка вокруг Луны с минималь-

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. (ТАСС). Продолжается полет космического корабля «Аполлон-10».

Вчера, на четвертые сутки полета, когда космический корабль находился над невидимой стороной Луны, в 23 ч. 45 мин. по московскому времени был включен маршевый двигатель, с помощью которого «Аполлон-10» был переведен на эллиптическую орбиту вокруг Луны.

Спустя четыре часа после того, как «Аполлон-10» совершил несколько витков вокруг Луны на эллиптической орбите, был вторично включен маршевый двигатель, и корабль ус-

пешно перешел на близкую к круговой селеноцентрическую орбиту. Минимальное удаление этой орбиты от Луны составляет 111 км и максимальное — 113 км. Вскоре состоялся сеанс телепередачи. Космонавты показывали поверхность Луны.

В соответствии с программой полета космонавт Сернан перешел через внутренний лаз из отсека экипажа в лунную кабину, где в течение двух часов проводил проверку бортовых систем. При переходе космонавт обнаружил на внутренней стенке лаза частичное отслоение теплоизоляции. С помощью другого космонавта Сернан удалил отлетевшие куски теплоизоляционного материала.

Сегодня, в 22 ч. 10 мин. по московскому времени, намечено отделение лунной кабины от основного блока корабля. Кабине с двумя космонавтами на борту предстоит со-

вершить два неполных витка вокруг Луны с минимальным удалением от ее поверхности 15 км, а затем состыковаться с основным блоком.

По впечатлению космонавтов, лунная поверхность имеет весьма пересеченный вид с большим перепадом высот между отдельными элементами рельефа. Общий цвет лунной поверхности, по оценке одного из космонавтов, коричневатый. По оценке другого, поверхность имеет различные оттенки серого цвета от самых светлых до самых темных. В центре некоторых кратеров замечено свечение. По сообщениям Стаффорда, он видел явные следы вулканической деятельности на Луне. По словам Сернана, области, освещенные отраженным светом Земли, сверкают, «как новогодняя елка». Он отмечал, что при отраженном свете Земли очень легко ориентироваться, и навигация не представляет трудностей.