



Как звучит скорость

К сожалению, мы не застали момент, когда реактивные самолеты пришли на смену винтовым, зато можем наблюдать явление машин с гиперзвуковым прямоточным двигателем. Недавно экспериментальный гиперзвуковик Boeing X-51A, оснащенный воздушно-реактивным двигателем с горением в сверхзвуковом потоке, побил рекорд продолжительности полета подобных устройств. WaveRider (так его зовут свои) почти 3,5 минуты (против прежнего рекорда в 12 секунд) летал самостоятельно, в пять раз быстрее скорости звука и достигнув высоты 21 км. Питается X-51A углеводородным горючим: при испытании он сначала потреблял смесь этилена и реактивного топлива JP-7, а потом перешел на чистое JP-7.

