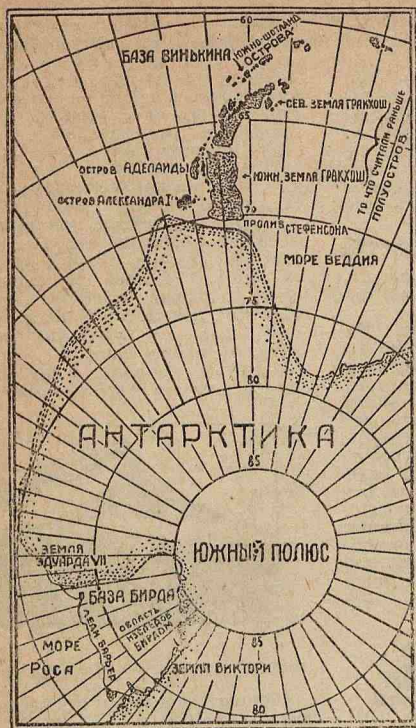


# АНТАРКТИКА ЕЩЕ НЕДОСТУПНА

(Итоги антарктических экспедиций Бирда и Вилькинса)



**ПОСЛЕДНИЕ** номера американских научно-популярных журналов полны статей об итогах недавно вернувшихся с антарктического (южно-полярного) континента экспедиций Бирда и Вилькинса.

Экспедиции эти были оборудованы в техническом отношении так, как не была оборудована ни одна до них. Снаряжение Бирда взял на себя ряд американских промышленных королей-архимиллионеров. Вилькинсу же была предоставлена научными обществами и Австралийским парламентом сумма в 60 тысяч фунтов стерлингов (около 600 тыс. руб.).

Несмотря на это, ни Бирду ни Вилькинсу не удалось достигнуть намеченной цели — совершить непрерывный перелет через весь южно-полярный континент.

Нужно ли считать это неудачей, провалом экспедиций?

Ни в коем случае.

Для науки важно вовсе не то, чтобы тот или иной летчик с быстротой, превышающей в несколько раз скорость курьерского поезда, «промелькнул» над географической точкой, имеющей Южным полюсом. Для науки важно всестороннее изучение огромного материка, на территорию которого человеческая нога впервые вступила лишь совсем недавно, каких-нибудь 35 лет назад (первым исследователем, попавшим на южно-полярный материк, был норвежский натуралист Эгбэрт Борхгревинк, высадившийся в 1894 г. на побережье западной оконечности земли Виктории).

В этом смысле экспедиции Бирда и Вилькинса вполне достигли своей цели.

Бирду и Вилькинсу удалось практически установить возможность полетов над антарктическим континентом. Последнее было делом не легким. Не следует забывать, что южно-полярный материк представляет собою ряд плоскогорий, поднимающихся над уровнем океана на несколько тысяч метров (по наблюдениям Амундсена и капитана Скотта область, окружающая полюс, находится на высоте 3200 метров над поверхностью океана). Вдобавок к этому, антарктический континент перерезан рядом снеговых цепей и отделен от оттаивающего в летние месяцы побережья обрывистым ледяным барьером.

Несмотря на постоянный риск и неимоверные трудности, Бирду удалось сделать больше 40 полетов и детально изучить довольно большую область, лежащую между ледяным барьером, начинающимся у побережья Валинской бухты, землями короля Эдуарда и королевьи Виктории (область эта, названная на английской карте «базой Бирда», заштрихована). При своих полетах Бирд достиг наиболее южной точки в 85°, то есть находился от полюса на расстоянии около 500 километров.

Вилькинс, устроив станцию для своих машин и починочную мастерскую на одном из островов южно-шотланд-

этим сопровождавшие экспедицию ученые сделали целый ряд крайне ценных наблюдений по температуре, влажности, магнетизму, открыли залежи обширных пластов каменного угля (последнее с бесспорностью устанавливает, что в незапамятные времена на антарктическом континенте был теплый, почти тропический климат) и изучили ряд обитающих в южно-полярных странах животных организмов (особенно интересны наблюдения над особым видом микроскопической «коловратки», способной переносить холод до 70°).

Вдобавок к этому экспедиции Бирда и Вилькинса собрали исчерпывающий материал о возможности использовать в промысловом значении рыбные и зверовые богатства антарктических вод.

Наличие угля довольно высокого качества (нужно заметить, что мирового запаса угля, по мнению ученых, хватит лишь на 150—175 лет), вероятность нахождения ценных металлов, а также возможность устройства промысловых баз на земле Шарко и по побережьям морей Ведделя и Росса пробудили большой интерес в промышленных кругах к результатам экспедиции Бирда и Вилькинса, и уже сейчас делаются попытки к созданию обществ для эксплуатации богатств антарктического континента. С ростом интереса к последнему все чаще и чаще начинает ставиться вопрос: кому же должны принадлежать южно-полярные земли? Притязания в первую голову предъявляют находящиеся поблизости от южно-полярного материка Австралия, Аргентина и Чили (последним принадлежит архипелаг Огненной Земли). Заявляют о своих правах также бельгийцы и норвежцы. Первые организовали ряд южно-полярных экспедиций (Шарко и др.), вторые же основали ряд поселений на Южно-Шотландских островах и, в лице Амундсена, открыли Южный полюс. С исторической стороны известные права на антарктический материк имеет и СССР. Значительная часть побережья южно-полярного материка была открыта и занесена на карту русским капитаном Беллингаузеном в 1819—21 гг.

К. ГРИГОРЬЕВ



Ледяной поход.

ского архипелага, начал методически исследовать с воздуха всю береговую линию по направлению к югу и установил, что земля Грамала является не сообщаемым с континентом полуостровом, как это раньше думали, а двумя островами, из которых южный отделен от материка довольно широким проливом (последний Вилькинс назвал по имени известного полярного исследователя Стифенсоновым). Продолжая свои полеты все дальше и дальше к югу, Вилькинс установил точные очертания и положение островов Аделаиды, Александра I и отделенной от него проливом земли Шарко (названной так в честь южно-полярного исследователя Шарко). Уже в конце лета Вилькинс вместе с товарищем, пилотом Беном Элисоном, совершил полет на юг вдоль побережья моря Ведделя и достиг 80° южной широты, покрыв в оба конца 2 тыс. километров над безлюдной обледенелой пустыней.

Итак, географический материал, добытый экспедициями, можно считать более чем достаточным. На ряду с



Ледяные стены антаркт. материка.