

ПО СТОПАМ ЖЮЛЬ ВЕРНА

Очерк Л. БАРЖАНСКОГО

Каждое новое открытие, будь то научное или техническое, делает осуществимым то, что недавно еще казалось сказкой, или объясняет то, что верующие пытались приписать божественной силе.

25 мая 1928 г. на аэродроме в Берлине сделано первое испытание автомобиля-ракеты, сконструированной по плану инженера Сандера и постройки Оппель-завода. Автомобиль этот приводится в движение ракетами, помещенными сзади.

Мы не будем касаться подробностей его устройства. Нам хочется перелетать читателю в немногих словах о тех перспективах, которые имеют ввиду как изобретатель этой конструкции, инженер Сандер, так и работники завода Оппель, строившие его,

которые сейчас совместно работают над двигателями по принципу ракеты.

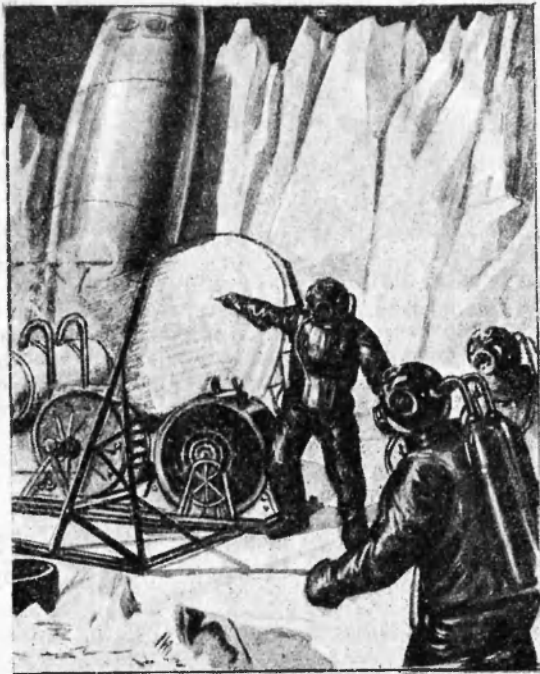
Испытание с этим автомобилем они рассматривают как опыт для определения, как переносит человеческий организм большие скорости и неравномерные ускорения при езде. Они полагают, что только ракетный двигатель, дающий непрерывное увеличение скорости, сможет оставить далеко позади себя все другие двигатели.

Начальная скорость при пробном испытании равнялась 195 км в час, скорость еще никем не достигнутая.

Такая скорость необходима для доставки на такую высоту измерительных приборов, которая может дать непредвиденные результаты как для метеорологии, мечтающей об этом в течение десятков лет, так и для радиотехники. Помимо этого получится возможность, предприняв всякие предосторожности, послать на эту неизведанную еще высоту различных животных, дабы определить, не имеют ли вредного влияния на человеческий организм, кроме температуры, давления и недостатка кислорода, с чем мы уже умеем бороться, еще солнечные излучения на таких громадных высотах.

После всех полученных данных смелые строители предполагают, что представится возможность отправлять в такой герметически закрытой камере ракете в далекие путешествия и людей. Если испытания будут удачны, то получится возможность, поднявшись на большую высоту, добывая, благодаря сильно разреженному воздуху, скорости в тысячи километров, и, таким образом, удастся пролететь кругом света меньше чем в полдня.

Но все эти этапы представляют собою, собствен-



На луне — когда она станет доступной...

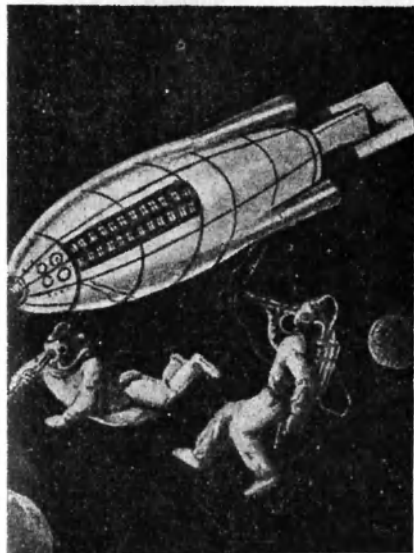
но, подготовительную работу к последней цели: к полету в межпланетное пространство — на другую планету.

Эта мечта, рожденная в голове Жюль Верна, смелая и заманчивая, привлекала многих, но никогда она не была так близка к осуществлению, как в наш век.

Наука, не знающая пределов своему творчеству, подходит, правда, осторожно и медленно к этой заманчивой, революционной и генерально-смелой попытке снестись с ближайшей к нам планетой. Все подготовительные полеты, о которых мы выше говорили, вплоть до поднятия животных на огромную высоту, инженер Сандер

совместно с техническим аппаратом завода Оппель, надеются осуществить в ближайший год. Работы идут непрерывно, и надо полагать, что это осуществится.

Но когда же возможен полет на луну? В данный момент авторы опытов не решаются его точно фиксировать, и еще год тому назад определили в период времени около 20 лет. Но после удачных опытов с автомобилем-ракетой, действительно сделавших эпоху в области способа передвижения, они смело заявляют, что не пройдет и десяти лет, как заветная мечта проникнуть в холодную и полную еще неразрешенных для нас загадок планету осуществится.



В межпланетном пространстве человек и все предметы теряют вес.