

# ТЕХНИКА И ПРОСТИЦА

## УЛУЧШЕННЫЙ РЮКЗАК

Рюкзаки, выпускаемые фабрикой «Турист», сильно устарели.

Их недостатки:

1. Крепление лямок находится в одной точке. Это самая ответственная деталь рюкзака, — на нее приходится почти вся тяжесть груза, часто дошедшего до 35 кг. Материя в месте крепления лямок вытягивается, рвется, и рюкзак быстро выходит из строя.

2. Большое напряжение испытывают ремни верхнего клапана и самый клапан, который подчас не выдерживает и рвется.

3. При малой загруженности дно рюкзака, ничем не поддерживаемое, отвисает и мешает ходьбе.

Все эти недостатки устранены в предлагаемой конструкции (можно переделать и обычный рюкзак).

Крепления лямок находятся не в одной точке, а расположены на расстоянии 10 см в верхней кромке рюкзака, в месте крепления верхнего клапана.

Сквозь люверсы (см. рисунок) с внутренней стороны продевается длинный, узкий, сырье-матый ремень с металлическим кольцом на конце (длина ремня — в зависимости от размера рюкзака).

Обхватив кольцо на лямке, ремень возвращается в люверс и проходит сквозь люверсы шнуровки, рассчитанные так, что на каждую сторону их приходится поровну.

Затем ремень проходит сквозь металлическое кольцо у люверса и идет по рюкзаку между карманами к металлическим петлям, пришитым к наружным углам дна. Крепление ремня к кольцам см. на рисунке.

Что дает предлагаемая конструкция?

1. Крепление лямок в двух точках способствует более плотному положению рюкзака на спине.

2. Ремни, служащие креплением лямок, одновременно затягивают рюкзак и избавляют от шнурков и веревок, часто путающихся и мешающих быстро открыть рюкзак.

3. Ремни, проходящие сквозь металличес-

кие кольца у люверсов и идущие к дну, равномерно распределяют нагрузку по рюкзаку, одновременно поддерживая его снизу.

4. Верхний клапан не несет нагрузки.

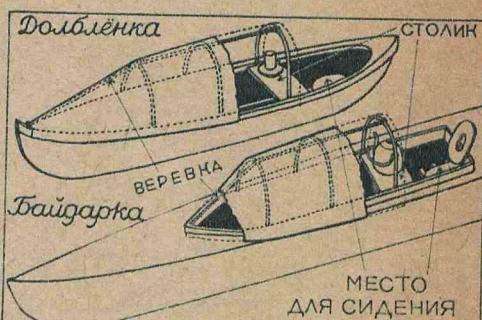
5. Ремни, идущие поверх рюкзака, позволяют помешать под них всевозможный мягкий груз (спальные мешки, палатки, куртки и т. п.).

Если ремни окажутся короткими, их можно всегда надставить, имея в запасе небольшие ремешки.

Приведенная конструкция была практически проверена в путешествии по Южному Уралу на протяжении 300 км. Вес рюкзака доходил до 37 кг.

К. Сергеев

## НАВЕС НАД ЛОДКОЙ

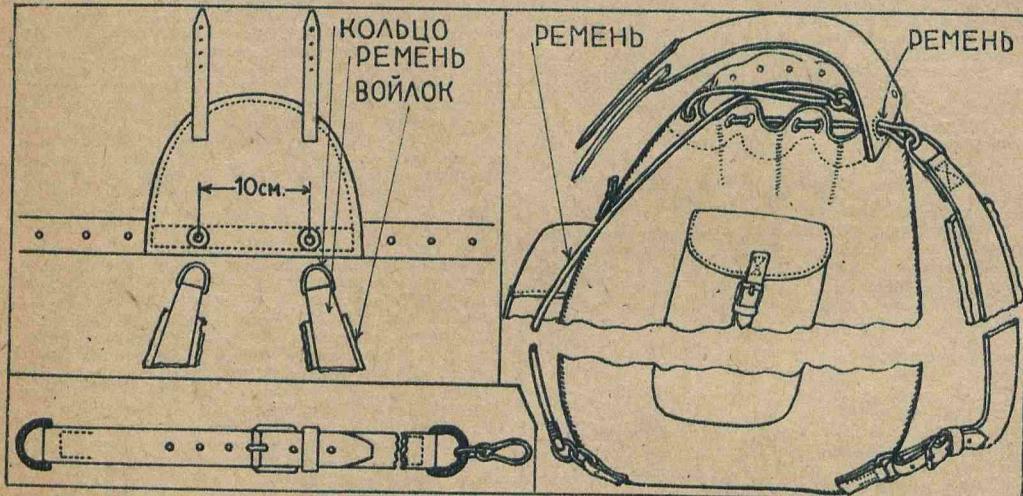


В ненастие при отсутствии пригодных для ночных стоянок мест можно устраивать на различных типах туристского судна на-весы от дождя. Даже байдарка может быть превращена в уютное и комфортабельное судно.

В дубленке перед сиденьем кормчего делается столик для еды во время вахты, держания планшета маршрута и т. д. К носу выстилается настил и устраивается постель. В носовой части располагается продовольствие. К бортам лодки прибиваются 3—4 дуги из ивняка; они соединяются и растягиваются веревкой; после этого сверху на-кладывается полотно и прикрепляется по краям.

Байдарка оборудуется по тому же принципу, что и дубленка, причем спальное место располагается от мидльшпангоута к носу («Клепер — 1928 г.»).

С. Николаев



## Форель в береговой лодке

(Окончание, см. стр. 20—21)

Мы сказали, что вчера тоже была хорошая погода. Затем мы сообщили друг другу, что завтра, вероятно, тоже будет хорошая погода. Джордж сказал, что хлеба, кажется, входят недурно.

Потом каким-то образом всплыло, что мы чужие в этих местах и уезжаем завтра утром.

После этого в разговоре наступила пауза. Мы расселились на старом пыльном стеклянном ящике, висевшем очень высоко над камином. В ящике лежала форель. Эта форель прямо-таки обворожила меня, — это была совершенно чудовищная рыба. С первого взгляда я даже принял ее за треску.

— А, — сказал старый джентльмен, следя за направлением моего взгляда. — Замечательный экземпляр, не правда ли?

— Совершенно необычайный! — пробормотал я, а Джордж спросил старина, сколько эта рыба, по его мнению, весит.

— Восемнадцать фунтов и шесть унций, — ответил старик, поднимаясь и снимая пиджак. — Да, — продолжал он, — третьего числа следующего месяца будет восемнадцать лет, как я ее вытащил. Я поймал ее на уилейку у самого моста. Мне сказали, что она плавает в реке, и я сказал, что поймаю ее, и поймал. Теперь вы, я думаю, увидите здесь немного таких рыб. Спокойной ночи, джентльмены, спокойной ночи.

И он вышел, оставив нас одних.

Мы не могли отвести глаз от этой рыбы. Рыба действительно была замечательная. Мы все еще глядели на нее, когда в комнату вошел только что подъехавший к трактиру местный извозчик с кружкой пива в руке и тоже посмотрел на рыбью.

— Изрядная форель, правда? — сказал Джордж, поворачиваясь к нему.

— Да, сэр, это про нее вполне можно сказать, — ответил извозчик и, отхлебнув глоток

пива, прибавил: — Может быть, вас здесь не было, сэр, когда ее поймали?

— Нет, — ответили мы ему. — Мы здесь чужие.

— Ах, вот как! — сказал извозчик. — Ну, тогда вы, конечно, не можете знать. Вот уже без малого пять лет, как я поймал эту руку.

— Как! Разве это вы ее поймали? — спросил я.

— Да, — ответил добродушно старик. — Я поймал ее у самого шлюза (тогда здесь еще был шлюз) как-то после обеда, в пятницу. И самое удивительное — я поймал ее на муху. Я собирался ловить щук, право слово, и даже не думал о форелах, и когда я увидел на конце удочки эту громадину, то, ег-богу, совсем опешил. В ней оказалось двадцать шесть фунтов! Знаете? До свиданья, джентльмены, до свиданья.

Через пять минут вошел третий человек и рассказал, как он поймал эту форель на червяка, и ушел. Потом появился какой-то невозмутимый, серьезный на вид джентльмен средних лет и сел у окна.

Некоторое время мы молчали. Наконец, Джордж обратился к пришедшему:

— Простите, пожалуйста... Надеюсь, вы извините, что мы, совершенно чужие в этих краях люди, позволяем себе такую смелость... Но я и мой приятель были бы вам чрезвычайно обязаны, если бы вы рассказали, как вам удалось поймать эту форель.

— Но кто же вам сказал, что это я поймал ее? — последовал удивленный вопрос.

Мы ответили, что никто нам этого не говорил, но мы инстинктивно чувствуем, что это сделал именно он.

— Удивительная вещь, — со смехом воскликнул важный джентльмен, — совершенно удивительная! Вы действительно угадали. Я в самом деле поймал ее. Но как вам удалось это узнать? Право, удивительно! В высшей степени удивительно!

И он рассказал нам, как целые полчаса тащил эту рыбью и как она сломала удилище. Придя домой, он тщательно ее взвесил, и стрелка показала тридцать шесть фунтов.

После этого он тоже удалился, и когда он

ушел, к нам заглянул хозяин трактира. Мы рассказали ему все, что слышали об этой форели, и это очень его позабавило. Мы все от души хохотали.

— Неуклюжи Джон Бэйтс, Джо Маггльс, мастер Джонс и старый Билли Маундерс говорили вам, что они ее поймали? Ха, ха, ха! И он рассказал нам истину об этой форели. Оказалось, что это он поймал ее много лет назад, когда был еще совсем мальчиком. Ему помогло не искусство, не умение, а то непонятное счастье, которое, кажется, всегда поджидает шалуна, удирающего из школы, чтобы походить в солнечный день на веревочку, привязанную к ветке.

Он говорил, что, принеся домой эту форель, избавился от здоровой порки и что даже школьный учитель сказал, что такая форель стоит тройного правила и урока чистописания, вместе взятых.

В эту минуту трактирщика вызвали из комнаты, и мы с Джорджем снова обратили взоры на форель.

Это, правда, была удивительная рыба. Чем больше мы смотрели на нее, тем больше изумлялись.

Джордж до того заинтересовался ею, что влез на спину стула, чтобы посмотреть на нее поближе. И вдруг стул отодвинулся, и Джордж изо всех сил вцепился в ящик, чтобы удержаться, и ящик полетел вниз вместе со стулом и Джорджем.

— Рыба! Ты не испортил рыбью? — испуганно крикнул я, бросаясь к Джорджу.

— Надеюсь, что нет, — сказал Джордж и осторожно поднялся.

Но он все же испортил рыбью. Форель лежала перед нами, разбитая на тысячу кусков (я говорю — тысячу, но, может быть, их было и девятьсот, я не считал). Нам показалось странным и непонятным, что чучело форели разбилось на такие маленькие кусочки.

Это действительно было бы странно и непонятно, будь перед нами настоящее чучело форели. Но это было не так.

Форель была гипсовой!