



БАЗ ОЛДРИН

Buzz Aldrin

Для 1969 года Баз Олдрин и Нил Армстронг стали первыми людьми, которым довелось пройтись по Луне. В ознаменование 25-й годовщины этого события, в 1994 году Олдрин написал о своем опыте в июльском номере Popular Mechanics. Кому еще писать об исторической высадке на Луну, как не ее участнику, тому, кто мог сказать: "Я там был". Когда журнал обратился к Олдрину с предложением написать статью, тот был все еще на службе – спустя 25 лет он работал над созданием

АВТОРЫ он получил патент на конструкцию постоянной космической станции.

В своей статье "Почему я ходил по Луне" Олдрин пишет, что этому способствовали удача, точный временной расчет и труд сотен тысяч коллег, благодаря которым им с Армстронгом посчастливилось стать первыми людьми на Луне. Но в ос-

новном статья о более общей миссии, которая стала ему ясна задолго до 1969 года. После выпуска из Вест-Пойнта и 66 успешных вылетов во время Корейской войны логичной могла показаться карьера летчика-испытателя. Но Олдрин хотел продолжить образование. Опираясь на свои навыки пилота-истребителя, он хотел расширить кругозор.

Олдрин стал доктором авиации в Массачусетском технологическом институте в 1963 году. Темой его работы стала "Навигация орбитальных кораблей при их сближении до стыковки". Первую его попытку стать астронавтом НАСА отклонило. Но он был настойчив, и в 1963 году наряду с 14 другими астронавтами был принят в программу Gemini. Так уж совпало, что вычисление и выполнение сближения и стыковки было одной из задач Gemini, которая предшествовала программе высадки на Луну. После полета Gemini и исторической прогулки по Луне Олдрин

стал руководителем школы летчиков-испытателей на авиабазе Эдвардс (Калифорния). Именно там тестировался многоразовый корабль "Шаттл". Олдрин помогал оценивать ранние предложения по проекту, все еще находясь в НАСА.

К Луне американцев гнали слова президента Кеннеди, который в 1961 году поставил задачу долететь туда, и подстегивало соревнование с СССР – кто успеет первым. Но, как писал Олдрин, делая что-то в спешке, обычно не планируешь далеко вперед. Он был не согласен с некоторыми из окончательных решений, связанных с планами относительно "Шаттла". Он объяснил читателям, что хоть это, безусловно, и гигантское достижение, проект не был рассчитан на простоту использования, экономичность и повторное использование большинства элементов.

Олдрин предложил разные способы избежать подобных ошибок при создании Международной космичес-



