

парад технологий

СТАРТОВАЯ ПЛАТФОРМА "ОДИССЕЙ"

ПОРТ БАЗИРОВАНИЯ
Лонг-Бич (США, Калифорния)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
27 400 тонн (на ходу)
46 000 тонн (в полупогруженном состоянии)
ДЛИНА
133 м (понтон),
78 м (палуба)
ШИРИНА – 67 м (палуба)
ВЫСОТА ГЛАВНОЙ ПАЛУБЫ – 42 м
ВЫСОТА ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ – 71 м
СКОРОСТЬ – до 12 узлов
ОСАДКА – 7,5 м (на ходу),
21,5 м (в полупогруженном состоянии)

РАКЕТА-НОСИТЕЛЬ "ЗЕНИТ-3SL"

СТАРТОВАЯ МАССА
РАКЕТЫ – 470 тонн
КОЛИЧЕСТВО СТУПЕНЕЙ
2 + разгонный блок ДМ-SL
ДЛИНА РАКЕТЫ – 59 м
ДИАМЕТР БЛОКА
ПОЛЕЗНОГО ГРУЗА – 4 м
ДЛИНА БЛОКА
ПОЛЕЗНОГО ГРУЗА – 11 м
МАССА ВЫВОДИМОГО
НА ГЕОСТАЦИОНАРНУЮ
ОРБИТУ КОСМИЧЕСКОГО
АППАРАТА – до 2,9 тонн

→ ПЛАВУЧИЙ КОСМОДРОМ

Хотя запускать спутники на орбиту выгоднее всего с экватора (из-за вращения Земли), там не так уж много подходящих мест для строительства космодромов. Отчуждение земли под зоны безопасности и районы падения отделяемых ступеней ракеты-носителя, создание транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры обходится очень недешево. Для преодоления

этих трудностей в начале 1990-х появился один из самых фантастических международных проектов – Sea Launch ("Морской старт"). В состав учредителей Sea Launch вошли американская компания Boeing Commercial Space Company (головной интегратор проекта), российская ракетно-космическая корпорация "Энергия" (интегратор ракетного сегмента), норвежская фирма Kvaerner Maritime (создание и эксплуатация стартовой платформы), украинские ПО "Южмашзавод" и ГКБ "Южное" (первые две ступени ракеты-носителя). "Морской старт" включает не только плавучий космодром – стартовую платформу "Одиссей", построенную на базе морской нефтедобывающей платформы на верфи "Розен-

берг" в Ставангере (Норвегия), – но и плавучий сборочный цех и центр управления. К месту старта на экваторе самоходная платформа-катамаран добирается самостоятельно, неся на себе заключенную в специальный кондиционируемый ангар ракету "Зенит-3SL" с полезным грузом. Перед стартом ракета устанавливается в вертикальное положение транспортером. Затем происходит заправка топливом (керосин и жидкий кислород) и запуск – все это управляется дистанционно (в этот момент на борту платформы по соображениям безопасности не должно быть ни одного человека). С 1999 года состоялось уже 19 пусков (включая демонстрационный), из них 18 прошли успешно.

ЗАПУСК



BOEING/SEA LAUNCH