

РЕАЛЬНЫ ЛИ ПРОЕКТЫ ПАССАЖИРСКОЙ БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ?

.....

В прошлом году неугомонный Илон Маск вновь удивил весь мир. Рассказывая о проектируемой ракете BFR (Big Falcon Rocket), основная миссия которой – полет на Марс, главный визионер нашего времени обмолвился о том, что модификация этого носителя в будущем сможет выполнять пассажирские трансконтинентальные рейсы типа Нью-Йорк – Шанхай в пределах одного часа. В принципе технических препятствий для такого полета нет. Зато есть серьезные сомнения другого характера. Для того чтобы баллистическая ракета поднялась на высоту нескольких тысяч километров и прошла основной участок траектории на максимальной скорости, ей требуется быстрый вертикальный подъем, а это перегрузки, которые способны вынести только здоровые люди, прошедшие специальную тренировку. Перегрузки ждут пассажиров и при торможении на обратном пути. Сглаживание посадочной траектории снизит перегрузки, но приведет к серьезному увеличению времени полета. Есть также подозрения, что билеты на такой рейс окажутся настолько дорогими, что (вопреки тому, что обещает Маск) желающих облететь полземного шара за полчаса окажется немного.

