



ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 288 (22718)

Вторник, 14 октября 1980 года

Цена 3 коп.

ГОРДИМСЯ ВАМИ, ГЕРОИ КОСМОСА!

Яркой страницей обогатилась история мировой космонавтики. Завершив небывалый по длительности 185-суточный пилотируемый полет, советские космонавты Леонид Попов и Валерий Рюмин возвратились на родную землю. Они отлично справились с обширной, насыщенной исследованиями и экспериментами научно-технической программой на борту орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз» — «Прогресс», проявив при этом всестороннее мастерство, глубокое знание сложной техники, высокие моральные качества, мужество и героизм. В изучении и освоении космоса сделан еще один этапный шаг, которым вправе гордиться наша страна.

«Новые успехи отечественной космонавтики, достигнутые в преддверии XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза, ярко свидетельствуют о том, что советская наука и техника находятся на передовых позициях, завоеванных упорным трудом всего нашего народа. Эти достижения являются вкладом в выполнение заданий десятой пятилетки по освоению космоса в интересах развития науки и народного хозяйства страны, замечательным подарком предстоящему XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза», — отметили Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР в своем приветствии всем принимавшим участие в подготовке и осуществлении полета. Поступающие в редакцию телеграммы показывают: советские люди от души присоединяются к этой высокой оценке.

Более полугодом на виду у миллионов людей во всем мире шла напряженная работа, успех которой еще дальше продвинул отечественную космонавтику по магистральному для нее пути освоения космоса с помощью долговременных орбитальных станций. И чем дольше длился полет, тем очевиднее становилось: мы — свидетели подвига. Научного, технического, организационного и прежде всего человеческого.

Каковы его слагаемые? Создатели космической техники осуществили целый комплекс современных конструкторских и технологических решений, обеспечив высокую надежность аппаратов, использованных при реализации программы. Станция «Салют-6» функционирует на орбите уже свыше трех лет, более полутора из них — в пилотируемом режиме. Только за последние полгода к ней причаливали пять транспортных кораблей и автоматические доставщики грузов «Прогресс», на ее борту за это время побывали четыре экспедиции посещения. Космический мост Земля — «Салют-6» — Земля действовал бесперебойно. Достойный подражания пример творческой работы на передовых рубежах научно-технического прогресса!

За нею — хорошо скоординированные усилия научных, конструкторских и производственных коллективов, экипажей космонавтов, специалистов Центра управления полетом, космодрома, командно-измерительного и поисково-спасательного комплексов. Опыт такой координации надо тщательно изучать и шире использовать в практике организации исследований.

Плоды усилий многих тысяч специалистов и коллективов во многом зависели от мастерства, волевых качеств, самоотверженности космонавтов. Л. И. Попов и В. В. Рюмин заслуженно принимают поздравления с безупречным выполнением длительного, напряженного и плодотворного по своим результатам полета. Свыше четырех с половиной тысяч снимков различных районов суши и океана, около 40 тысяч спектрограмм атмосферы и поверхности Земли, отчеты о 150 часах наблюдений в интересах геологии, метеорологии, лесного и рыбного хозяйства и других отраслей, примерно 250 образцов полученных в невесомости новых материалов и покрытий, многочисленные медико-биологические и астрофизические исследования — таково далеко не полное описание научного багажа экспедиции. Он значительно обогатит наши знания о родной планете и окружающем ее пространстве, найдет широкое практическое применение.

От полета к полету возрастает научная и народнохозяйственная отдача отечественной космонавтики. В завершающейся пятилетке она накопила значительный и качественно новый опыт, заметно расширила арсенал своих технических средств. И открывающиеся перед нею горизонты сегодня как никогда широки.

Огромный и повсюду в мире признан вклад, который внес Советский Союз в мирное освоение космического пространства. Только что закончившаяся экспедиция умножила славу Страны Советов — первопроходца космических трасс и инициатора широкого международного сотрудничества в этом важном для блага всего человечества деле. Вместе с отважными советскими разведчиками Вселенной В. Н. Кубасовым, В. В. Горбатко, Ю. В. Романенко в ней участвовали гражданин ВНР Берталан Фаркаш, гражданин СРВ Фам Туан, гражданин Республики Куба Арнальдо Тамайо Мендес. Плановое осуществление программы «Интеркосмос» позволило вслед за посланцами ЧССР, ПНР, ГДР, НРБ представителям еще трех братских государств выйти на околоземные орбиты. Члены четвертого основного и международных экипажей комплекса «Салют-6» — «Союз» выполнили более 70 экспериментов, совместно подготовленных учеными СССР и других стран социалистического содружества. Давняя и прочная дружба наших народов скреплена теперь и космическими узами, а их сотрудничество, взаимопомощь, интернационализм наглядно продемонстрированы над всей планетой. Как отметил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев, «каждый такой совместный полет вновь и вновь возмещает человечеству: социализм — это мир, это прогресс, это братство народов».

Новая выдающаяся победа в космосе — плод повседневной заботы Коммунистической партии и Советского государства о высоких темпах научно-технического прогресса. Это замечательное свершение вдохновляет советских людей еще настойчивее решать поставленную партией задачу — соединить достижения научно-технической революции с преимуществами социализма. Важное место здесь принадлежит и космонавтике — одному из ключевых участков широкого фронта поисков советских ученых, создающих технику завтрашнего дня, машины будущего. К ним обращены строки октябрьских Призывов ЦК КПСС:

— Советские ученые! Выше эффективность исследований, теснее связь науки с производством!

Слава советской науке!

Глубокая благодарность

Центральному Комитету КПСС
Президиуму Верховного Совета СССР
Совету Министров СССР

Мы, советские ученые, конструкторы, инженеры, техники, рабочие и космонавты, принимавшие участие в подготовке и осуществлении самого продолжительного в истории космонавтики пилотируемого полета орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз», выражаем глубокую благодарность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР за постоянную поддержку в работе наших коллективов и организаций, за теплые слова поздравления.

Осуществление космонавтами Поповым Леонидом Ивановичем и Рюминым Валерием Викторовичем полета длительностью 185 суток, работа в этот период на борту орбитального комплекса четырех экспедиций посещения, в том числе трех международных экипажей, является новым большим успехом отечественной науки и техники. Результаты исследований и экспериментов, выполненных на борту научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз», найдут широкое применение в различных областях науки и народного хозяйства Советского Союза и других социалистических стран.

Орбитальная станция «Салют-6» находится в полете более трех лет. За это время на ее борту работали двенадцать экипажей космонавтов. Общая продолжительность функционирования станции в пилотируемом режиме превысила полтора года. Бесперебойное снабжение научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз» необходимыми материалами, оборудованием, аппаратурой и топливом обеспечивалось регулярными рейсами автоматических грузовых кораблей «Прогресс».

Вместе с советскими космонавтами совершили полеты граждане Чехословацкой Социалистической Республики, Польской Народной Республики, Германской Демократической Республики, Народной Республики Болгарии, Венгерской Народной Республики, Социалистической Республики Вьетнам и Республики Куба.

Длительный успешный полет научной станции «Салют-6» подтвердил большие возможности и высокую эффективность научных исследований и экспериментов, проводимых основными экипажами и экспедициями посещения.

Это выдающееся достижение советской науки и техники посвящаем XXVI съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Докладываем: все коллективы и организации, работающие в области космической техники, развернули социалистическое соревнование в честь предстоящего XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза и внесут свой достойный вклад в укрепление могущества нашей Родины.

Выражаем сердечную благодарность Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу за его постоянную заботу о развитии советской космической науки и техники, за большое внимание к нашей работе.

Заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР, что мы будем и впредь неустанно работать по дальнейшему развитию отечественной космонавтики в интересах науки и народного хозяйства.

«ВАША ПОДДЕРЖКА НАМ ОЧЕНЬ ДОРОГА!»

Специальный корреспондент «Правды» передает с космодрома Байконур

Рассказ об этой встрече лучше всего начать, пожалуй, с конца. Когда мы завершили беседу с Леонидом Поповым и Валерием Рюминым, то спросили опекающего их здесь наряду с другими специалистами летчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза Ю. Н. Глазкова, не было ли каких отклонений от программы реадaptации «Днепров» к земным условиям.

— Как это не было? — удивился Юрий Николаевич. — Да сама эта пресс-конференция — уже приятное отклонение. Никто и предполагать не мог, что экипаж «Союза-37» уже на другой день после приземления окажется способным выдержать такую беседу с вами. Обратите, кстати, внимание — мы услаивались о 20-минутной встрече, а беседа идет уже сорок минут, но ребята не выглядят утомленными. Однако пусть вас не обманывает эта кажущаяся легкость процесса реадaptации. За ней стоят настойчивая наземная подготовка и продуманные упражнения в ходе полета.

А что же рассказывают об этом сами космонавты?

— Мне кажется, — говорит Валерий Рюмин, — что сейчас я чувствую себя немного лучше, чем после первого длительного полета. Видимо, как и в каждом деле, сказывается накопленный опыт. К тому же мы несколько изменили четырехсуточный цикл физических занятий. В заключительный день цикла, который предусматривает активный отдых, мы физкультурой не занимались. Зато тем интенсивнее и охотнее шли на «космический стадион» в остальные дни.

— Конечно, — добавляет Леонид Попов, — наземные тренировки строятся с учетом рекомендаций космонавтов, уже побывавших на орбите, да и сами они щедро делятся с товарищами своими наблюдениями и советами. Это очень важно, и я полностью поддерживаю такой подбор экипажа, когда в него входят уже летавший космонавт. По себе знаю, как важно, когда с тобой рядом столь опытный бортинженер, как Валерий. И все-таки жизнь и работа в космосе настолько своеобразны, что личный опыт тут ничем не заменишь. Я, например, теперь твердо знаю, что гидроневесомость, достигаемая в бассейне, больше соответствует реальной действительности орбитального полета, чем невесомость во время тренировок на самолете. Уверен также, что больше време-

ни, кроме занятий на тренажере, надо отводить обживанию станции, чтобы еще до полета полнее освоиться с ее особенностями, в том числе и бытовыми.

— А в каком состоянии вы оставили «Салют-6» на орбите?

— На наш взгляд, — отвечают «Днепры», — она готова к продолжению полета и в автоматическом, и в пилотируемом режимах. Правда, интерьер ее заметно изменился. Судите сами — каждый из четырех «Прогрессов» за время нашей экспедиции доставлял на станцию около полутора тонн грузов, заметную часть которых составляло сменное оборудование. А международные экипажи привозили с собой новые научные приборы. Так что часть оборудования заменена, появилось новое. А чтобы его разместить, пришлось убрать некоторые ненужные в космосе стойки и панели.

— По традиции, возвращаясь на Землю, экипаж оставляет на борту письмо для своих сменщиков. Оставили ли такое письмо вы и что в нем написали?

— У нас так получилось, — улыбается Рюмин, — что письмо, которое мы оставили с Ляховым, мне же и довелось получить. Так что на этот раз пришлось поломать голову — как поступить, чтобы снова не писать самим себе. Но вот то, что в результате наших ремонтно-восстановительных работ у нас появилось несколько предложений по оборудованию станции, могу вам сказать. Да оно и понятно — подобные предложения привозит практически каждая экспедиция, ибо пока каждый полет не только научно-технический, но еще и испытательный. Именно с учетом мнения экипажей и развивается дальше космическая техника.

— Раз зашла речь о будущем, позвольте спросить вас, что вы думаете о длительности космических полетов?

— Хотели бы обратить внимание, что дело не только в возможностях техники или человеческого организма. — На этот вопрос Попов и Рюмин отвечают, дополняя друг друга. Чувствуется, что их мысли во многом схожи. — Очень важна цель полета. Простой погоней за рекордами здесь нет места, ибо именно понимание важности поставленной перед тобой задачи дает дополнительные силы для работы в сложных условиях космического полета. И мы счастливы, что у нас была такая ни-

тересная, насыщенная и разнообразная программа. Отсюда стремление не только полностью ее завершить, но и выполнить дополнительно задания. Так, мы буквально до последнего дня работали с прибором по изучению атмосферы Земли, который доставил нам Юрий Романенко. Последние пленки мы взяли с собой, когда укладка багажа в спускаемый аппарат была уже закончена.

— Кстати сказать, — добавляют «Днепры», — хотели бы засвидетельствовать, что очень дружно и напряженно работали все три международных экипажа, которые нам довелось принимать. Все трудилось с полной отдачей, и всех их — Валерия Кубасова и Берталана Фаркаша, Виктора Горбатко и Фам Туана, Юрия Романенко и Арнальдо Тамайо — мы считаем своими хорошими и надежными товарищами. Вместе с тем наблюдения за тремя экспедициями посещения позволяют сделать вывод о том, что длительный полет интереснее для работы. Дело не только в том, что лучше осваиваешься на станции и увереннее ориентируешься в ландшафтах Земли (это важно, например, при визуальных наблюдениях), а следовательно, и труднее производительнее, но еще и в том, что появляются дополнительные интересы, возможность сделать что-то сверх намеченной программы.

— Ну, а если предположить, что появилась возможность продлить ваш полет еще на сутки, какими исследованиями вы бы занялись?

— О, — смеются космонавты, — в одни сутки мы бы не уложились. У нас целый лист исписан сверхплановыми заданиями, которые появились у нас к самим себе в ходе полета.

И вот тут Юрий Глазков напомнил, что отведенное для встречи время давно истекло. Мы стали прощаться, но Попов и Рюмин нас остановили:

— Еще одну минуту в заключение. Нам пришло много поздравлений с успешным завершением полета, в том числе из Кировограда и Комсомольска-на-Амуре. Очень просим передать всем, кто поддерживал нас во время работы на орбите, кто «болел» за нас, самую искреннюю признательность и сердечную благодарность. Эта поддержка нам очень дорога. И до новых встреч на Байконуре!

А. ПОКРОВСКИЙ.