

торой примерно такой же, как у земной оси. Этим объясняется, что времена года на Марсе похожи на земные, они только более длительны. В южном полушарии 192 дня приходится на осень и 178 на зиму, весна и лето имеют 143 и 155 суток.

5-й день на Марсе.

Неожиданное событие взбудоражило нас сегодня. В радиосигналах вдруг послышался какой-то необычный шорох. Мы выглянули в иллюминатор и заметили небольшое зверка причудливого вида.

Бинг! оцедившись в скафандры, мы вышли из корабля, но зверек скрылся в низком туманном кулуарнике. Мы безуспешно пытались найти его.

Во время разведочной прогулки по «Земру Солнца» собрали букет цветов. Когда мы принесли их домой, они стали издавать не обычный аромат. Но, поставленные в воду, цветы быстро завяли.

Погода здесь очень капризная. Перистые полупрозрачные облака медленно плывут по небу вет легкого ветерочка. И вдруг прогремел гром. Это наш усилитель уловил далекие атмосферные разряды.

10-й день на Марсе.

В поисках водоема мы изыскали сотни километров. Обычно мы следовали вдоль широких трещин, по обеим сторонам которых росли кустарники. Иногда нам встречались следы недавно высохших ручейков. Однако воды нигде не было. А без нее мы не сможем обеспечить себя инертной жидкостью для возращения.

Во время разведательной прогулки по древним городищам марсиан мы набрали на интереснейших местах. Вот где хватят дел наших археологов! Одно сооружение более или менее удалось. В нем сохранились даже следы каких-то сложнейших аппаратов приборов.

мгновенно затмевает: мы наблюдаем луное затмение.

100-й день на Марсе.

Сегодня, покрыв расстояние в 588 миллионов километров, на Марс прибыл «МК-1». Наши друзья были в пути почти на 110 суток дольше нас.

«МК-1» задолго до спуска запрашивал пеленг. И здесь ему, так же как и нам, большую помощь оказала автоматическая пеленгирующая радиостановка на Фобосе.

При посадке корабля случилась авария. Погрузился в атмосферу Марса, «МК-1» слишком быстро достиг ее плотных слоев; из сильного удара газовой струи был поврежден выдвигный механизм, и поэтому на торможение пришлось израсходовать часть ядерного горючего, предназначенного для возвращения.

101-й день на Марсе.

Мы проверили запасы горючего на «МК-1». Оказывалось, не хватает энергии для обработки 3545 килограммов инертной жидкости. Решили передать товарищам часть наших запасов. Но и эта помощь оказалась недостаточной. Стало ясно: один из членов экспедиции должен остаться на Марсе. Ему придется дождаться эскадрильи «МК-3», которая прибывает сюда на 202-е сутки после отбытия «МК-2».

Мы долго спорили, кому остаться. Желющих было много. Решили бросить жребий. Выбор пал на второго пилота с «МК-1».

132-й день на Марсе.

С помощью блоков и вездеходов подняли «МК-1» к месту нашей стоянки. Скафандры не мешают работе. И не удивительно: вода все здесь в два с половиной раза легче, чем на Земле. Готовили посадочную площадку для эскадрильи «МК-3».

197-й день на Марсе.

Вот уже 97 дней, как «МК-1» на Марсе, но только сегодня мы закончили работы по его ремонту:

повреждения, полученные при спуске, были весьма серьезны.

270-й день на Марсе.

В «Эритрейском море», в «Заливе Авроры» и в других марсианских «водоемах» нет воды. Нет ее и в нашем «Земре Солнца», однако почва здесь более влажная, чем на «материках».

Осень прошла в поисках грунтовых вод. Бурить здесь легкотность: марсианской почвы почти на одну треть меньше, чем на Земле. Но обнаруженные источники были быстро исчерпаны. Пока у нас нет воды даже для одного «МК-1».

280-й день на Марсе.

Какое счастье! Зимний покров Марса — это не выветры солей и не замерзший углекислый газ, как утверждали некоторые астрономы, а самый обыкновенный снег.

Зима продлится еще 160 суток. «На дворе» свирепствует 80-градусный мороз. А ведь мы находимся вблизи экваториального пояса! Южная ледяная шапка дойдет, повидимому, в этом году до 50—45 градусов южной широты. Сказываются удаленность планеты от Солнца.

320-й день на Марсе.

Всюду, где можно, собираем куски тонкого, как кружево, льда, покрывающего почву. Пока это все наша надежда на воду.

Солнце стало между нами и Землей, и поэтому у радиорубки вот уже несколько дней слышны только шумы да треск.

348-й день на Марсе.

Земля опять «на линии»! Как мы обрадовались, когда послышался голос Земли!

Нам сообщают, что эскадрилья из восьми кораблей «МК-3» поспривает. Сорочек везет летят на Марс...

348-й день на Марсе.

Сегодня «МК-1» отбывает на Землю.

553-й день на Марсе.

Все быстрее тают полярные шапки, распускаясь почвы на кустах.

Участники экспедиции пишут научные монографии — каждый по своей специальности. Мой скромный вклад — гравиметрические, актинометрические и метеорологические наблюдения, уточненное строение верхней атмосферы. Первая служба погоды на Марсе начала свою работу вот уже несколько месяцев. Но, увы! Погода далеко не всегда совпадала нашим предсказаниям.

559-й день на Марсе, 15 часов 45 минут.

Все готово к отлету «МК-2». Второй пилот с «МК-1» остается на Марсе до прихода других кораблей.

58-й день на борту «МК-2».

Час тому назад эскадрилья «МК-3» вылетела с Земли на Марс. Наш дур пробудет в одиночестве 146 марсианских суток.

173-й день на борту «МК-2».

О часов 10 минут. Позади 429 миллионов километров пути. Наше странствие подходит к концу. «МК-2» уже в окрестностях Земли.

Мы пересели на космический планер, смонтированный в носовую часть корабля. Небольшая пороховая ракета медленно отводит в сторону оставшийся нами корабль. Он теперь будет вечно кружиться вокруг Солнца, увеличив число малых планет.

1 час 15 минут. Земля в непосредственной близости. Готовимся к спуску.

Москва, 30 января 1993 года.

Передо мной специальный номер «Вечерней Москвы». Газета вышла спустя час после нашего приземления на московском космодроме. На первой странице крупным шрифтом: «Мост от Земли к Марсу переброшен». И далее: «Сделан еще один исполинский шаг на пути вторжения человека во вселенную. В трудной и упорной борьбе за овладение мировым пространством наши астрономы перед всем миром показали бесстрашие, стойкость и выдержку».

Москва, 10 февраля 1993 года.

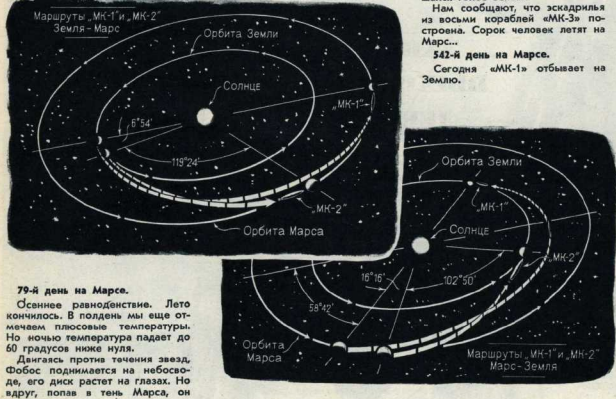
Получена радиограмма от нашего поселения на Марсе. Он открыл новые источники воды, которые создаст извлеченной инертной жидкости для атомных двигателей.

С нетерпением ждем возвращения товарищей с «МК-1». Они придут ровно через два месяца.

Москва, 5 марта 1993 года.

Сегодня эскадрилья «МК-3» опустилась на Марс. Кончилось одиночество наших друзей!

А. ШТЕРНФЕЛЬД,
лауреат Междunarодной поощрительной премии по астронавтике.



79-й день на Марсе.

Осаннее равноденствие. Лето кончилось. В полдень мы еще отмечаем плюсовые температуры. Но ночью температура падает до 60 градусов ниже нуля.

Давнясь проток течения звезд, Фобос поднимается на небосводе, его диск растет на глазах. Но вдруг, полая в тень Марса, он