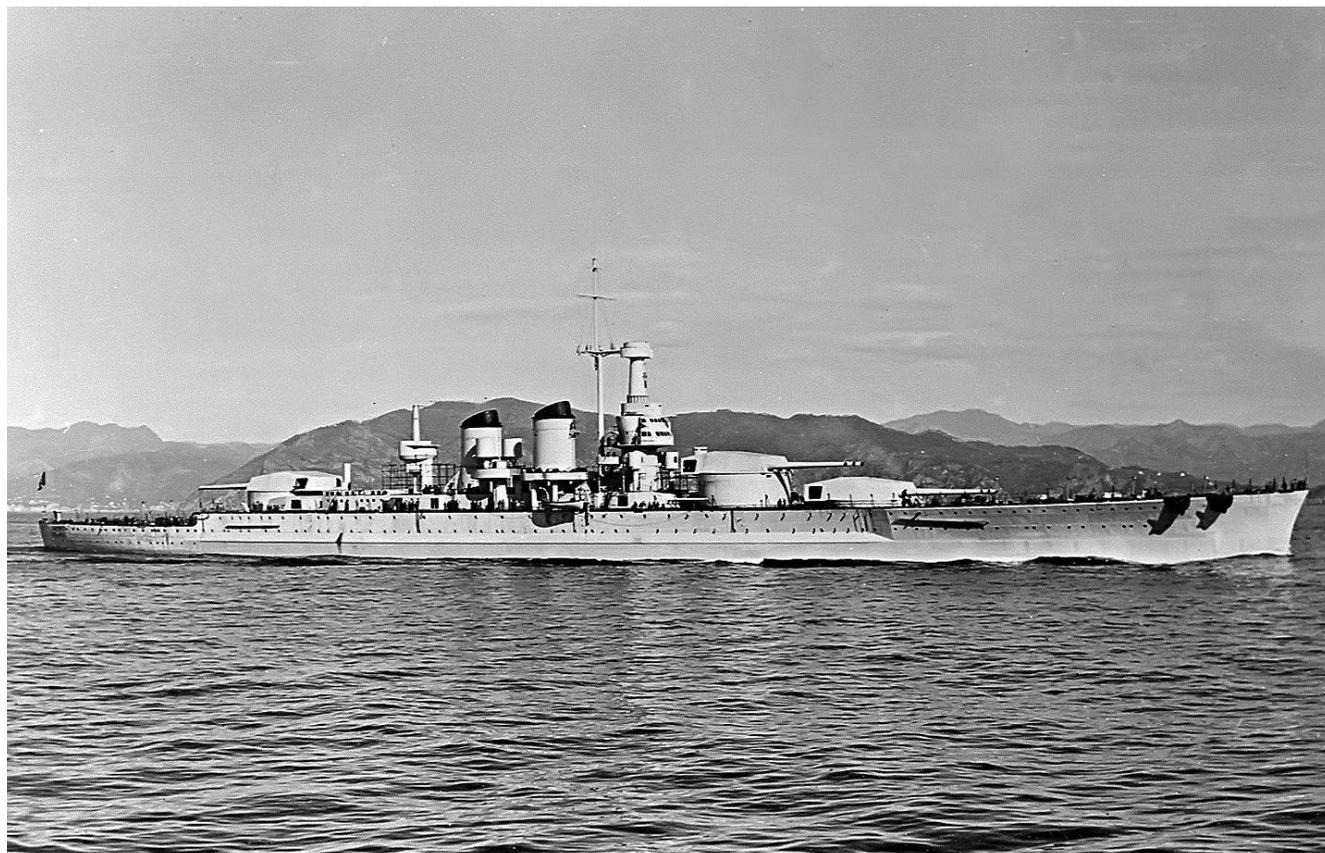


Александр ШИРОКОРАД



Гордость Италии - линейный корабль «Рома»

НОВАЯ БОМБА ДЛЯ СТАРОГО КОРОЛЯ

Весной 1943 г. итальянский король Виктор Эммануил III принимает решение выйти из войны. Разгром германских и итальянских войск под Сталинградом, высадка союзников в Марокко и Алжире, капитуляция итальянских войск и корпуса Роммеля в Северной Африке, а также бомбёжки союзной авиацией итальянских городов не оставляли сомнений в исходе боевых действий на Средиземном море. Семидесятичетырехлетнего короля поддержал папа Пий XII, который вступил в переговоры с союзниками и сообщил Виктору Эммануилу, что англо-американцы помогут сохранить монархию в Италии, если король быстро заключит мир.

Руководство союзников, и особенно Уинстон Черчилль, ждали не просто капитуляции Италии, но её мгновенного перехода на сторону союзников. Затем следовал молниеносный бросок союзных сил

через Италию в Югославию и Венгрию, а далее – в Польшу, где их готовилась встречать Армия Крайова. Замечу, что с начала 1943 г. правительство Миклоша Каллаи вело тайные переговоры с западными

спецслужбами на предмет перехода Венгрии на сторону союзников. К сентябрю 1943 г. стороны заключили соглашение.

Престарелый Виктор Эммануил смертельно боялся всех и вся – нем-

Виктор Эммануил III
Король Италии 1900 - 1946

цев, итальянских фашистов, коммунистов и... американской «военной администрации». И тогда в окружении короля был придуман хитроумный план – отправить короля с семьёй и министрами на итальянский остров Мадалена, находящийся вблизи пролива Бонифачо, разделяющего острова Корсику и Сардинию. Остров расположен в 2–3 км от Сардинии и в 18–20 км от Корсики. Таким образом, небольшой курортный город Мадалена должен был стать столицей королевства Италия.

В этом случае Италия становилась не проигравшей стороной, а полноправным союзником. Такой поворот был бы поддержан подавляющим большинством итальянских военных.

Из военно-морской базы Специя в ночь с 8 на 9 сентября 1943 г. в порт Чивитавеккья, в 50 км от Рима, вышли эсминцы «Вивальди» и «Да Ноли», которые должны были забрать королевское семейство и доставить его на Мадалену.

Кроме того, в Мадалену должны были прибыть основные силы итальянского флота, базировавшегося на Специи.

В 3 часа ночи 9 сентября 1943 г.

итальянский флот вышел из военно-морской базы Специя и направился к Мадалене.

Флот состоял из линкоров «Рома», «Витторио Венето», «Италия» (бывший «Литторно», переименован 15 июля 1943 г.); лёгких крейсеров «Эугенио ди Савойя», «Дука д'Аоста», «Дука дельи Абруцци», «Гарибальди», «Монтекукколи», «Реголо» и восьми эсминцев. Причём линкоры были наиболее сильными кораблями итальянского флота, их полное водоизмещение составляло 46 тыс. т каждый.

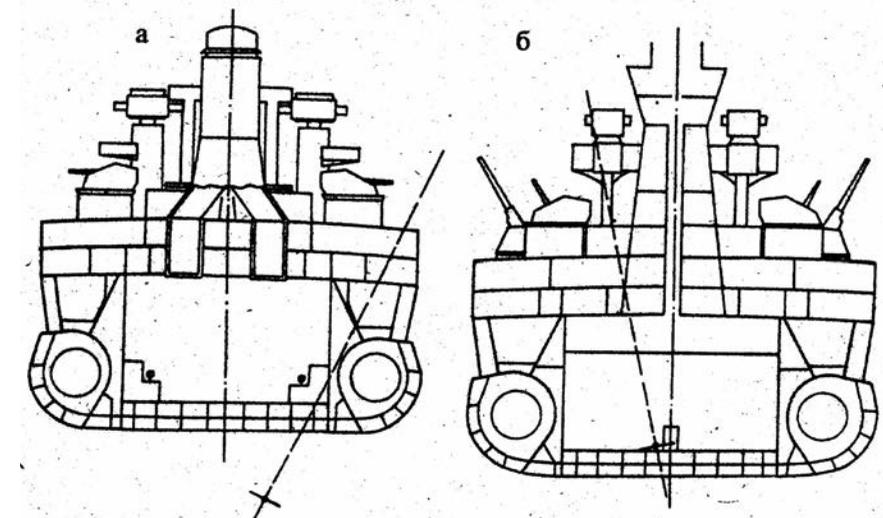
В 15 ч. 40 мин. 9 сентября флот шёл параллельно западному берегу Корсики, и уже показались берега Мадалены. И тут наблюдатели

обнаружили одиннадцать самолётов, идущих над эскадрой на высоте около 5 км. Идентифицировать принадлежность самолётов не удалось. Позже командиры кораблей утверждали, что приняли самолёты за английские. Но особого значения это не имело – даже если это и были германские бомбардировщики, вероятность попадания авиабомбы с высоты 5 км в движущийся на большой скорости корабль была ничтожно мала.

Но вдруг в 15 ч. 41 мин. в палубу линкора «Рома» под углом 15° к нормали, то есть почти вертикально, попала бомба. Место падения оказалось в одном метре от среза правого борта между башнями № 9 и № 11



Итальянский линкор «Рома»



Поперечное сечение линкора «Рома» в районах первого (а) и второго (б) попаданий управляемых авиабомб FX-1400



Бомба «Фриц-Х» и самолёт-носитель

артиллерийских установок калибра 90 мм.

Пробив броневые палубы толщиной 45 и 112 мм, ряд переборок и конструктивную подводную защиту на днище, бомба взорвалась под кораблём в районе котельных отделений № 7 и № 8. От взрыва были повреждены и затоплены котельные отделения № 5, 6, 7 и 8, кормовое машинное отделение и смежные с ним помещения. Вышли из строя 90-мм артиллерийские установки № 7, 9, 11 (правый борт) и № 2, 4, 6 (левый борт), а также система управления стрельбой артиллерии среднего калибра. На некоторое время в кормовой части корабля прекратилась подача электроэнергии, однако положение быстро было исправлено переключением электрогенераторов. Появившийся крен уменьшили до 2° с помощью креновой системы пу-



Король Виктор Эммануил III (1869 -1947)

тём контрзатопления соответствующих помещений для спрямления корабля. По команде с центрального поста управления затопили также

погреб кормовой башни главного калибра, в котором резко повысилась температура. Последствия взрыва первой бомбы устранили, и «Рома» сохранил боеспособность с несколько уменьшившимися запасами плавучести и остойчивости.

Но, увы, этим дело не ограничилось. Ровно через 10 минут вторая бомба, и тоже почти по нормали, попала в палубу полубака «Ромы» между второй башней главного калибра и носовой 152-мм башней левого борта. Бомба пробилла броневые палубы толщиной 45 и 162 мм и взорвалась в нижней средней части носового машинного отделения, разрушив броневую защиту погреба артиллерийского боезапаса калибра 152 мм, который сдетонировал. Этот взрыв вызвал, в свою очередь, детонацию погребов боезапаса главного калибра № 2 и № 1. (Всего около 700 т боезапасов.)

Очевидцы наблюдали подброшенную взрывом вверх и вращающуюся в воздухе башню главного калибра весом 1400 т. Корабль потерял ход, полностью прекратилась подача электроэнергии, район носового машинного отделения и погребов был затоплен, возник сильный пожар. Над носовой частью линкора поднялся столб чёрного дыма на высоту нескольких сот метров. Корабль получил дифферент на нос и стал медленно погружаться. Несмотря на усилия команды по борьбе за живучесть, в 16 ч. 18 мин. «Рома» переломилась и затонул. Вместе с линкором на дно отправилось 1253 итальянских моряка, включая и адмирала Бергамини.

Второй линкор, «Италия», также получил прямое попадание бомбы, но «Италии» повезло – бомба попала в носовую часть линкора, пробилла корпус и разорвалась уже в воде. Корабль остался на плаву. Самолёты улетели, а итальянский флот изменил курс и вместо Маддалены пошёл на Мальту.

Что же произошло? Немцы имели отличную разведку в Италии, как агентурную, так и радиотехническую. Они давно следили за тайными переговорами королевской камарильи с союзниками. Арест дуче и перемирие с союзниками были шоком для итальянского народа



Линкор «Литторно», 1941 г. - одноклассник «Ромы»

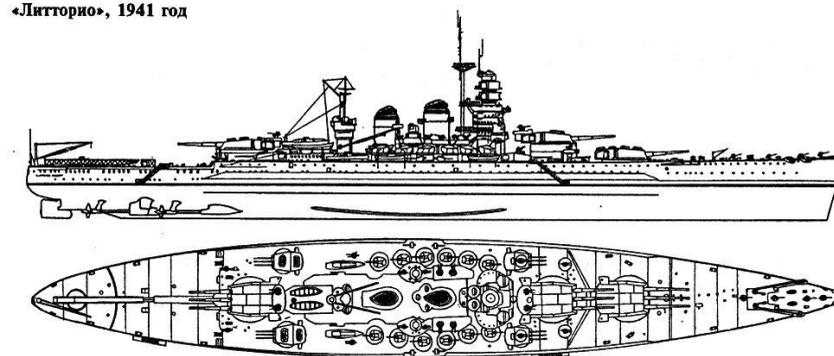
и вооружённых сил. Значительная часть итальянцев колебалась, и немцы решили также устроить двойной шок – уничтожить беглого короля (не семидесятитрёхлетнего старикашку, а символ) и освободить Бенито Муссолини.

Король мог бежать или на флагманском линкоре «Рома», или на эсминцах «Да Ноли» и «Вивальди», и все эти корабли были потоплены 9 сентября. Сразу же после срыва попытки переезда короля и правительства на остров Маддалена 20 германских парашютистов и 50 солдат СС во главе с Отто Скорцени освобождают Муссолини.

Следует заметить, что решающим моментом в операции немцев было потопление линкора «Рома». Но как германские бомбардировщики с фантастической точностью сумели попасть в линкор с такой высоты? Дело в том, что немцы применили секретное оружие – управляемые по радио бомбы SD-1400X «Фриц-Х». Бомбы наводились операторами из кабины бомбардировщиков Do-217. В качестве серийной радиосистемы управления использовался комплекс «Кель-Страсбург» с радиостанцией FuG-203/230.

Серийная бомба SD-1400X имела длину 3,2 м, максимальный диаметр корпуса 700 мм, размах крыла око-

«Литторно», 1941 год



...и две его проекции

ло 1,6 м. Вес бомбы 1400 кг, из них 270 кг взрывчатого вещества. Бомба сбрасывалась с самолёта-носителя на высоте от 4-х до 7 км. Максимальная скорость падения бомбы – около 280 м/с. Точность попадания, по германским данным, – 50% бомб в квадрат 5х5 м. Нравится нам или нет, но первое в истории применение телеуправляемого оружия (позже немцы снабдили подобные бомбы реактивными двигателями) существенно изменило ход истории. Большинство итальянских частей не стали оказывать сопротивление немцам, вторгшимся в Италию, а часть встала на сторону Муссолини.

На рассвете 9 сентября король Виктор Эммануил бежал из Рима на автомобиле в Бриндизи навстречу американ-

цам, даже не предупредив собственное правительство. После этого ни союзники, ни итальянцы уже с ним не считались, хотя официально Виктор Эммануил отрёкся 9 мая 1946 г.

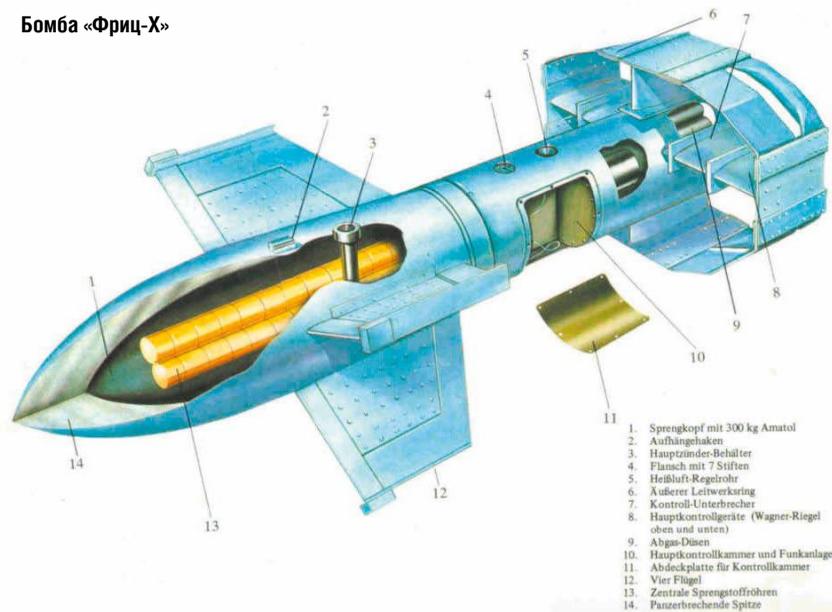
Бои за Италию затянулись до 25 апреля 1945 г. Венгрия была оккупирована германскими войсками, а её премьер Миклош Каллаи угодил в Дахау.

Так провалился грандиозный план Черчилля занять Венгрию и Польшу, дабы не допустить Красную армию в Центральную Европу.

Цена вопроса – три управляемые по радиопланирующие бомбы.

P. S. В СССР трофейные бомбы «Фриц-Х» были испытаны в 1950 г. в КБ-2 Министерства сельскохозяйственного машиностроения.

Бомба «Фриц-Х»



1. Sprengkopf mit 300 kg Amatol
2. Aufhängehaken
3. Hauptzünden-Behälter
4. Flansch mit 7 Stiften
5. Heißluft-Regelrohr
6. Äußerer Leitwerkring
7. Kontroll-Unterbrecher
8. Hauptkontrollgeräte (Wagner-Riegel oben und unten)
9. Abgas-Düsen
10. Hauptkontrollkammer und Funkanlage
11. Abdeckplatte für Kontrollkammer
12. Vier Flügel
13. Zentrale Sprengstoffröhren
14. Panzerbrechende Spitze