

**1946-2006**

**В НЕБЕ, В ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ**

**МКБ «ИСКРА»**



ОАО «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ИСКРА» ИМЕНИ И.И. КАРТУКОВА»





# В НЕБЕ, В ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ

Посвящается 60-летию ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова»



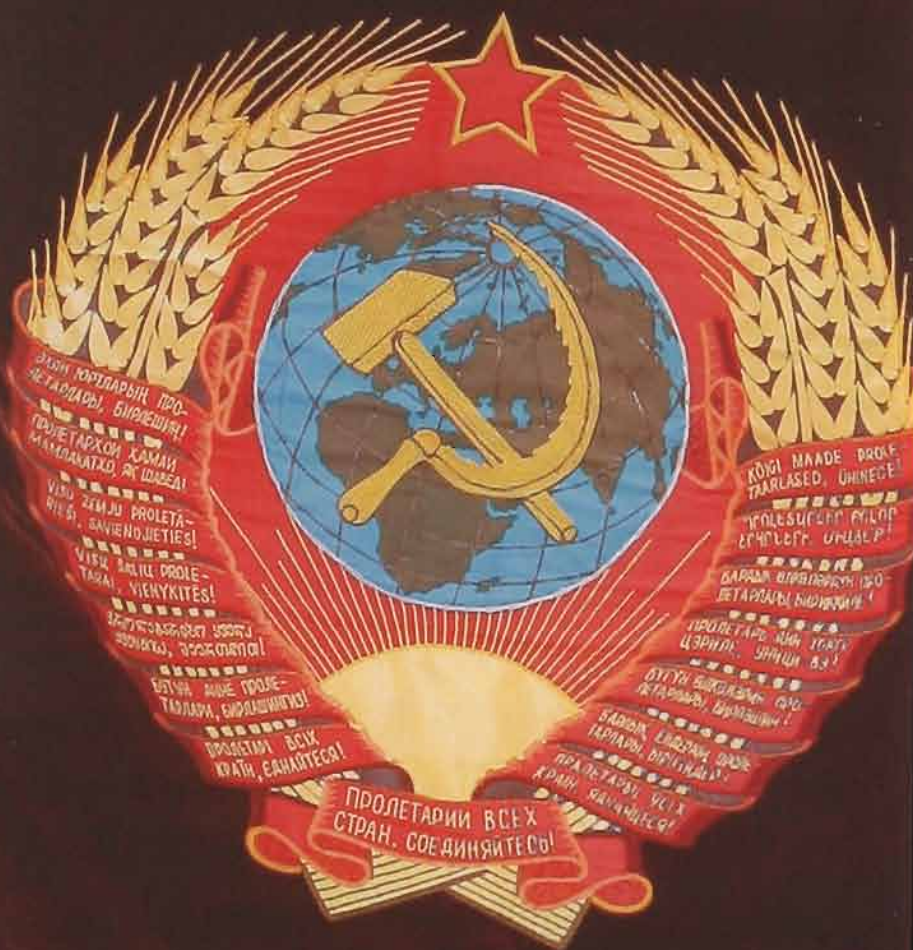
МКБ «ИСКРА»







Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 февраля 1985 года МКБ «Искра» награждено орденом «Знак Почета» за разработку изделий спецтехники



Московский  
машиностроительный  
„Искра“





Б.В. ОБНОСОВ  
Генеральный директор  
ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное  
вооружение», доктор технических наук

## КОЛЛЕКТИВУ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ИСКРА» ИМЕНИ ИВАНА ИВАНОВИЧА КАРТУКОВА»

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляю руководство, трудовой коллектив и ветеранов предприятия с 60-летием со дня его образования!

Официальной датой основания МКБ «Искра» считается 1946 год, когда в Москве на Ленинградском проспекте был образован завод № 81 (с марта 1966 года — Московский машиностроительный завод «Искра» Министерства авиационной промышленности), в состав которого вошло КБ, руководимое И.И. Картуковым. В июне 1990 года ММЗ «Искра» был преобразован в машиностроительное конструкторское бюро «Искра», а в декабре 2002-го его реорганизовали в ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени Ивана Ивановича Картукова», которое вошло в состав корпорации «Тактическое ракетное вооружение».

За эти годы в МКБ «Искра» были созданы уникальные образцы двигателей на твердом топливе и газогенераторов для ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», двигательная установка системы аварийного спасения (ДУ САС) ракетно-космического комплекса «Союз» и его модификаций, двигатели мягкой посадки пилотируемых космических кораблей «Восход» и «Союз», комбинированные стреляющие механизмы (КСМ) для катапультных кресел, противощтопорные ракеты и ускорители для испытаний самолетов семейств МиГ, Ту, Ил, Су и других. Среди разработок искровцев — твердотопливные газогенераторы, которые находят применение в различных областях техники (от механизмов раскрытия элементов ракет до систем аварийного продувания цистерн главного балласта подводных лодок), системы разделения ступеней космических аппаратов и аварийного спасения летчиков и космонавтов, передвижные пожарные установки для тушения пожаров на большой территории и в труднодоступных местах и многое другое.

За всю свою 60-летнюю историю предприятие всегда было примечательно в разработке и освоении новой техники, и сегодня МКБ «Искра» нацелено на создание ракетных двигателей управляемого вооружения следующего поколения.

Желаю руководству, всему коллективу и ветеранам ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова» новых творческих свершений, здоровья и благополучия!

Генеральный директор  
ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»  
Борис Викторович Обносков



В.А. СОРОКИН

Председатель совета директоров

ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро

«Искра» имени И.И. Картукова»,

кандидат технических наук

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 24 января 2002 года и Постановлением Правительства РФ от 13 марта 2002 года. Одно из крупнейших объединений оборонно-промышленного комплекса (ОПК) России создано на базе ФГУП «Государственный научно-производственный центр «Звезда-Стрела». Сегодня корпорация — крупнейший в России поставщик противокорабельных, противорадиолокационных и многоцелевых управляемых ракет (УР), предназначенных для оснащения авиационных, корабельных и береговых ракетных комплексов тактического назначения. Научно-технический потенциал и производственные мощности объединения (включая ОКБ, серийное и опытное производство) позволяют решать самые сложные инженерные задачи на высоком профессиональном уровне. В состав корпорации «Тактическое ракетное вооружение» входят ведущие предприятия российского ОПК, среди которых одно из лидирующих мест занимает ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И.И. Картукова» (МКБ «Искра»), отмечающее в этом году 60-летие со дня основания.

Свою историю МКБ «Искра» ведет от первых, еще довоенных, отечественных самолетных конструкторских бюро, располагавших бригадами по проектированию образцов авиационного вооружения, а также от специальных оружейных КБ. Так, в 1937 году было создано специализированное ОКБ и при нем завод № 145. Главным конструктором ОКБ был назначен Иван Иванович Картуков. В этот период его научный коллектив разрабатывал и создавал образцы специального авиационного вооружения. К таковым в предвоенный период относились приборы и боеприпасы для применения с самолетов боевых химических веществ, зажигательных средств и поставки дымзавес.

С началом Великой Отечественной войны, в октябре 1941 года, завод № 145 эвакуировали в Куйбышев. В течение 1942—1943 годов в Болшево под Москвой был создан сначала его филиал, куда затем переехало и ОКБ И.И. Картукова. В период войны предприятие изготавливало крайне необходимые авиации контейнеры для залпового бомбометания мелких авиабомб с истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. Кроме того, на заводе шло массовое производство сферических ампул АЖ-2 и зарядно-разливочных станций для их заполнения зажигательной смесью КС.

На фронтах Великой Отечественной это оружие зарекомендовало себя как чрезвычайно эффективное, наводя ужас на врага. Так, при попадании одной 125-миллиметровой сферической ампулы в танк липкий сгущенный керосин растекался по корпусу машины, заполняя все щели и неплотные стыки бронелистов в корпусе. Огнемесь при соприкосновении с воздухом быстро самовозгоралась и горела в течение нескольких минут. Горение сопровождалось выделением густого белого дыма и высокой температурой пламени, тушить которое было просто бесполезно. В итоге двигатель машины полностью выходил из строя, боеза-



пас детонировал, и танк восстановлению не подлежал. На штурмовиках и бомбардировщиках было 4 и более таких кассет, в которые загружали по несколько десятков подобных ампул. Таким образом, весомость вклада завода № 145 в дело Великой Победы и очевидна, и несомненна.

Официальной датой основания предприятия считается март 1946 года, когда в Москве на Ленинградском проспекте был образован завод № 81 Министерства авиационной промышленности (с марта 1966-го — Московский машиностроительный завод «Искра») под руководством Ивана Павловича Шебанова, в состав которого вошли конструкторские бюро № 1, № 2 И.И. Картукова и опытное производство.

КБ № 1 объединяло инженеров-механиков экстра-класса и занималось разработкой пусковых ракетных установок для стрельбы авиационными ракетными снарядами. Номенклатура образцов авиационного реактивного вооружения в этот период просто потрясает своей широтой и размахом. Здесь проектировали автоматические пусковые устройства с боепитанием магазинного типа для стрельбы с бомбардировщиков ракетами калибром 82 и 132 мм в переднюю и заднюю полусферы, многозарядные ракетные установки в стволе тандемом от 3 до 5 ракет калибром 45 или 85 мм для первых реактивных истребителей и штурмовиков береговой обороны. Среди них и трубчатые пусковые, и направляющие рельсового типа, заблокированные в ракетно-орудийные батареи. Немало внимания было уделено и «технологиям военного времени» — одноразовым пусковым направляющим из твердых пород древесины или машинно-патронной бумаги, предназначенным для стрельбы ракетами калибром 190 и 212 мм.

В это время КБ № 2 И.И. Картукова проектировало двигательные установки к образцам управляемого авиационного ракетного оружия. Инженеры-двигателисты КБ неоднократно опровергали устоявшиеся стереотипы, подтверждая на практике состоятельность своих новаторских идей. В декабре 2002 года имя Ивана Ивановича Картукова было присвоено МКБ «Искра». За годы существования конструкторское бюро разрабатывало и внедряло в серийное производство изделия по техническим заданиям генеральных конструкторов самолетов А.Н. Туполева, А.И. Микояна, П.О. Сухого, А.С. Яковлева, Г.М. Бериева, С.В. Ильюшина; ракетных комплексов С.П. Королева, М.К. Янгеля, В.Н. Челомея, П.Д. Грушина, А.Я. Березняка, М.Р. Бисновата, И.И. Торопова, В.Н. Бугайского; разработчиков катапультных кресел С.М. Алексеева и Г.И. Северина; боевых кораблей и подлодок Н.Н. Исанина и И.Д. Спасского. За это время предприятие сдало на вооружение свыше 200 видов ракетных двигателей твердого топлива (РДТТ), нашедших применение в ракетных системах различного назначения (зенитных, тактических, баллистических, авиационных, морских, космических).

Основную продукцию военного назначения составляли РДТТ и газогенераторы для ракет класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность». В активе конструкторов «Искры» — двигатели



В.В. ДУДЧАК

Генеральный директор

ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро  
«Искра» имени И.И. Картукова,

кандидат экономических наук



Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Б.В. Обносов, председатель совета директоров ОАО «МКБ «Искра» В.А. Сорокин и генеральный директор ОАО «МКБ «Искра» В.В. Дудчак в цехах предприятия

к широко известным опытным и серийным авиационным ракетам Р-8м, Р-4, Р-40, Р-46, Р-13, Р-73, К-60, К-27, Х-66, Х-23, Х-25, Х-27, Х-31, Х-29, Х-58, Х-59; газогенераторы и стартовые ускорители практически ко всем отечественным противокорабельным ракетам, а также стреляющие механизмы в составе систем катапультирования пилотов самолетов и вертолетов.

МКБ «Искра» — одно из ведущих предприятий и в авиакосмической промышленности России. Оно специализируется на разработке и изготовлении механизмов, устройств и двигательных установок различного назначения, использующих энергию баллистических порохов и смесового твердого ракетного топлива. Одна из наиболее важных систем, разработанных «Искрой» для пилотируемых космических кораблей, с конца 60-х годов коренным образом изменила внешний облик ракет-носителей. Тогда в контуры отделяемого головного блока всех «Союзов» прочно вписался комплекс двигательных установок системы аварийного спасения для предотвращения катастроф при старте ракеты.

За разработку изделий спецтехники 12 февраля 1985 года указом Президиума Верховного Совета СССР МКБ «Искра» награждено орденом «Знак Почета».

Сегодня МКБ «Искра» находится на передовом рубеже науки и техники. Предприятие разрабатывает новый перспективный ракетный двигатель твердого топлива для управляемых тактических ракет следующего поколения.

Одновременно проводится активная работа по продлению срока службы и модернизации ранее созданных образцов, а также по обеспечению требуемого уровня их эксплуатационной надежности.

Кроме того, на базе предприятия осуществляется серьезный инвестиционный проект, который позволит проводить научные исследования, разработки и изготовление продукции на новом, более высоком научно-техническом и производственном уровне.

Наша цель — не потерять накопленные опыт и научно-технический потенциал и обеспечить перспективным образцам продукции высокую конкурентоспособность на мировом рынке вооружений XXI века.

Наш девиз — надежность и безопасность.





Руководители предприятий корпорации «Тактическое ракетное вооружение» и смежных предприятий с представителями МКБ «Искра». 2004 год



Михаил Дмитриевич ГРАМЕНИЦКИЙ  
Главный конструктор,  
академик Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского,  
лауреат премии Правительства РФ

С момента своего создания ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» по праву принадлежит одно из ведущих мест среди стратегически важных предприятий авиакосмической промышленности страны.

В течение 60 лет МКБ «Искра» является лидером в области разработки и изготовления механизмов, устройств и двигательных установок различного назначения, использующих энергию баллистических порохов и смесевых твердых ракетных топлив.

Мощную организационную и творческую основу становления и развития нашего предприятия заложил главный конструктор Иван Иванович Картуков. Имея богатый опыт создания авиационного вооружения в довоенный и военный периоды, в 1946 году он возглавил КБ-2 вновь созданного завода № 81. Под его началом в четырех конструкторских бригадах работали Н.Т. Жирухин, П.Г. Десятчиков, А.П. Столяров, Л.П. Пенин, Е.С. Лакеев, Л.И. Демченко, А.Г. Резницкий и другие талантливые специалисты. Первым директором предприятия стал И.П. Швбанов, а начальниками цехов — К.М. Драгунов, С.А. Комаров, И.В. Савин, А.П. Комов, Д.В. Кузнецов и Е.М. Лысенко. Впоследствии завод возглавляли директора А.Я. Секачев, А.В. Будников, В.П. Соношкин и Б.В. Плюсин.

Выполняя огромный объем заданий, предприятие постоянно развивалось. КБ работало по тематике, связанной с новыми направлениями вооружения армии, что дало стимул к созданию и развитию новых технологий и материалов. К серийному производству подключились организации в Куйбышеве, Кирове, Ижевске, Челябинске, Оренбурге, Свердловске, Котласе и других городах страны. На Куйбышевском механическом заводе были организованы филиал нашего предприятия и представительство главного конструктора, которое возглавляли в разное время Н.В. Весенко, И.М. Грибов и В.Г. Чучелин.

Весомый вклад в дело создания образцов новой техники внесли главные инженеры М.К. Старосотский, В.А. Кривоногов и В.А. Ровнейко, главный технолог В.А. Максимов, А.Я. Лебедев, главный металлург М.М. Козырев и специалисты руководимых ими отделов. В 1970-х годах произошла смена поколений. Заместителями И.И. Картукова стали Г.М. Журин, Ю.К. Куликов, М.Д. Граменицкий, И.М. Грибов, начальниками бригад — В.И. Кузнецов, Б.С. Куликов, И.Ф. Щеглов, Б.Г. Уткин, В.Н. Козырев и В.С. Виноградов. Отдел летных испытаний возглавил А.В. Рукавицын, отдел стендовых испытаний — В.С. Макаров.

Успешно развивались работы по совершенствованию средств спасения экипажей самолетов, космических кораблей, а также мягкой посадки спускаемых аппаратов. Конструкторы плодотворно трудились над созданием стартовых агрегатов для пилотируемых и беспилотных аппаратов, газогенераторов, используемых в системах аварийного спасения подводных лодок, систем запуска двигателей.

За успехи, достигнутые в деле укрепления обороноспособности страны, более 300 сотрудников предприятия были награждены орденами и медалями СССР, удостоены самых почетных премий.





М.Д. Граменицкий, И.И. Картуков, Ю.К. Куликов, И.М. Грибов

В течение всего периода деятельности КБ под руководством главного конструктора И.И. Картукова были установлены и успешно поддерживались отношения с отраслевыми институтами ЦАГИ, ЦИАМ, НИИ-2, НИАИ, ВИАМ, НИАТ, НИИД, НИИСУ, а также с институтами смежных отраслей, такими как НИИСПВ, «Геодезия», НИИРП и др. Особо нужно отметить долговременное и плодотворное сотрудничество с Пермским НИИПМ, Люберецким НИХТИ, Бийским АНИИХТ, Загорским НИИПХ, Ленинградским ГИПХ в деле создания наполнителей для разработанных нами конструкций. После ухода И.И. Картукова на заслуженный отдых в 1987 году главным конструктором стал Ю.К. Куликов, а первым заместителем — М.Д. Граменицкий.

В 1993 году директором, а затем генеральным директором МКБ «Искра» был назначен В.М. Быцкевич, чья трудовая биография неразрывно связана с нашим предприятием. Здесь Виктор Михайлович начинал мастером цеха № 5. Начало его руководства пришлось на сложный, переходный период в истории страны, но, благодаря настойчивости В.М. Быцкевича, его умелому подходу к экономическим проблемам, порой с помощью принципиального технико-экономического нажима, МКБ «Искра» сохранило свои ведущие позиции в оборонно-промышленном комплексе. С 1998 года главным конструктором — первым заместителем генерального директора является М.Д. Граменицкий.

В связи с вхождением предприятия в состав ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» председателем совета директоров ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова» стал В.А. Соколин, а генеральным директором с 2005 года — В.В. Дудчак.

Сегодня «Искра» решает новые, ответственные задачи и продолжает вносить свой весомый вклад в укрепление оборонного щита России.

VBA

СССР. СЕКРЕТНО

## П Р И К А З

МИНИСТРА Авиационной Промышленности СССР

Nº 148c

1946

1946





**В НЕБЕ, В ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ: ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ**

МКБ «ИСКРА»



СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Экз. №

# ПРИКАЗ

Министра Авиационной Промышленности СССР

№ 148с

22 марта 1946 г.

В связи с развитием скоростной и тяжелой авиации и необходимостью увеличения калибра снарядов, создание самолетных установок для стрельбы реактивными снарядами становится особо важной задачей. Эти установки должны обладать малым аэродинамическим сопротивлением и возможно большей скорострельностью.

Кроме того, для улучшения взлетных характеристик реактивных самолетов, крайне необходимо форсировать отработку стартовых ракет. С ростом скоростей полета становится актуальной отработка пиростетом для сбрасываемых сидений летчика.

Для обеспечения решения этих важнейших задач, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику 7-го Главного Управления тов. Шишкину:

а) организовать на площадях завода № 81 специальный опытный завод по реактивному вооружению самолетов и пиротехническим самолетным установкам;

Завод № 31 приравнять к заводам 1-й категории и оставить в системе 7-го Главного Управления.

б) Перевести ОКБ-455 со всем личным составом, оборудованием, транспортом и материальными ценностями на площадку завода № 81.

в) Экспериментальную станцию ОКБ-455, находящуюся в Кузьминках, закрепить за заводом № 81.

Поручить заводу № 81 отработку вопросов химического вооружения авиации, в соответствии с тематикой ОКБ-455.

2. Директору завода № 381 тов. Журавлеву возратить 7-му Главному Управлению авиации в промышленности сооружения завода № 81 по балансу на 15 марта 1946 года.

3. Директором и главным конструктором завода № 81 назначить тов. Шебанова И.П., освободив его от работы в ОКБ-43.

Заместителем директора и начальником ОКБ завода № 81 назначить главного конструктора тов. Картукова И.И.

386-10006

4. Главному конструктору ОКБ-43 тов. Торопову откомандировать на завод № 81 - 25 человек конструкторов и производственников, а также передать заводу № 81 лабораторное оборудование и транспорт, согласно приложенных списков.

5. Начальнику НИИ-1 НКАП тов. Бибикову откомандировать на завод № 81 - 9 человек конструкторов, работающих по установкам реактивных снарядов, согласно приложенному списку.

Начальнику Управления Кадров тов. Михайлову направить в первом квартале с.г. на завод № 81 - 200 человек производственных рабочих.

Обслуживание завода № 81 пожарно-вахтерской охраной, ОРСом, подсобным хозяйством и отоплением - возложить на завод № 381.

Министр  
Авиационной промышленности

И.И. Хруничев

ПРИКАЗ министра авиационной промышленности СССР № 148с  
22 марта 1946 г.

В связи с развитием скоростной и тяжелой авиации и необходимостью увеличения калибра снарядов создание самолетных установок для стрельбы реактивными снарядами становится особо важной задачей. Эти установки должны обладать малым аэродинамическим сопротивлением и возможно большей скорострельностью. Кроме того, для улучшения взлетных характеристик реактивных самолетов крайне необходимо форсировать отработку стартовых ракет. С ростом скоростей полета становится актуальной отработка пиростетом для сбрасываемых сидений летчика.

Для обеспечения решения этих важнейших задач ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику 7-го главного управления тов.

Шишкину:

а) организовать на площадях завода № 81 специальный опытный завод по реактивному

вооружению самолетов и пиротехническим самолетным установкам. Завод № 81 приравнять к заводам 1-й категории и оставить в системе 7-го главного управления.

б) Перевести ОКБ-455 со всем личным составом, оборудованием, транспортом и материальными ценностями на площадки завода № 81.

в) Экспериментальную станцию ОКБ-455, находящуюся в Кузьминках, закрепить за заводом № 81. Поручить заводу № 81 отработку вопросов химического вооружения авиации в соответствии с тематикой ОКБ-455.

2. Директору завода № 381 тов. Журавлеву возратить 7-му главному управлению здания и промышленные сооружения завода № 81 по балансу на 15 марта 1946 года.

3. Директором и главным конструктором завода № 81 назначить тов. Шебанова И.П., освободив его от работы в ОКБ-43.

Заместителем директора и начальником ОКБ завода № 81 назначить главного

конструктора тов. Картукова И.И.

4. Главному конструктору ОКБ-43 тов. Торопову откомандировать на завод № 81 25 человек конструкторов

и производственников, а также передать заводу № 81 лабораторное оборудование и транспорт согласно приложенным спискам.

5. Начальнику НИИ-1 НКАП тов. Бибикову откомандировать на завод № 81 9 человек конструкторов, работающих по установкам реактивных снарядов, согласно приложенному списку.

6. Начальнику управления кадров тов. Михайлову направить во втором квартале с.г. на завод № 81 200 человек производственных рабочих.

7. Обслуживание завода № 81 пожарно-вахтерской охраной, столовой, ОРСом, подсобным хозяйством и отоплением возложить на завод № 381.

Министр авиационной промышленности  
М. Хруничев





Изделие К-73: двигатель 516-1 с газодинамическим управлением

Бригада № 5



## ИВАН ИВАНОВИЧ КАРТУКОВ – ОСНОВАТЕЛЬ ПРЕДПРИЯТИЯ



**И**ван Иванович Картуков родился 27 сентября 1904 года в городе Орле. Отец — Картуков Иван Иванович — портной. Мать — Гондарева Ольга Васильевна — прядильщица.

Трудовую деятельность Иван Картуков начал в 11 лет, поступив на работу подручным слесаря на снарядном заводе в городе Орле. В 1917 году предприятие было закрыто, и он оказался на 1-м Пролетарском машиностроительном заводе, где проработал до 1918 года, а затем перешел работать грузчиком на станцию Орел Московско-Курской железной дороги.

В 16 лет юноша добровольцем ушел в Красную Армию, поступил там на кавалерийские курсы, после окончания которых был направлен в летучий отряд частей особого назначения (ЧОН) Орловско-Витебской железной дороги. После расформирования отряда устроился работать слесарем на машиностроительный завод имени Медведева. В 1926 году И.И. Картуков был откомандирован в Ленинград учиться на рабфаке, а оттуда направлен на учебу в МВТУ имени Н.Э. Баумана, которую совмещал с работой конструктора по авиационному вооружению в ЦАГИ и ОКБ Ильюшина. С 1933 года работал по профилю завода № 39 имени Менжинского.

В конце 1930-х годов на мировой арене происходили сложные политические процессы. Возникла угроза со стороны фашистской Германии. Советский Союз вынужден был принимать меры по обеспечению обороноспособности государства.





Год создания – 1961



Стреляющий механизм для катапультирования пилота с корабля «Восток». С его помощью катапультировались космонавты Гагарин, Титов, Никопав, Попович, Быковский, Терешкова

Бригада № 2

В конструкторских бюро Туполева, Ильюшина, Поликарпова, Яковлева и других создавались новые самолеты, в каждом из этих КБ были свои бригады вооружения. Кроме этого, организовали несколько специальных КБ авиационного вооружения под руководством Торопова, Шульгина, Можаровского, Венедиктова и Шебанова. В них проектировались и создавались образцы стрелково-пушечных и бомбардировочных установок для самолетов. В составе ЦАГИ работала группа конструкторов под руководством Родионова, занимавшаяся вопросами вооружения авиации. В 1937 году было создано специализированное ОКБ и при нем завод № 145, в состав которого вошла группа Родионова. Главным конструктором по рекомендации С.В. Ильюшина и А.Н. Туполева назначили И.И. Картукова, работавшего до этого начальником бригады вооружения в ЦКБ Ильюшина. Здесь Иван Картуков занимался разработкой и выпуском специального вооружения самолетов: выливных авиационных приборов (ВАП), универсальных химических приборов (УХАП), зажигательных авиационных приборов (ЗАП), а также кассет для авиационных бомб малого и среднего калибра.

Плодотворная конструкторская деятельность Ивана Ивановича получила высокую оценку, и 21 сентября 1940 года указом И.В. Сталина И.И. Картукову в числе 25 лучших авиаконструкторов и ученых была присвоена ученая степень кандидата технических наук без защиты диссертации.

Если в профессиональной деятельности Ивана Картукова все складывалось благополучно, то в личной жизни его ожидал жестокий удар судьбы — после тяжелой болезни умерла его жена, оставив двухлетнего сына. А вскоре началась Великая Отечественная война. В октябре 1941 года завод № 145 был эвакуирован в город Куйбышев, в район станции Красная Глинка на берегу Волги. Производство разместили в пяти километрах от станции, в так называемом «Управленческом городке». По словам дочери Ивана Ивановича от второго брака Натальи Картуковой, этот период осложнялся еще и тем, что КБ работало в закрытом режиме, это было похоже на «полуарест». Но все скрашивало невероятное стремление Ивана Ивановича жить полноценной, насыщенной жизнью. Будучи физически хорошо развитым человеком, главный конструктор никогда не упускал возможности уделять часть свободного времени спорту, причем не одному конкретному виду, а сразу нескольким. О его закалке в МКБ «Искра» ходят легенды.

В марте 1946 года в Москве создали опытный завод № 81, в состав которого вошли два КБ. И.И. Картукова назначили главным конструктором одного из них.

Энтузиазм, с которым в эти годы работал Иван Иванович, передавался всему коллективу. И окончание самой кровопролитной в истории войны, и возвращение в Москву, а самое главное — вера в свои силы, в свое дело заложили не только фундаментальные традиции, не только мощную научную основу в образовании КБ «Искра», но и придали ему особый плодотворный импульс, благодаря которому все, кто работал рука об руку с главным конструктором, понимали необходимость своей деятельности, чувствовали сопричастность делу укрепления могущества страны.

В первые годы деятельности предприятия Иван Иванович Картуков разрабатывал и создавал стреляющие механизмы для катапультирования кресел экипажей самолетов, в том числе самолетов ЗМ и М-4 В.И. Мясищева. В это время, впрочем, как и всегда, в особой степени проявлялся его твердый характер. Проявлялся настолько, что, отстаивая свои проекты в высоких кабинетах, Иван Иванович не стеснялся в выборе слов и выражений. Но, видимо, «наверху» знали цену главному конструктору...

Очевидные успехи ММЗ «Искра» и в 1950-е, и в последующие годы достигались еще и кадровой политикой. В конструкторское



Год создания – 1971



Комбинированный стреляющий механизм катапультируемого кресла пилота самолета

Бригада № 2



МКБ «ИСКРА»





1. И.И. Картуков, главный конструктор КБ «Звезда» (Болшево) Г.И. Хохлов, начальник техотдела 2ГУ МАП Л.И. Козловский, начальник отдела 2ГУ МАП В.И. Ткачев, заместитель главного конструктора КБ «Вымпел» В.А. Пустовойтов

2. Представители заказывающего управления поздравляют И.И. Картукова с 80-летием



бюро Иван Иванович Картуков принимал талантливых специалистов. Славилось КБ и своими в высшей степени профессиональными испытателями. Кстати, Иван Иванович и сам принимал участие в испытаниях, порой с риском для жизни, но, будучи скромным человеком, рассказывал об этом нечасто. Известно только, что однажды его пришлось вырезать из какой-то конструкции.

И.И. Картуков подготовил и воспитал целую плеяду талантливых инженеров-конструкторов, технологов и испытателей, которые и сегодня участвуют в создании образцов новой техники. Несколько сот работников предприятия за время существования КБ награждены орденами и медалями, многие удостоены почетных званий. Особо отличившиеся стали лауреатами

Ленинской и Государственной премий, премии Правительства Российской Федерации.

В этом замечательном коллективе работают 3 академика и 4 члена-корреспондента Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

И.И. Картуков — автор более 50 изобретений. За создание и внедрение в производство специальной техники был награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За оборону Москвы» и «За доблестный труд». Ему присвоено звание лауреата Сталинской премии (1942), Ленинской премии (1965) и Государственной премии (1985).

Тех, кто работал вместе с Иваном Ивановичем, нисколько не удивляет столь внушительный список государственных наград. Для этих людей очевидно — человек подобного уровня достоин и большего, и все эти регалии действительно заслужены всей его жизнью. Их цена — беззаветная вера и преданность своему делу, яркий самобытный талант, природная смелость и сила воли — все то, что в особой степени выделяет поколение людей, в самые тяжелые годы принявших на себя груз ответственности за судьбу Отчизны, ее могущество и безопасность.

С февраля 1987 года, после выхода на пенсию и до самой кончины, И.И. Картуков продолжал работать на предприятии в качестве консультанта, передавая свой громадный опыт молодым специалистам.

Главный конструктор Иван Иванович Картуков скончался 22 июня 1991 года и похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Его жизнь и плодотворная деятельность являются ярким примером служения Отечеству во имя укрепления его могущества и процветания.





Стартовый агрегат для ракеты «Малахит», предназначен для старта с подводной лодки

Бригада № 3





Заместитель министра авиационной промышленности СССР М.А. Ильин и главный конструктор И.И. Картуков

**В** руководстве бюро всегда трудились и ныне работают талантливые, творческие специалисты. Главный конструктор И.И. Картуков возглавлял КБ со дня его образования в 1946 году до 1987-го и затем до кончины в 1991 году продолжал активно участвовать в деятельности своего детища.

Заместителем И.И. Картукова в первые годы был Ф.П. Завразин, а после его увольнения в 1949 году — П.Г. Десятчиков, проработавший в этой должности до 1976 года. Выполняя огромный объем работ, П.Г. Десятчиков участвовал в решении практически всех технических и организационных вопросов, возникавших в процессе создания изделий.

В должности заместителя начальника КБ, а затем отдела № 3 работал А.В. Будников, который много труда и знаний вложил в работы по НИР. В 1967 году начальником отдела № 3 в КБ был назначен А.М. Носов.

В начале 70-х годов, когда резко возрос объем работ, расширилась тематика и увеличился рост серийного производства, было принято решение о назначении заместителей главного конструктора по отдельным направлениям. Ими стали Г.М. Журин, Ю.К. Куликов, И.М. Грибов, а затем, в 1980 году — М.Д. Граменицкий.

После ухода в 1987 году И.И. Картукова на заслуженный отдых главным конструктором стал Ю.К. Куликов, на плечи которого легли все трудности так называемого переходного периода в стране. Основной задачей главного конструктора явилось сохранение коллектива КБ и предприятия в целом. В результате реформирования в КБ были созданы два конструкторских отдела с начальниками В.И. Кузнецовым и Б.С. Куликовым, а также расчетно-теоретический отдел (бригады № 4, 9, ВЦ) во главе с В.Н. Козыревым. Отдел стандартов и нормалей возглавил Ю.М. Кошарский, а отдел





Газогенераторы для аварийного продувания балластных цистерн подводных лодок

Бригада № 5





1. И.И. Картуков принимает поздравления в день своего 80-летия от главного конструктора КБ «Звезда» Г.И. Северина



2. Поздравления юбиляру от главного конструктора КБ «Звезда — Стрела» В.Н. Бугайского



3. И.И. Картуков и создатель первых жидкостных ракетных двигателей Л.С. Душкин

технической документации — Л.В. Морозов. Первым заместителем главного конструктора — ответственного руководителя — стал М.Д. Граменицкий.

В связи с назначением И.М. Грибова на должность главного инженера, заместителем главного конструктора по серийному производству стал А.Я. Лебедев. Заместителем главного конструктора по испытаниям был назначен С.И. Чуб. Этот тяжелый период в истории КБ и предприятия был преодолен, несмотря на серьезные потери, главная из которых, не восполненная до настоящего времени, — вынужденный уход конструкторов и специалистов молодого и среднего возраста 25–40 лет.

В 1998 году после ухода на пенсию Ю.К. Куликова главным конструктором — первым заместителем генерального директора был назначен М.Д. Граменицкий. Первым заместителем главного конструктора — начальником конструкторского отдела, в который вошли бригады № 1, 2, 3, 8 и БСН, стал О.К. Волков.

Заместителем главного конструктора по испытаниям — начальником расчетно-теоретического отдела был назначен В.М. Волчков.

Заместителем главного конструктора по серийному производству и технологии в 2001 году вновь стал И.М. Грибов.

В 2005 году была введена должность заместителя главного конструктора

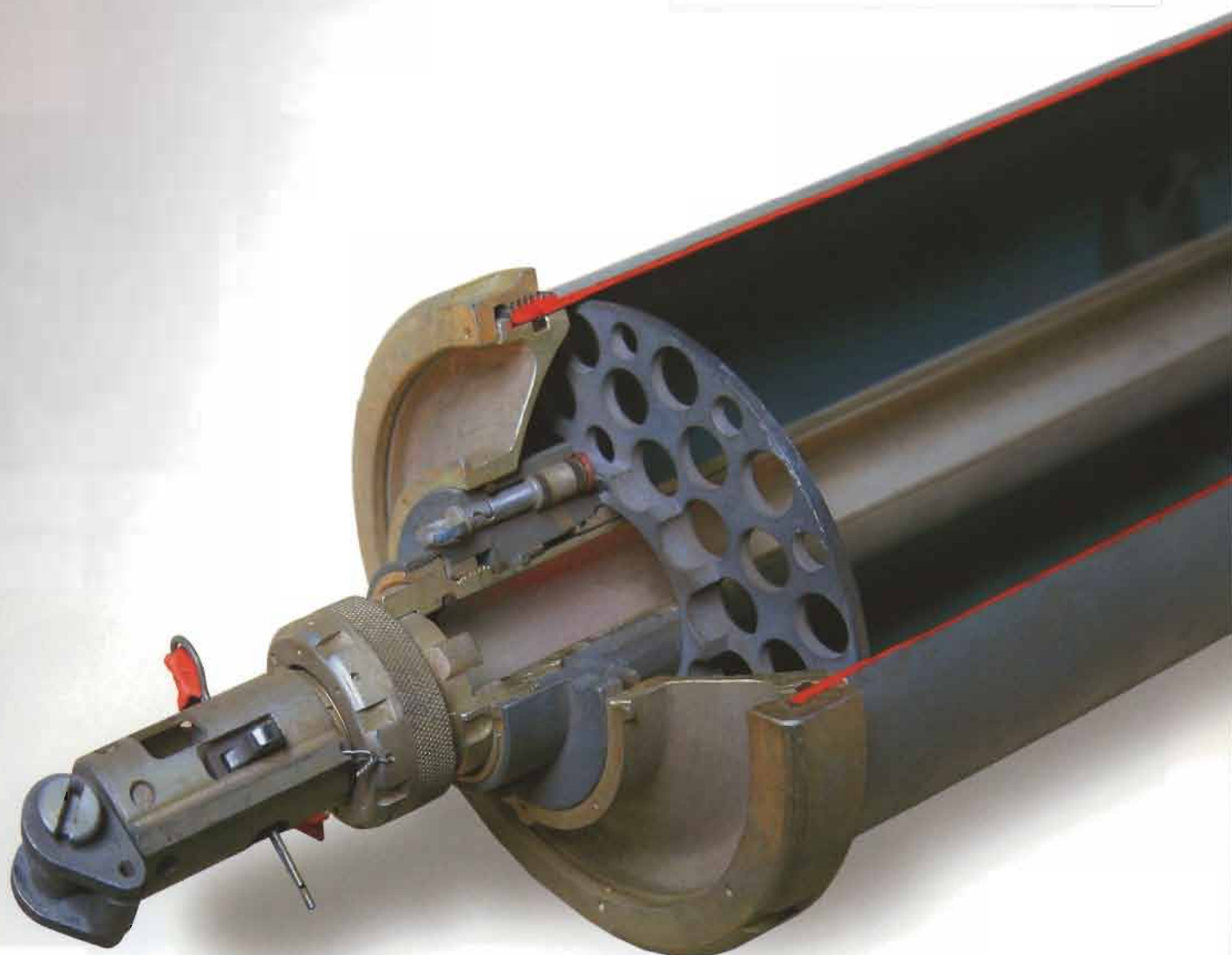
по науке, на которую назначили В.П. Франкевича.

За создание изделий на высоком техническом уровне многие сотрудники КБ удостоены государственных наград и почетных званий СССР и РФ, Ленинских, Государственных премий и премий Правительства РФ. И.И. Картуков — лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР. П.Г. Десятчиков — лауреат Ленинской премии СССР, Г.М. Журин — лауреат Государственной премии СССР, Ю.К. Куликов — лауреат Государственной премии СССР, В.И. Кузнецов — лауреат Государственной премии СССР, М.Д. Граменицкий — лауреат премии Правительства РФ.



Тянущий механизм 524 системы катапультирования пилота вертолета К-50

Бригада № 2





## РУКОВОДИТЕЛИ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО



И.И. КАРТУКОВ  
Главный конструктор (1946–1987)



Ю.К. КУЛИКОВ  
Главный конструктор (1987–1998)



М.Д. ГРАМЕНИЦКИЙ  
Главный конструктор (с 1998 года)



П.Г. ДЕСЯТНИКОВ  
Заместитель главного конструктора



Г.М. ЖУРИН  
Заместитель главного конструктора



С.И. ЧУБ  
Заместитель главного конструктора



А.Я. ЛЕБЕДЕВ  
Заместитель главного конструктора



О.К. ВОЛКОВ  
1-й заместитель главного конструктора



И.М. ГРИБОВ  
Заместитель главного конструктора



В.М. ВОЛЧКОВ  
Заместитель главного конструктора  
по испытаниям



В.П. ФРАНЦКЕВИЧ  
Заместитель главного конструктора по науке



Разгонный блок катапультируемого кресла пилота корабля «Буря»

Бригада № 2



## НАЧАЛЬНИКИ КОНСТРУКТОРСКИХ ОТДЕЛОВ МКБ «ИСКРА»



А.М. НОСОВ



Б.С. КУЛИКОВ



В.И. КУЗНЕЦОВ



В.Н. КОЗЫРЕВ





Двигатель мягкой посадки корабля «Союз ТМ»

Бригада № 2



После образования завода № 81 в 1946 году первым директором и одновременно главным конструктором КБ-1 назначается И.П. Шебанов, главным конструктором КБ-2 — И.И. Картуков.

На предприятии были образованы следующие цеха: механосборочные № 1 и 2 во главе с К.М. Драгуновым и С.А. Комаровым; механический № 5, возглавил который А.П. Комов; инструментальный № 5 с начальником И.В. Савиным; ремонтный № 3 во главе с Д.В. Кузнецовым; транспортный № 21, руководил которым Е.М. Лысенко; столярный № 17, а также гальваника, термичка и отделы управления завода.

Главным инженером завода назначили И.Е. Опарина, заместителем директора по материально-техническому снабжению — И.В. Костецкого.

В 1949 году И.П. Шебанов был отстранен от должности директора, одновременно уволили главного инженера И.Е. Опарина. Новым директором назначили А.Я. Секачева, работавшего до этого в Московском горкоме партии, главным инженером — М.К. Старосотского из Министерства авиационной промышленности.

В 1954 году А.Я. Секачева перевели директором на завод «Авангард» и на его место назначили А.В. Будникова, заведовавшего ранее авиационным отделом ЦК ВКП(б). В 1959-м в результате очередных перемещений директором стал В.П. Союшкин, а бывший руководитель А.В. Будников остался на предприятии и до своей кончины работал заместителем начальника КБ по научно-исследовательским работам, коих в то время было немало.

Производство успешно развивалось и технически переоснащалось. Весомый вклад в этот процесс внесли главные инженеры М.П. Халапсин, а затем В.А. Кривоногов.

Когда в 1977 году на пенсию ушел В.П. Союшкин, по ходатайству И.И. Картукова на должность директора завода был назначен Б.В. Плюсин, бывший конструктор КБ, работавший в то время во Фрунзенском райисполкоме Москвы.

Последующий период в жизни предприятия памятен строительством новых корпусов, ангаров и рабочих помещений в отделе стендовых испытаний в Кузьминках, а также пионерского лагеря «Зеленый».

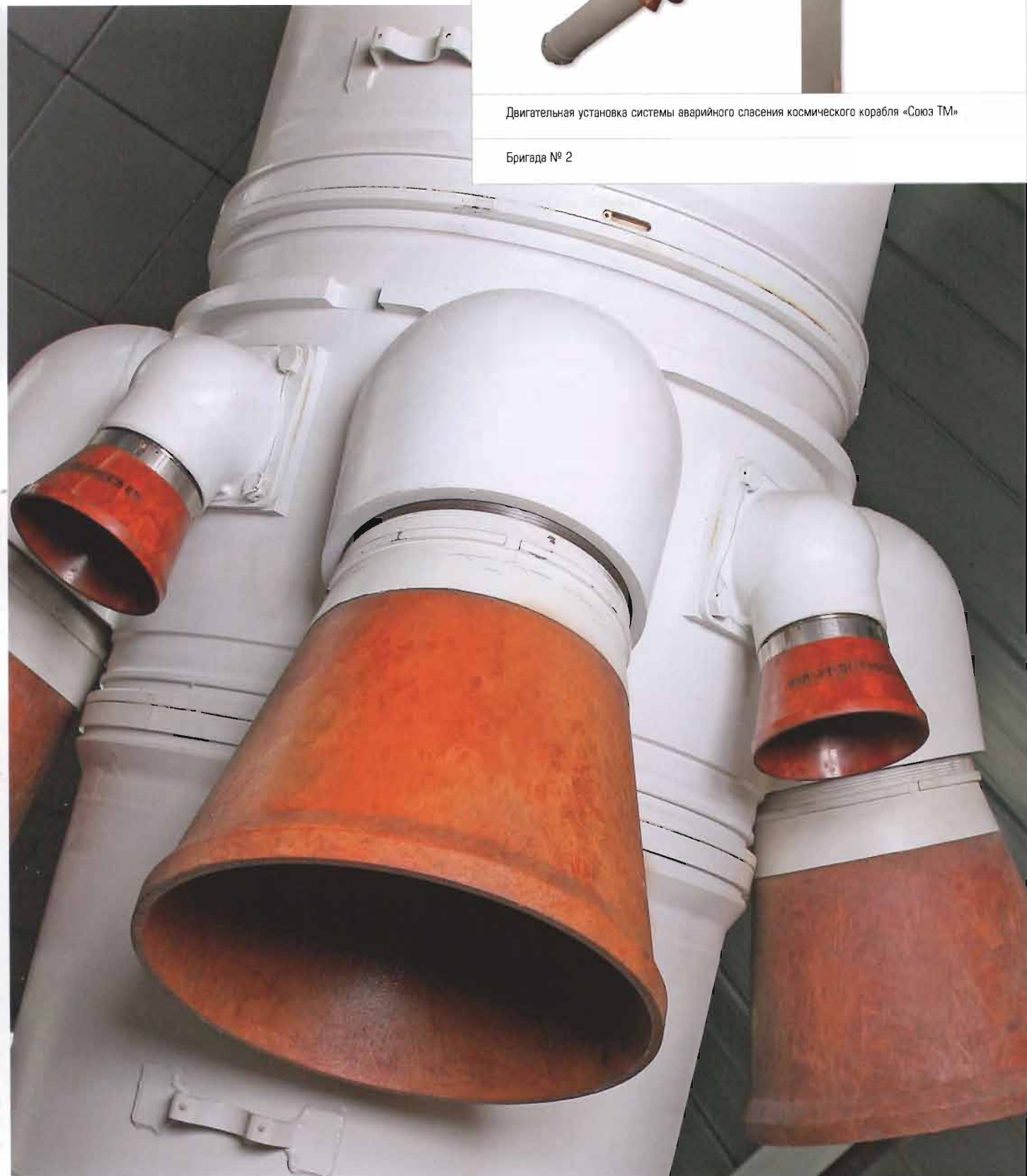
Большой вклад в дело создания, эксплуатации новой техники и технического переоснащения производства внес В.А. Ровнейко, сменивший в 1984 году на должности главного инженера В.А. Кривоногова. После кончины В.А. Ровнейко в 1988-м главным инженером стал заместитель главного конструктора по серийному производству И.М. Грибов, который проработал на этой должности до 2000 года.

В 1993-м Б.В. Плюсин ушел на заслуженный отдых, и директором, а затем генеральным директором МКБ «Искра» после окончания Промышленной академии при Правительстве России был назначен В.М. Быцкевич — выпускник МВТУ имени Н.Э. Баумана, начинавший свою трудовую биографию на этом же заводе в должности мастера механического цеха № 5. Он вложил много энергии и знаний в стабилизацию и развитие производства, обеспечив выполнение заключенных договоров на изготовление и поставку изделий,



Двигательная установка системы аварийного спасения космического корабля «Союз ТМ»

Бригада № 2





укрепив партнерские связи со смежными предприятиями. Действенную помощь в решении всех производственных и технических вопросов ему оказывали С.К. Гиндце, ставший в 2000 году главным инженером, и О.М. Фатеев, работавший с 2001 года заместителем генерального директора по производству.

В 2002-м ФГУП МКБ «Искра» было преобразовано в открытое акционерное общество и вошло в состав ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», получив наименование ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова». В результате структурных преобразований должность главного инженера была упразднена.

В 2005 году генеральным директором ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова» стал В.В. Дудчак, а техническим директором предприятия — О.М. Фатеев.

С начала образования МКБ «Искра» основную тяжесть организационных и текущих производственных работ по обеспечению изготовления изделий для конструкторской отработки и поставки заказчику несли на себе начальники производства.

В течение многих лет возглавлял производство П.С. Богданов, который поддерживал тесный контакт с конструкторами и оперативно решал вопросы, возникавшие в процессе производства и отработки изделий.

В 1974 году П.С. Богданова сменил А.Н. Самарин, ранее работавший в цехе № 5, а затем в ОГТ. Он руководил до 1997 года, когда функции начальника производства были переданы заместителю главного инженера по производству.

Нелегкие задачи материально-технического обеспечения решали заместители директоров по МТС, начиная с И.В. Костецкого. В конце 50-х годов ответственным за этот участок стал опытный специалист Ю.Б. Эскин. Затем его сменил А.Л. Питинев, работавший ранее начальником цеха № 2. После его кончины должность заместителя директора по материально-техническому снабжению принял В.Ф. Будаев. Помимо основных обязанностей, ему пришлось заниматься организацией отдыха сотрудников МКБ «Искра» в пансионате имени Мориса Тореза в Ялте и детей в пионерских лагерях под Москвой и на юге.

С 1993 по 2005 год заместителем генерального директора по коммерческим вопросам работал Б.С. Плюхин, кадровый сорудник МКБ «Искра». Круг вопросов, который входил в его обязанности, был весьма широким. Это, в первую очередь, материально-техническое снабжение, решение транспортных вопросов, поддержание в хорошем состоянии жилого фонда, пионерского лагеря, общежития, организация полноценного отдыха сотрудников предприятия и многое другое, с чем он успешно справлялся.

После вхождения ОАО «МКБ «Искра» в состав ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» произошли кадровые изменения. В настоящее время заместителем генерального директора по коммерческим вопросам является А.Н. Никифоров.

Много сил для обеспечения предприятия квалифицированными кадрами, организации профессионального обучения и поддержания на должном уровне специального режима работы отдали заместители директора по кадрам и режиму М.И. Фатьянов, Н.И. Меркулов и Ю.А. Родионов. На сегодняшний день эти вопросы решает начальник управления по кадрам и безопасности С.И. Боков.



Управляющий двигатель системы УС

Бригада № 3



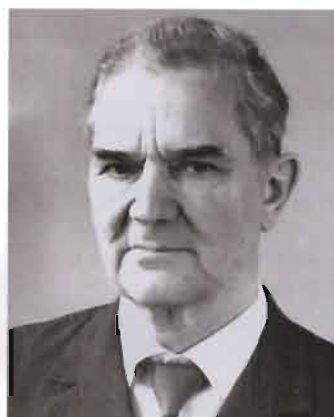
## ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЯ



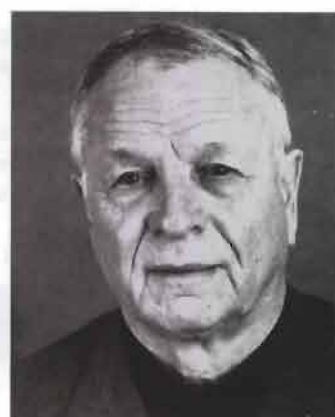
И.П. ШЕБАНОВ  
Директор завода и главный конструктор КБ-1  
(1946–1949)



А.Я. СЕКАЧЕВ  
Директор завода (1950–1953)



А.В. БУДНИКОВ  
Директор завода (1954–1959)



В.П. СНИЮШКИН  
Директор завода (1959–1977)



Б.В. ПЛЮСНИН  
Директор завода (1977–1993)



В.М. БЫЦКЕВИЧ  
Генеральный директор (1993–2005)



В.В. ДУДЧАК  
Генеральный директор (с 2005 года)



## ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ



М.К. СТАРОСОТСКИЙ  
Главный инженер (1960–1966)



М.П. ХАЛАПСИН  
Главный инженер (1966–1974)



В.А. КРИВОНОГОВ  
Главный инженер (1974–1984)



В.А. РОВНЕЙКО  
Главный инженер (1984–1988)



И.М. ГРИБОВ  
Главный инженер (1988–2000)



С.К. ГИНДЦЕ  
Главный инженер (2000–2005)



О.М. ФАТЕЕВ  
Технический директор (с 2005 года)

## ВETERАНЫ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО, ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ И ПРОИЗВОДСТВА



Л.И. ДЕМЧЕНКО  
Начальник бригады № 3 КБ



Н.Т. ЖИРУХИН  
Начальник бригады № 1 КБ



С.М. ЕЛЬФИМОВ  
Начальник бригады № 4 КБ



Е.С. ЛАКЕЕВ  
Начальник бригады № 5 КБ



П.Н. ПЕНИН  
Начальник бригады № 2 КБ



А.Г. РЕЗНИЦКИЙ  
Начальник бригады № 3 КБ



Н.И. РОЖНОВ  
Начальник бригады № 1 КБ



В.А. МАКСИМОВ  
Главный технолог



Н.И. МЕРКУЛОВ  
Заместитель директора по кадрам и режиму



И.Ф. ЩЕГЛОВ  
Начальник бригады № 4 КБ



А.Л. ПИТИНЕВ  
Заместитель директора по МТС



Б.С. ПЛЮХИН  
Заместитель директора по коммерции



М.М. КОЗЫРЕВ  
Главный металлург



К.М. ДРАГУНОВ  
Начальник бригады № 1 КБ



А.П. КОМОВ  
Начальник цеха № 5



А.П. СТОЛЯРОВ  
Начальник отдела стендовых испытаний



А.Г. ЕГОРЫЧЕВ  
Начальник отдела летных испытаний



А.В. РУКАВИЦЫН  
Начальник отдела летных испытаний



В.А. ШАПЛЮХИН  
Начальник бригады № 6 КБ



В.Г. ЗАХАРОВ  
Начальник цеха № 5



А.Н. САМАРИН  
Начальник производства



Б.Г. УТКИН  
Начальник бригады № 5 КБ

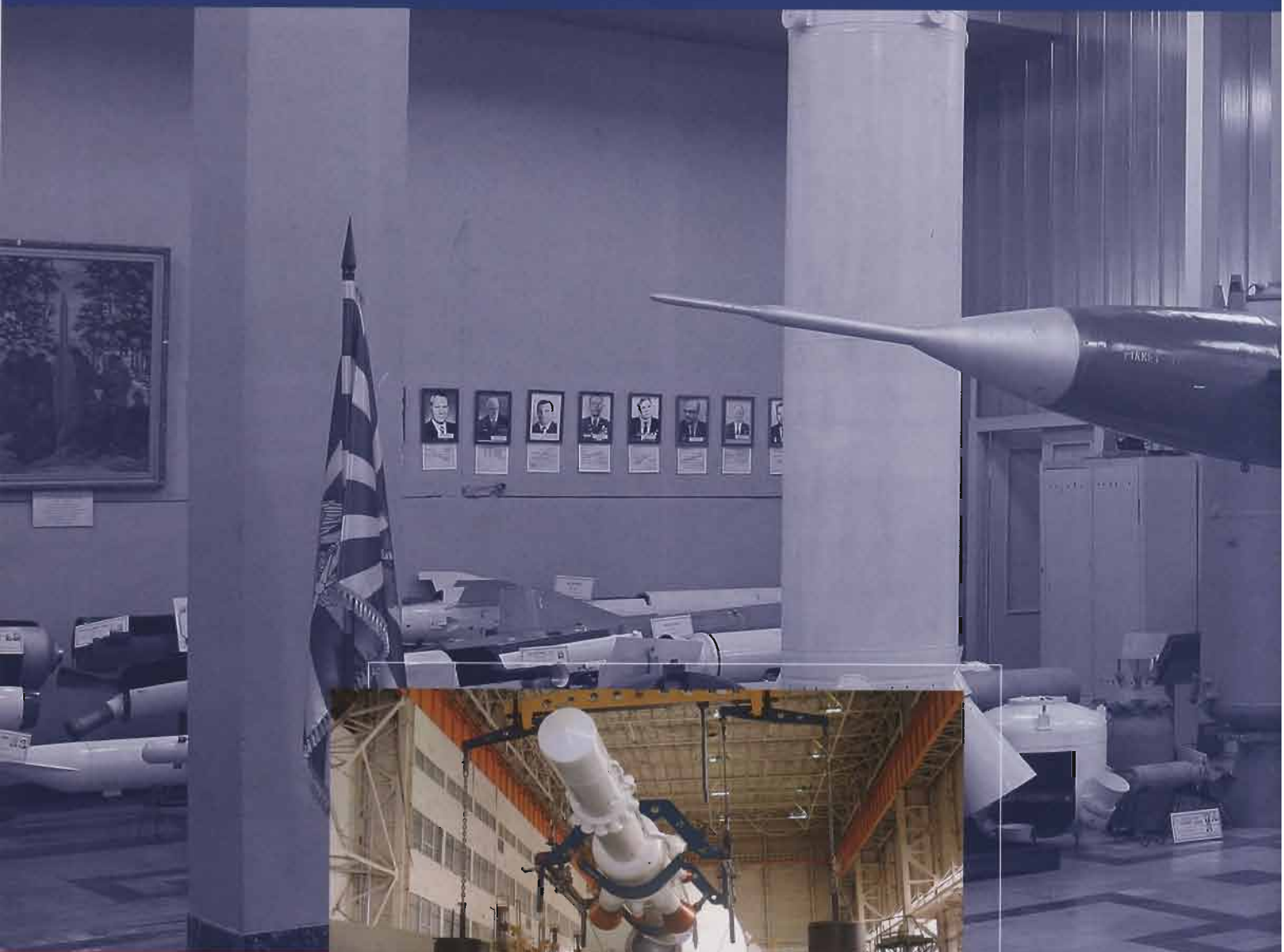


Н.Т. КНЯЗЬКОВ  
Главный технолог



Г.М. КОЛЕСНИКОВ  
Главный металлург





Идут испытания



**ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ**









Награждение медалями Федерации космонавтики СССР



Ветераны КБ

## БРИГАДА № 1



Л.А. Семенов,  
начальник бригады № 1



Бригада № 1. 1990-е годы

В начале 50-х годов А.М. Носов разработал стартовый двигатель ПРД-15 для ракеты «Стрела» класса «берег-корабль», а Зарецкий и Зенков — стартовый двигатель 313-11 для самолета-мишени Ла-17.

Были разработаны ускорители ПРД-218 и ПРД-70 для зенитных ракет В-300 и В-400, но в серийное производство они по ряду причин не пошли. После завершения этих работ КБ приступило к созданию нового двигателя ПРД-18 с улучшенными энергетическими характеристиками. В конструкцию внедрили регулируемое сопло, обеспечившее круглогодичную эксплуатацию в составе зенитной ракеты В-750. Затем конструкторы бригады Н.И. Рожнов, В.И. Кузнецов и другие завершили работу над более мощным двигателем ПРД-58, который был принят на вооружение для системы «Волхов». В 1961 году начали разработку двигателя для ракеты В-600 и противоракеты В-1000. Созданный под руководством В.И. Кузнецова ПРД-33 являлся в свое время самым мощным в стране.

Двигатели 5С-25 и 5С-28 для зенитных ракет главного конструктора П.Д. Грушина, разработанные В.И. Кузнецовым и Н.Н. Матвеевым при участии В.П. Прониной, до сих пор стоят на боевом дежурстве в нашем государстве и ряде зарубежных стран.

Другим направлением работы бригады было создание стартовых и маршевых двигателей противокорабельных ракет. На ранней стадии развития КБ, в конце 50-х годов, были разработаны стартовые агрегаты для ракет П-15 главного конструктора А.Я. Березняка. В последующие годы конструкторы бригады Н.И. Рожнов, В.И. Кузнецов, В.И. Степанов, Ю.И. Смирнов и В.В. Шувалов при участии С.У. Слизина, В.И. Соколова, Ю.Л. Демченко, Г.М. Квятков-





3



4



5



6

Наиболее известные разработки бригады № 1:

1. Стартовый и маршевый двигатель комплекса «Метель»
2. Маршевый двигатель 9ТК-2 ракеты X-59
3. Двигатель 406М ракеты X-58
4. Сопловой блок изделия 546
5. Стартовый двигатель ЗЛ-80 комплекса «Москит»
6. Стартовый двигатель ракеты X-59 М



Н.В. Солодов, Т.П. Овчинников, Л.А. Семенов, А.В. Шувалов, Н.А. Макаренкова, Ю.Л. Демченко. 2006 год

ского и Б.А. Беленького создали стартовые и маршевые двигатели ракеты 85Р для комплексов «Метель» и «Раструб» главного конструктора И.С. Селезнева.

Заметным этапом в развитии работ для ракет морского базирования стала разработка крупногабаритного стартового двигателя ЗЛ-80 с прочноскрепленным смесевым зарядом для комплекса «Москит». На момент создания он по техническим характеристикам превосходил все существовавшие аналоги данного класса. Двигатель разрабатывали В.И. Кузнецов, В.И. Соколов, Н.Н. Матвеев, Л.А. Семенов и А.Л. Басов. Параллельно шло создание более мощного аналога — изделия 546, в разработке которого участвовали В.И. Кузнецов, В.И. Соколов, В.В. Шувалов и М.А. Горшкова. Однако выпускать его не стали в связи с принятием ограничений в сфере вооружений.

Свой вклад в создание и производство двигателей 9ТК-1, 9ТК-2, 406, 406М-1 для авиационных ракет класса «воздух-поверхность» внесли конструкторы В.И. Степанов, В.В. Шувалов, Н.В. Солодов, Г.М. Квятковский, М.А. Лисицына, А.М. Липаткин, Ю.Л. Демченко и Н.А. Рыбакова. Бригада продолжала разработку стартовых агрегатов для беспилотных летательных аппаратов (БЛА) типа «Стриж». Отдельно необходимо отметить, что конструкторы бригады В.В. Шувалов, М.А. Белый, В.Е. Аносинский, А.И. Макеева и С.С. Мотин создали целую серию пирогазогенераторов для различных исполнительных механизмов ракетных систем.

В настоящее время бригада разрабатывает перспективный двигатель по заданию головного предприятия корпорации «Тактическое ракетное вооружение» и возобновила отработку ранее созданного двигателя 553.



## БРИГАДА № 2



1



2



3

Наиболее известные разработки бригады № 2:

1. ДУ САС
2. Разгонный блок кресла «Буря»
3. Изделие мягкой посадки «Союз ТМ»
4. Стреляющий механизм самолетного кресла катапультирования К-36ДМ



Д.П. Мальй,  
начальник бригады № 2

В начальный период бригада, в которую входили конструкторы А.Н. Рыбин, Н.А. Пивоваров и В.А. Лепехов, занималась созданием приборов химического вооружения. Особое место занимала разработка средств пожаротушения для самолетов. Ведущим конструктором этого направления был назначен А.В. Поляков. Бригада разработала системы ФУГОГ (фугасный огнетушитель), а также ПОГ (пороховой огнетушитель), который использовался на самолетах М-3 и М-5 главного конструктора Мясищева. Впоследствии на базе ПОГ был создан корабельный огнегаситель СОТ-30. В конце 60-х годов эту тематику передали на другие предприятия. В последующем основным направлением работы бригады стало создание пороховых двигателей и стреляющих механизмов для средств катапультирования.

Были сданы в эксплуатацию стреляющие механизмы для катапультируемых кресел боевых самолетов Лавочкина, Сухого, МиГ-19, Туполева, Яковлева. Большой вклад в дело создания и развития систем катапультирования внесли конструкторы И.К. Савков, А.А. Брауде, С.Н. Лакеев, О.М. Чижиков и П.К. Шкарпет. А.А. Брауде разработал установку принудительной остановки самолета на посадочной полосе АТУ-3.

В 50-х годах стали поступать заказы от ракетчиков на создание небольших твердотопливных двигателей для разделения ступеней ракет, торможения и различных систем управления. Эти работы под руководством Л.Н. Пенина выполняли В.А. Вахрушев, Б.С. Куликов, С.Н. Лакеев, А.Р. Акубжанов и А.В. Звездакова.

Начало освоения космоса ознаменовалось участием МКБ «Искра» в разработке катапультных средств космических кораблей при приземлении, а в дальнейшем — средств обеспечения мягкой посадки спускаемых аппаратов. «Искровскую» катапульту



Бригада № 2. 1970-е годы



4

использовали Ю.А. Гагарин и Г.С. Титов по завершении космических полетов.

Развитие исследований космического пространства привело к разработке и внедрению двигательных установок систем аварийного спасения экипажей космических кораблей «Союз», «Буран» и двигателей мягкой посадки. Их авторы — Л.Н. Пенин, Б.С. Куликов, И.П. Кашутин, Д.П. Малый, А.П. Лопатин, В.Г. Приходько, С.Н. Лакеев, А.В. Камардин, Г.В. Самылкин, О.М. Чижиков, А.А. Брауде и Н.И. Назаров.

Мощные двигатели мягкой посадки были разработаны для установок десантирования с самолетов тяжелой техники и грузов. В этом направлении работали Б.С. Куликов, Н.И. Назаров, Д.П. Малый, М.А. Грибов и Ю.М. Кошарский. В более позднее время по заданию ОКБ Яковлева конструкторы С.Н. Лакеев и Б.И. Савицкий создали стартовый двигатель для БПЛА «Пчела».

Особо надо отметить проектирование и отработку системы аварийного спасения пилотов вертолета КА-50. Комплекс состоял из комбинированного стреляющего механизма для катапультирования пилота, механизма сброса крышки люка кабины и системы одновременного отстрела всех лопастей несущих винтов. Все сложности были успешно преодолены конструкторами Б.С. Куликовым, Г.С. Якимовой, О.М. Чижиковым, В.С. Фетисовым, А.А. Брауде, С.Н. Бетлингом и В.А. Морозовым.



Бригада № 2. 1980-е годы



В.С. Фетисов, Г.С. Шломов, М.В. Цихоцкий,  
Д.П. Малый, А.Е. Докучаев, О.М. Чижиков. 2006 год

В конце 60-х годов А.А. Брауде, Б.И. Савицкий и Н.И. Назаров разработали малогабаритный двигатель из высокопрочной стали КВК-32 с прочноскрепленным смесевым зарядом для ракеты Р-60.

В 80-х годах Б.С. Куликов, Д.П. Малый, О.М. Чижиков, А.В. Лукин, С.Н. Бетлинг, И.П. Кашутин, В.Б. Асадчих и Е.А. Салазкин создали для космического корабля «Буран» двигатель торможения 14Д-70, стреляющий механизм 555, разгонный блок 550, газогенераторы для выпуска шасси 531-I и 531-II.

Б.С. Куликов, Д.П. Малый и Ю.В. Засько разработали двигатели торможения капсулы и мягкой посадки 11Д-864 и 11Д-863 для космического аппарата «Янтарь». В настоящее время бригада продолжает совершенствовать двигатели мягкой посадки, ДУ САС, по заданиям РКК «Энергия» участвует в работах по созданию много-разового космического корабля «Клипер».



1



2



3

Наиболее известные разработки бригады № 3:

1. Стартовый двигатель ракеты «Базальт»
2. Двигатель 301
3. Противошторная ракета
4. Двигатель 351-III



Г.Н. Рыбаулин,  
начальник бригады № 3

**К**онструкторский коллектив занимался двигателями по нескольким направлениям.

В 50-х годах А.М. Носов разработал стартовый двигатель для системы П-10 главного конструктора Г.М. Бериева, а затем двигатели ПРД-15М с регулируемым соплом для ракеты «Метеор» класса «земля – земля», ПРД-19 для ракеты «КОЦ» класса «корабль – корабль» и стреляющие механизмы 189 для катапультирования экипажей самолетов ЗМ, 4М и Ту-22.

Группа конструкторов в составе Н.А. Рыбаулина, К.Н. Крутова, Г.М. Журина, Е.Е. Грачева, М.Д. Граменицкого, Ю.А. Шатохина, Ф.Я. Клятис, В.В. Соловьева, А.В. Салазкина, Ю.Ф. Трынкина, Б.Г. Уткина и В.А. Шадчина в течение 60–70-х годов разработала целый ряд стартовых двигателей, таких как 4Л-44, 4Л-48, 4Л-80, 293БС, 4Л-85, 4Л-86, а также маршевых двигателей 4Д-66, 4Д-85 для крылатых ракет морского базирования П-5, П-6, П-35, «Аметист», «Малахит», «Базальт» генерального конструктора В.Н. Челомея.

Одновременно с этим проектировались двигатели для ракет класса «воздух–воздух», реализовывались задания главных конструкторов ракет И.И. Торопова и М.Р. Бисновата. В конце 50-х годов был разработан двигатель 301 для ракеты К-7, двигатель 232 для ракеты К-8, двигатель 351-III для ракеты К-98.

Особо надо отметить создание впервые в мире двигателя 341-III из титановых сплавов. Конструкторы А.Г. Резницкий и Е.И. Хренов совместно со специалистами технических служб предприятия и институтов ВИАМ и НИАТ выполнили огромный объем работ по доводке конструкций и технологий изготовления.

В конце 60-х годов КБ получило задание от ЦКБМ главного конструктора В.Н. Челомея на разработку серии двигателей для космического корабля «Алмаз» и системы «УС» для наблюдений из космоса за поверхностью океанов и морей. Была образована группа из конструкторов Г.М. Журина, М.Д. Граменицкого, В.В. Соловьева, Е.Е. Грачева, Ю.Ф. Трынкина, А.В. Салазкина, М.В. Офицера, Н.И. Букиной и Н.Н. Игнатьевой. За короткое время созданы 14 двигателей для различных систем комплекса «Алмаз» и 4 двигателя 4Я и 4Э, корректирующих орбиту вращения вокруг Земли элементов системы «УС».

Под руководством К.Н. Крутова конструкторы С.Н. Рыбаулин и Г.Н. Рыбаулин разрабатывали ряд противошторных ракет, используемых при испытаниях опытных боевых самолетов разных типов на предельных режимах. В результате были созданы изделия 525 и 688, которые обеспечивали стабилизацию самолета при срыве в плоский штопор.

В конце 70-х годов Ю.Ф. Трынкин и В.А. Шадчин разработали двигатели ДТР для проведения экспериментальных испытаний





4

элементов спецтехники на треке. Успешно работала бригада и над созданием двигателей для ракет класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность» и «воздух-корабль». В 70-е годы А.Г. Резницкий, Е.И. Хренов и С.В. Абдула по заданию главного конструктора ПКПК, а затем КБ «Молния» Г.И. Хохлова разработали двигатель 501 для ракеты Х-29.

В начале 80-х годов тематика авиационных противокорабельных ракет и поражения радиолокационных станций стала одной из приоритетных. Проектированием авиационных ПКР занялось ОКБ «Звезда», создание стартовых ракетных двигателей было поручено МКБ «Искра». Конструкторы бригады № 3 Е.Е. Грачев и С.В. Абдула разработали вариант двигателя 31ДТ с вкладным зарядом. После нескольких неудач при испытаниях было принято решение перейти на смесевое топливо, что позволило повысить энергетику и безопасность эксплуатации двигателя.



Бригада № 3. 1983 год



Бригада № 3. 2006 год

Над проектированием нового двигателя 31ДТ-1 работали Е.Е. Грачев и Е.И. Хренов. Двигатель прошел все необходимые виды испытаний и вот уже более 20 лет находится в эксплуатации в составе ракет Х-31.

К успехам бригады можно отнести создание стартового двигателя 78ДТ для ПКР Х-35 в комплексах «Уран» и «Бал». Это стало возможным благодаря усилиям Ю.Ф. Трынкина, М.В. Офицера, Е.И. Хренова и А.В. Салазкина.

Оригинальную конструкцию «Бублик» газогенератора 527 для раскрутки вала турбины основного двигателя ПКР «Гранит», переданную из бригады № 5, отработал В.В. Соловьев.

Отдельной темой стоит создание Г.Н. Рыбаулиным и С.Н. Рыбаулиным пожарной установки с использованием газогенераторов ГТ-12 для выдавливания гасящей жидкости из цистерны и подачи ее через лафетный ствол к месту возгорания на расстояние до 150 метров с большим расходом гасящей жидкости.

Активно развивалось научно-исследовательское направление. Были разработаны конструкции прямоточных твердотопливных двигателей 84ДУ и 170ПД, комбинированных прямоточных двигателей. Задание выполняли Ю.А. Шатохин, С.Н. Рыбаулин и В.А. Шадчин при участии В.В. Шахова, Г.В. Иванова, Н.И. Давыдовой и И.В. Семеновского.

Достойный вклад в достижения бригады внесли инженеры и техники А.Н. Ивахина, У.В. Сорокина, В.И. Бобылева, Л.Н. Жарковская, В.А. Нечаева, Т.И. Тымнетагина и А.Г. Маргулия.



1



2

Наиболее известные разработки бригады № 5:

1. Стартовый двигатель 45ДТ
2. Двигатель 516 в составе изделия К-73
3. Стартовый двигатель БПЛА «Рейс»

В начальный период деятельности бригады усилия специалистов были сконцентрированы на двигателях для ракет класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность» и стартовых ускорителей летательных аппаратов. Проектирование двигателей для ракет «воздух-воздух» велось по заданиям МКБ «Вымпел». Конструктор И.К. Савков разработал двигатель 310А с алюминиевым корпусом для ракеты Р-13 и двигатель 317А для ракеты-мишени.

Затем Е.А. Гуськов с группой конструкторов в составе М.М. Старосотского, Ю.М. Островского, В.В. Потейчука, Л.А. Савчук и А.Г. Егорычева, используя прочноскрепленные заряды смесового твердого топлива, на высоком уровне создали двигатели 676-I и 676-II для ракеты Р-13М. При этом совместно со специалистами Пермского НИИПМ были решены вопросы устранения заглохания самолетных двигателей при пусках ракет.

Одновременно И.К. Савков успешно работал над созданием двигателей для ракет класса «воздух-воздух» средней дальности: 366 с вкладным зарядом для Р-23 и 507 с прочноскрепленным зарядом для Р-24. Данный проект осуществляли также А.С. Поздняков, М.М. Старосотский и В.В. Потейчук. В начале 70-х годов С.И. Чуб спроектировал двигатель 403 по образцу двигателя для американской ракеты Сперроу, а затем двигатель самого высокого технического уровня 516-1, в создании которого принимали участие Л.П. Граменицкая, Н.Л. Демченко и А.А. Пронин для ракеты Р-73.

Конструкторы А.С. Поздняков, В.Н. Козырев и О.К. Волков разработали двигатели 513-1 и 522 для ракет средней дальности Р-27 и большой дальности Р-27Э. Параллельно с ними И.К. Савков с группой конструкторов, в которую входили К.А. Козлов, М.М. Старосотский и В.Б. Мазурин, создали двигатель 542 для ракеты РВВ-АЕ.

Работы по проектированию двигателей для ракет класса «воздух-поверхность» проводились по заданиям КБ «Звезда» (в дальнейшем «Звезда-Стрела» и «Корпорация ТРВ»).

В 60-х годах конструкторы А.М. Носов и В.Т. Шабуня разработали двигатель для ракеты Х-66. В конце этого же десятилетия А.М. Носов вместе с В.М. Юшковым и Ю.П. Кувардиным спроектировали двигатель 393-II для ракеты Х-23. В дальнейшем В.М. Юшков создал двигатели 502-О и 71ДТ для ракет Х-25 и Х-27. Свой вклад внесли также Б.А. Кириченко и О.Б. Шалюхин. Активно осуществлялись проекты стартовых пороховых ускорителей для пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. В тот же период под руководством А.М. Носова конструкторами



3

В.Т. Шабуней, Ю.П. Кувардиным и Б.В. Плюсниным были созданы ускорители 314, 538, 644, 696 и 399-1 для самолетов МиГ-21, Су-7Б, Як-28, Ка-14, Ту-22 и БПЛА «Рейс».

В конце 70-х — начале 80-х годов Ю.П. Кувардин и О.К. Волков проектируют стартовый ускоритель 45ДТ для самолета Ту-22М. В это же время по заданию ОКБ «Сokol» С.И. Чуб при участии Н.Л. Демченко и А.А. Пронина отрабатывают на базе изделий 409-III и 676-II стартовые ускорители 800ДТ и 400ДТ для мишени «Дань» и БПЛА «Дятел».

Отдельным направлением работы бригады стало создание различных пороховых газогенераторов для раскрутки вала турбин воздушно-реактивных малогабаритных двигателей. Найдя оригинальные решения и проявив смекалку, конструкторы В.А. Кириллов и К.А. Козлов вместе с Л.П. Граменицкой, В.Б. Мазуриным, О.Б. Шалюхиным и О.И. Ястребцевой разработали газогенераторы 519-1, 521, 526, 552 и 700.



Бригада № 5. 1990 год

В 60-х годах определилось одно из важных направлений работы бригады — проектирование пороховых газогенераторов для обеспечения аварийного всплытия подводных аппаратов различных классов. Под руководством А.М. Носова конструкторы В.Т. Шабуня, Ю.П. Кувардин, В.Н. Козырев, Ю.М. Островский, И.А. Седов и С.Н. Янышев создали газогенераторы типа 680 различной номенклатуры, в том числе из титановых сплавов, для подводных лодок различных видов. В настоящее время работы по данному направлению ведут В.А. Кириллов и О.Б. Шалюхин.

Достойный вклад в создание изделий внесли инженеры и техники бригады З.И. Лукина, Г.Н. Пантина, Т.Ф. Дианова, А.В. Савкова, Л.П. Пчелкина, З.А. Цедилкина и С.А. Рогачева.

В 1998 году, в связи с сокращением тематики и численного состава КБ, конструкторская бригада № 5 была объединена с бригадой № 3.





Бригада занималась обеспечением авторского сопровождения и решением технических вопросов, возникавших при изготовлении изделий на серийных заводах и предприятиях смежной отрасли, а таких было более 30 в разных регионах Советского Союза. Одновременно в этом коллективе создавалась эксплуатационная документация на разрабатываемые изделия. Над ней трудились пришедшие из Вооруженных сил офицеры запаса с богатым опытом эксплуатации техники — Б.В. Зарубин, И.И. Куклев, В.П. Прядко и художник-оформитель А.Е. Уткин. Практи-

чески все изделия, разработанные в бригадах КБ, после утверждения для серийного производства передавались в бригаду № 6. Руководили серийной бригадой сначала В.А. Шалюхин, а затем В.С. Виноградов. Конструкторам приходилось решать множество сложных вопросов, что требовало знания не только конструкций, но и различных технологий и методик производства и испытаний, в том числе снаряженных изделий. С этими задачами успешно справлялись Л.В. Морозов, В.А. Морозов, А.В. Лукин, О.А. Кутермин, С.С. Мотин и помогавшие им Т.А. Кузьмина, Л.С. Орлова, Л.А. Петракова, И.А. Абрамова, В.А. Гриднев, Н.В. Лисицын.

Проблемы серийного производства часто требовали быстрого решения. Поскольку основная масса разработанных изделий изготавливалась на Куйбышевском механическом заводе, там было создано представительство главного конструктора для оперативного решения вопросов, возникающих перед запуском новых изделий и в процессе серийного производства.

Руководителями представительства в разное время были Н.В. Весенко, И.М. Грибов и В.Г. Чучелин. Здесь работали квалифицированные конструкторы и технологи, перешедшие из цехов и отделов КМЗ. Среди них — Е.Н. Чевновик, Н.П. Анисимов, Ю.В. Кузнецов, Г.Д. Якушев, В.И. Молоков, В.П. Демьяненко, В.М. Гусарова и другие. В настоящее время осталось действующим только представительство главного конструктора. В связи с сокращением номенклатуры и тематики в перестроенный период серийная бригада была расформирована, а ее сотрудники или перешли в другие подразделения, или ушли на заслуженный отдых.



Блок помехозащиты газогенератора

Бригада создана в начале 60-х годов. Это было время стремительного развития и совершенствования средств радиосвязи, радиолокации и электронных систем управления самолетов, кораблей и различных оборонительных систем. Остро стоял вопрос о создании фильтров для защиты электроцепей пороховых двигателей от воздействия мощных электромагнитных излучений и статического электричества. Усилиями специалистов «Искры» практически все вновь разрабатываемые двигатели, а также двигатели, подвергшиеся модернизации, имели в своем составе коробки электрооборудования, позволявшие защитить их от несанкционированного срабатывания пиропатронов.

Инженеры-электрики В.В. Кочуров, Р.И. Смирнов, Г.Д. Насокина, К.П. Чугунова и Р.Х. Рыжикова в конце 50-х и начале 60-х годов создали для двигателей 4Д-66, 293, 4Л-85, 4Л-86М, 4Д-85 и ракет морского базирования «Аметист» и «Малахит» защищенные кабельные электросети, обеспечившие безопасность эксплуатации двигателей в условиях электромагнитных излучений. Аналогичными средствами защиты оснащены двигатели ракет «Прогресс», «Базальт» и «Метель». Электрооборудование для стартового двигателя ЗЛ-80 ракеты «Москит» разрабатывали Р.Х. Рыжикова и М.Н. Соколова.

Разработки электрооборудования для двигателей авиационных ракет выполняли Р.Х. Рыжикова, Р.И. Смирнов, И.А. Малянин, Г.Д. Насокина, М.Н. Соколова и И.А. Березкина. Кабельные сети для двигателей системы САС пилотируемых космических кораблей «Союз» конструировал и испытывал Г.В. Серебряков.

Кроме того, инженеры-электрики бригады разрабатывали средства контроля функционирования и целостности электроцепей двигателей.

В настоящее время Г.Д. Насокина и С.В. Осипова работают над созданием и совершенствованием электрооборудования для двигателей ракет Х-31, Х-35 и 65 ДУ, спроектированных головным предприятием корпорации «Тактическое ракетное вооружение», и над модернизацией ранее выпущенных изделий.



Г.Д. Насокина,  
начальник бригады № 8



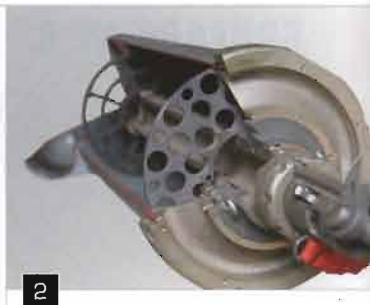
С.В. Осипова

# РАСЧЕТНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

(бригада № 4)



1



2

Наиболее известные разработки  
бригады № 3:

1. Изделие 553
2. Изделие 524-I
3. ДУ САС



Е.М. Синайский,  
начальник расчетной бригады



А.Ю. Куликов, И.У. Вышедкевич, Г.Д. Будник, А.Н. Земляникин. 2006 год

Проведение опытно-конструкторских работ требует выполнения большого объема расчетов, создания различных программ и методик, анализа результатов испытаний, сбора статистических данных по результатам обработки и эксплуатации изделий. Все эти и многие другие функции были возложены на расчетную бригаду № 4, образованную в том же памятном 1946 году. Позже данное подразделение стало именоваться расчетно-теоретическим отделом. Первым начальником бригады был Сергей Моисеевич Ельфинов, работавший в этой должности с 1946 по 1970 год. Затем, с 1970 по 1975 год, подразделение возглавлял Юрий Константинович Куликов, впоследствии ставший главным конструктором МКБ «Искра». В течение 20 лет, с 1975 года, бригадой руководил Игорь Федорович Щеглов.

В 1966 году в конструкторском бюро была образована группа надежности во главе с Александром Николаевичем Авдеевым. В 1969-м она была преобразована в бригаду надежности и технического анализа (бригада № 9), руководить которой стал Иван Васильевич Аполлонов. После него, с 1973 по 1988 год, управление принял Арсен Паруйрович Арутюнян. С 1988 года начальником бригады № 9, до ее слияния с бригадой № 4, был Евгений Михайлович Синайский. Сотрудники этих подразделений выполняли весь объем расчетов на прочность, теплопередачи, внутренней баллистики и надежности разрабатываемых изделий.





3

В расчетах на прочность в разное время активное участие принимали специалисты: С.М. Ельфимов, Ю.К. Куликов, И.Ф. Щеглов, М.Г. Мяков, И.Н. Гаранжа, Ю.Я. Журавлев, И.У. Вышедкевич, Г.Г. Ермаков, В.М. Демешкин, А.М. Соколов, В.Г. Галкин, Р.И. Мельничук, З.И. Ключникова, А.Н. Гаврилов и В.Н. Кириллова.

Расчеты внутренней баллистики изделий выполняли Н.Н. Адоньева, И.М. Вишнепольская, Н.С. Кузнецова, Г.Б. Смирнова, О.С. Григорьева, А.П. Арутюнян, Г.Н. Климова, Л.И. Захарова, Н.П. Животов, Е.М. Синайский и другие сотрудники.

Тепловые расчеты обеспечивали Л.И. Попова, Л.П. Сакович, Ю.И. Ястребцев, А.Ю. Куликов и Е.М. Синайский.

В расчетах массово-центровочных характеристик изделий принимали участие Н.А. Захаров, М.Ф. Туркина, В.Ф. Тинькова, Е.Н. Ермалова и Г.Н. Климова. Расчеты газодинамических характеристик и струй изделий проводили В.Н. Образцов, Л.И. Захарова, Т.Г. Сухарникова, Н.П. Животов и другие сотрудники. Специалисты выполняли



Расчетно-теоретический отдел. Бригада № 9



Расчетная бригада № 4. 1980-е годы

также расчеты стреляющих механизмов и надежности изделий, разрабатывали методику испытаний (виброударных, повторно-статических, аэронагрева), анализировали результаты стендовых испытаний.

В 1988 году в ходе реорганизации конструкторского бюро обе бригады стали основой для вновь созданного расчетно-теоретического отдела № 6. Первым начальником РТО стал работавший до этого начальником конструкторской бригады № 5 Владимир Николаевич Козырев. Он руководил отделом 15 лет. С 2003 года подразделение возглавляет заместитель главного конструктора по новой технике и испытаниям Виктор Михайлович Волчков.

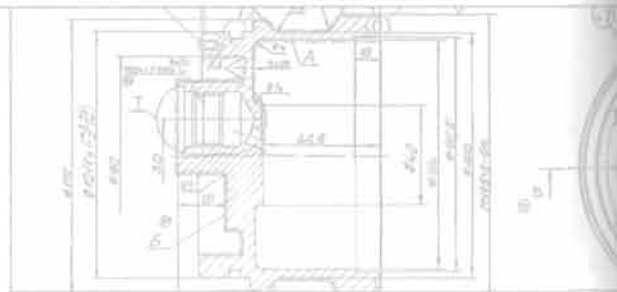
В составе сегодняшнего РТО три подразделения:

- расчетная бригада (начальник — Евгений Михайлович Синайский);
- сектор вычислительной техники (начальник — Геннадий Вячеславович Рунов);
- экспериментально-исследовательский сектор (начальник — Михаил Дмитриевич Яценко).

Кроме уже перечисленных расчетных задач, сотрудники активно осваивают современные программные продукты и разрабатывают перспективные направления развития твердотопливного двигателестроения.



Г.В. Рунов и О.А. Герасимова



А.П. Лопатин,  
начальник отдела патентно-  
лицензионной работы  
и технической документации

Одним из важных участков работы КБ и предприятия в целом является бюро технической документации (БТД). Руководили отделом в разное время А.И. Сумина, А.А. Цепкин, И.Ф. Сивододедов, Л.В. Морозов.

В настоящее время подразделение возглавляет А.П. Лопатин.

Здесь хранятся и обрабатываются несекретные подлинники и копии конструкторской документации на все разработанные в КБ изделия.

За прошедшие годы в составе БТД трудились А.П. Меньшова, А.П. Казакова, Е.В. Назарова, А.Д. Строгая, Л.Ф. Васецова, В.И. Мухина, А.И. Кашина, Е.Г. Евдокимова, Т.Ф. Афонина, Н.Н. Пафнутова, Л.А. Овчинникова, Н.И. Вадеева, Т.М. Карцева, Л.В. Чуприкова, Л.Н. Астахова, В.А. Нечаева, Н.Н. Чадаева, В.Н. Коняшова, С.А. Чижикова, М.В. Григоренко, Л.Ю. Ендовина, А.В. Ларцева, А.В. Бойкова.

Отдельным подразделением БТД была типография, обеспечивавшая конструкторское бюро и производство необходимыми бланками технической документации и другими материалами. На печатных машинах работали ветераны предприятия Н.П. Ларцева, М.И. Зяблова, К.Г. Лобанов, Н.А. Жемалдинова и К.А. Симонова. Большую нагрузку несет фотолаборатория, которая готовит фотоматериалы для технических отчетов и описаний, а также для инструкций по эксплуатации разработанных

в КБ двигателей. Со всеми заданиями успешно справлялись Б.Н. Исаев, Н.А. Лесникова, Л.А. Абрамова, В.В. Гайденко и В.А. Казаев.



Т.Ф. Афонина, В.А. Казаев, Л.А. Овчинникова

## БЮРО СТАНДАРТОВ И НОРМАЛЕЙ



А.А. Пронин,  
начальник бюро  
стандартизации и нормалей

На всем протяжении деятельности КБ И.И. Картукова, начиная с 1946 года, нормативный контроль над соблюдением ГОСТов, ОСТов и другой документации осуществляли сотрудники отдела стандартов и нормалей. Необходимые для функционирования предприятия технические материалы приобретались в головных институтах, таких как НИИСУ, НИАТ, ВИАМ, НИИД и другие.

В разные периоды под руководством Андреева, А.А. Мельникова, Ю.М. Кошарского, В.Г. Галкина, В.Н. Панюковой и А.А. Пронина сотрудники отдела, а затем бюро стандартизации выполняли огромный объем работ, связанных с созданием различных стандартов предприятия.

Долгие годы успешно трудились над выполнением поставленных задач Ф.Я. Чернявская, Е.Н. Чивова, А.Ф. Астахова, Т.Д. Лятос, Т.Г. Фомина, Г.А. Сигачева, А.В. Волкова, Л.В. Платонова, Л.Н. Васильева, Е.Д. Гасперская, Н.И. Жиганова, Л.Д. Гасперская, О.М. Уварова, Е.Д. Фролова, Н.И. Давыдова, Е.В. Полосухина. В настоящее время БСН продолжает работы по нормоконтролю создаваемых в КБ конструкций и обеспечению производства необходимыми нормативными материалами.

## БЮРО УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ



С.Д. Ерачина

С целью развития системы менеджмента качества (СМК) предприятия, поддержания ее соответствия требованиям действующих стандартов, проведения сертификации СМК в 2002 году было организовано бюро управления качеством (БУК). Начальником БУК с момента его образования по настоящее время является Светлана Дмитриевна Ерачина.

### СЕКРЕТАРЬ-РЕФЕРЕНТ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

С 1994 года секретарем-референтом главного конструктора является Людмила Александровна Петракова, которая трудится на предприятии с 1976 года.



Л.А. Петракова



## ОТДЕЛ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Громадный объем работы выполнили сотрудники отдела летных испытаний. В различное время года на полигонах и в воинских частях, на суше и на море они обеспечивали испытания «искровских» разработок в составе головных объектов. Через их руки прошли практически все спроектированные в КБ изделия.

Одновременно сектор статических испытаний участвовал в выполнении программ по заданиям производства. Специалисты отдела разрабатывали и изготавливали поверочно-контрольные электроприборы для проверки электроцепей перед применением наполненных изделий.

С большой благодарностью можно вспомнить таких специалистов-ветеранов предприятия, как А.П. Аркадьев, К.Г. Буянов, А.В. Бинкис, Д.К. Лаврентьев, А.П. Арутюнян, В.Н. Федоров, В.Н. Миронов, А.Л. Цивильский, И.А. Малянин, И.Ф. Грищенко, В.Е. Агуревский, Г.А. Кудинов, К.П. Константиныди, Ю.П. Лаврентьев, В.Б. Спивак, П.И. Кулев, А.В. Ушаков, М.И. Жиров, Ю.К. Бажанов, Ю.Л. Шевченко, Т.И. Соломатина, Г.В. Морозова, И.А. Косырев, Б.Т. Лежаков, А.Г. Гольцов, В.Т. Моргунов и другие. Особо нужно отметить вклад в дело создания образцов новой и сложной техники руководителей отдела летных испытаний А.Г. Егорычева, А.В. Рукавицына и А.М. Демченко.

Многие инженеры-испытатели, слесари и электрики награждены государственными, ведомственными наградами и памятными медалями Федерации космонавтики России.

В настоящее время отдел преобразован в сектор статических испытаний в составе расчетно-теоретического отдела ОКБ, руководит которым М.Д. Яценко. Летные испытания обеспечивают сотрудники отдела испытаний под руководством О.А. Кранкина.



Старт беспилотного самолета-разведчика «Пчела» с ускорителем 541-V



Старт Су-7Б с ускорителем 314-II-V





О.А. Кранкин,  
начальник отдела испытаний

Одним из первых начальников отдела был Леонид Иванович Демченко, возглавивший впоследствии конструкторскую бригаду № 3. 40-е годы явились временем становления — шло формирование кадрового состава, готовилось стендовое оборудование.

С 1949 года руководство перешло к Александру Пантелеймоновичу Столярову. За время его работы были сооружены большой огневой стенд, на котором проводились испытания почти всех двигателей разработки и изготовления ММЗ «Искра», а также вертикальный стенд-катапульты для экспериментальных испытаний и отработки средств спасения экипажей самолетов Су и МиГ. В связи с увеличением скоростных характеристик самолетов-истребителей в 1955 году построили горизонтальный стенд для экспериментальных испытаний комбинированных стреляющих механизмов, на котором проводились государственные испытания изделий КСМ-С, КСМ-М и КСМ-Г.

В этот же период была сооружена установка для отработки механизмов катапультирования «вниз», которые применялись на бомбардировщиках Туополева и Мясищева. Ведущим инженером-испытателем была Евгения Сергеевна Шурыгина, а помогали ей слесари-испытатели С.Ф. Трофимов, И.С. Пашкин и А.И. Комягин. В 1960 году построили и ввели в эксплуатацию корпус № 6, где разместились механический участок по изготовлению стальной оснастки во главе с Василием Григорьевичем Каливodom, измерительная лаборатория, начальником которой стал Сергей Николаевич Дубинин, и конструкторское бюро под руководством Игоря Сергеевича Панкова, впоследствии удостоенного звания «Заслуженный изобретатель СССР». В том же году началось строительство корпуса № 10 для сборки снаряженных двигателей, а также участков виброударных испытаний и нанесения экспериментальных ТЗП. В это время были

внедрены и отработаны новые виды теплозащитных покрытий для изделий 293, 350 и 309. Много сил и знаний любимому делу отдали кадровые специалисты Ю.Б. Седзневский, В.М. Евелев и А.Я. Иванов. 1960-й памятен и тем, что тогда были отработаны средства спасения для первого космонавта Ю.А. Гагарина.

С 1972 по 1984 год отделом испытаний руководил Виктор Сергеевич Макаров. В этот период в отделе работали более 200 человек, а в день проводилось до 20 опытов на вертикальной катапульте и большом стенде. В 1984-м начальником был назначен Станислав Иванович Чуб,



В.М. Волчков и В.А. Гарбуз





Подготовка ДУ САС к стыковке с РН «Союз» на Байконуре

впоследствии ставший заместителем главного конструктора предприятия. С 2001 по 2006 год отдел возглавлял Всеволод Алексеевич Кутырин. В это время специалисты собирали и отработывали снаряженные изделия: двигатели отделения головного блока корабля «Союз ТМ», двигатели мягкой посадки 1Д839М для спускаемого аппарата космического корабля «Союз ТМ» в рамках международных программ «Мир» и «МКС-РКА» [заказчик — РКК «Энергия» имени С.П. Королева), двигатели 15Д-4 и 8Д-84 для отделения ступеней комплекса «Протон» (заказчик — РКЗ ГКНПЦ имени М.В. Хруничева).

В настоящее время продолжаются совместные работы с предприятиями в Перми, Люберцах, Ахтубе. Работники отдела испытаний В.П. Чуйкин и В.М. Ковалев обеспечивают запуски кораблей типа «Союз» на космодроме Байконур.

Большой вклад в работу отдела за многие его годы внесли токарь Е.П. Сычев, мастер А.А. Сабитов, ведущие инженеры А.А. Котов, В.Т. Журбин, В.Н. Нифатов, Ю.М. Охапкин, В.А. Шапагин, Д.К. Лаврентьев, начальники секторов Ю.Б. Седзневский, В.Н. Гридин, техник Р.Н. Седова и многие другие. Сегодня в отделе трудятся кавалеры орденов и медалей СССР слесари-прибористы В.И. Картуков и Н.Е. Спирин, слесарь-механик сборочных работ Н.Г. Казаков, заместитель начальника отдела В.А. Кутырин.



В.В. Кононов,  
главный технолог

В рядах специалистов различных направлений предприятия заметное место занимает технический отдел (ТО), в который входят:

- отдел главного технолога (ОГТ);
- отдел главного металлурга (ОГМет);
- отдел главного метролога (ОГМетр).

В 1962 году в ОГТ работали свыше 40 человек, а всего же технологическая служба, включая цеха, насчитывала примерно 80 сотрудников.

В те годы структура аппарата главного технолога состояла из следующих подразделений:

- технический отдел — руководитель А.Я. Лебедев;
- конструкторский отдел — руководитель С.А. Горшков;
- инструментальный отдел — руководитель Е.С. Анохин;
- бюро планирования и подготовки производства — руководители К.А. Бурмистров, В.А. Немцов и Н.М. Прохорова;
- бюро нормирования материалов — руководители П.И. Чебанова, Л.В. Антонова и Н.Н. Денисенко;
- технологические бригады в конструкторском бюро.

Отдел главного технолога в разные годы возглавляли В.Н. Чепурко, А.Г. Генкин и В.А. Максимов.

В 1960-е годы система технологической службы предприятия имела децентрализованное построение. В цехах находились свои технологические бюро, разрабатывавшие соответствующую документацию изготовления изделий, и они подчинялись главному технологу лишь в методическом плане.

Цеховыми технологическими бюро руководили:

- цех № 1 — А.М. Царев, Ю.А. Желтов, В.А. Чибряков;
- цех № 2 — Е.М. Цветков, О.В. Черных;
- цех № 5 — А.Н. Куликов, Н.Т. Князьков, А.Н. Самарин;
- цех № 15 — Б.И. Акудович, Л.И. Подвинский.

Для углубленной технологической проработки конструкторской документации в 1967 году в ОГТ образована группа ведущих инженеров под руководством заместителя главного технолога — начальника технологического бюро А.Я. Лебедева. В состав данного подразделения вошли Н.Т. Князьков, И.М. Грибов, О.В. Кочкин и Б.Д. Соловьев. Позднее группу дополнили А.Н. Самарин, В.П. Степаченков, Н.А. Ионочкин, О.А. Егорычев, В.В. Кононов, В.П. Маркелов, С.Г. Метравели, В. Зуев и А. Фадеев. В это же время было организовано бюро сварки, которым долгие годы руководил В.Е. Ремизов. В ОГТ это направление вела инженер Л.К. Романовская. В цехе № 1 работали начальник сварочного отделения М.М. Равин, технологи по сварке Ю.М. Амелин, Р.Н. Исламов, В.И. Кузин, А.И. Егорова, О. Алимова и И.Х. Габуева. Большой вклад в технологическую подготовку производства внесли инженеры бюро нормирования материалов Т.В. Бойко, Т.В. Шахина, А.А. Смирнова и Л.И. Алдошина; сотрудники бюро инструментального хозяйства (БИХ) Анохин, К.И. Белоусова, В.Н. Воронин и Н.А. Осипова; бюро технологических планировок и промышленной эстетики (БТППЭ) В.И. Ефимов и Г.И. Гулюкина; бюро новой техники В.И. Бердинских и М.Н. Козлов.

В 1973 году главным технологом становится А.Я. Лебедев.





Отдел главного технолога. 1990-е годы.

Сидят: Т.Ю. Бабминдра, Ю.С. Ивахин, И.Л. Козлов, А.П. Дьяконов, Н.П. Шавырин.  
Стоят: Г.П. Жарова, Т.А. Петрова, А.В. Шамова, В.Ф. Польшов, И.В. Гаврилевич,  
И.А. Кирюшина, А.В. Шарманов, Л.А. Кузнецова



Коллектив технического отдела

В 1984 году конструкторскому бюро ОГТ, единственному на заводе, было присвоено звание «Образцовое подразделение высокой культуры производства». Большую роль в этом сыграли руководители бюро С.А. Горшков, Б.С. Бабаевский и Ю.С. Ивахин, а также ведущие инженеры-конструкторы А.П. Дьяконов, И.Л. Козлов, Ю.А. Родионов, И.В. Гаврилевич и Т.А. Петрова. В 1989 году главным технологом стал Н.Т. Князьков.

В 1990 году на МКБ «Искра» провели организационную перестройку технических подразделений. Была образована централизованная служба главного технолога, в которую вошел отдел главного металлурга. В 2000 году главным технологом-начальником ТО назначается В.В. Кононов.

Перед конструкторским бюро ОГТ-ТО ставились сложные технические задачи, решение которых нередко воплощалось в изобретения. Многие из них впоследствии были успешно внедрены в производство. В их числе «регулирующая головка», позволяющая производить центровку изделий по трем осям (авторы Ю.К. Куликов, Б.С. Бабаевский и И.С. Ивахин), приспособление для разварки кольцевых швов, которое исключает внутреннюю механическую зачистку сварных швов в цилиндрах диаметром от 100 мм и повышает при этом прочность изделий (авторы В.Е. Ремизов и И.В. Гаврилевич). Эти изобретения были удостоены соответственно золотой и серебряной медалей ВДНХ. Ведущие инженеры-технологи, как и все сотрудники службы, многое сделали для создания важнейших изделий по тематике предприятия, начиная с момента их конструирования до выпуска готовой продукции. Ряд специалистов награждены орденами и медалями СССР и Российской Федерации, различными отраслевыми памятными знаками. Сегодня конструкторское бюро ОГТ-ТО, которое возглавляет И.В. Гаврилевич, обеспечивает проектирование технологической оснастки и специального инструмента для всех производимых изделий, нужд завода в целом, а также для предприятий района и Москвы.





И.В. Кривоногов,  
главный металлург

Отдел главного металлурга (ОГМет) организован в марте 1960 года, и первым его руководителем стал М.В. Волков. Основная задача, которая ставилась перед этим подразделением, — внедрение новых материалов и технологий для повышения технического уровня изделий, разрабатываемых конструкторским бюро. Первоначально отдел состоял из группы металлов, группы неметаллов и общезаводских лабораторий (ОЗЛ).

В 1960-е годы металлурги предприятия успешно использовали в производственном процессе высокопрочные стали, жаростойкие и цветные сплавы, вели активные исследования перспективных материалов. Были внедрены новые технологии, к примеру, поперечно-винтовая раскатка труб и цилиндров, сваренных из листа. Специалисты ОГМет участвовали также в разработке конструкторской документации.

В 1964 году структура отдела выглядела следующим образом:

- группа высокопрочных сталей — руководитель Е.Т. Петленко;
- группа цветных металлов — руководитель Н.С. Тачкова, затем В.И. Новинская;
- группа жаростойких материалов — руководитель Н.Е. Петрова;
- группа неметаллов — руководитель Н.Д. Жуков;
- технологическая группа — руководитель М.Я. Прилепский, он же начальник общезаводских лабораторий и заместитель главного металлурга.

В ОЗЛ входили лаборатории:

- механическая с участком изготовления образцов — руководитель В.А. Бабенко, а с 1969 года — А.И. Бычкова;
- металлографическая — руководитель Н.В. Никитина;
- химическая — руководитель А.Н. Цухай;
- электроизмерительная с пирометрией и участком магнитного контроля — руководитель А.Н. Мышев.

В 1964 году в отделе главного металлурга работали 64 специалиста. В это время с участием отдела был сдан в эксплуатацию шахтный агрегат — уникальное по тем временам оборудование. Начались работы по изготовлению тонкостенных цилиндров методом деформации: сначала на тульском заводе выдавливали листовые заготовки, затем использовали способ поперечно-винтовой деформации (раскатки) труб или цилиндров, сваренных из листа. Организовал это новое направление Е.А. Шейнцвит. Технология производства раскатки вскоре была передана в отдел главного технолога, где ею до настоящего времени занимается М.Н. Козлов.

В 1965 году на предприятие пришел новый главный металлург М.М. Козырев. За короткий промежуток времени увеличился состав технологов, были изменены функциональные обязанности и структура отдела.

После перевода из ОГТ технолога по гальванопокрытиям Л.А. Ласкиной было открыто бюро по антикоррозионной защите, занимающееся гальваникой, ЛКП, консервацией, герметизацией зазоров и антифрикционными смазками. С большой отдачей в этом подразделении работали А.А. Комарова и В.Д. Родионова. Вновь



Намотка сопла изделия ЗЛ-80

образованное бюро теплозащитных покрытий возглавила М.И. Липич. Здесь разрабатывали материалы для ТЗП, технологию их нанесения, создавали новые пресс-материалы. Достойный вклад в работу бюро внесли Е.К. Ляпина и Л.П. Афонина.

В том же 1965 году были организованы бюро резин, клеев и герметиков, которым руководила О.М. Волобуева, и технологическое бюро под началом Г.М. Колесникова, занимавшееся согласованием технических условий на поставку поковок и штамповок, а также жаростойкими материалами для вкладышей.

Группы высокопрочных сталей и цветных металлов объединились в бюро металлов во главе с Т.А. Володиной. Объем работ по неметаллическим материалам постоянно увеличивался, поэтому внутри ОГМет была выделена служба неметаллов, которой руководил В.М. Мухранский.

Вот лишь некоторые результаты деятельности отдела главного металлурга того периода. В производственный процесс внедрен теплозащитный материал вакуумного формования АФК-В (асбестовая ткань, пропитанная фенольно-каучуковым связующим составом). Освоена технология нанесения многослойного комбинированного покрытия (асботкань + резина). С переходом на заливное топливо возникла потребность перейти на новый вид внутреннего покрытия корпуса: защитно-крепящего слоя (ЗКС) на основе составов класса ПДМ. Были организованы участки по производству состава, нанесению и шероховке покрытия, разработан комплекс технологической документации, внедрены новые виды контроля.

В последующие годы, вплоть до 1993-го, функции, структура, а также кадровый состав отдела оставались относительно

стабильными. Тем не менее происходили и некоторые изменения, связанные с развитием производства.

В дополнение к стеклопластикам (АГ-4В) и фенольным пластикам, которыми занимались работники отдела главного технолога, в новых конструкциях КБ требовались более теплостойкие материалы. Решение этой задачи и всех вопросов, связанных с применением деталей из пресс-материалов, было передано в ОГМет. Вскоре в службе неметаллов сформировали бюро пресс-материалов и намотки, которое возглавила Л.П. Афонина.

В связи со значительным увеличением видов и объема контроля из электроизмерительной лаборатории отделилась лаборатория неразрушающих методов контроля (ЛНМК) под руководством Ю.Н. Фролова. В химической лаборатории были организованы две группы: санитарно-промышленного анализа во главе с Л.С. Петровой и испытаний неметаллических материалов, руководимая Л.П. Фроловой, впоследствии ставшие самостоятельными лабораториями.

Опытнейшие работники отдела со временем выходили на пенсию, и коллектив пополнялся молодыми специалистами. Из числа руководителей на заслуженный отдых проводили М.М. Козырева, Н.В. Никитину, А.И. Бычкову, П.И. Попыкину. На их должности были назначены Г.М. Колесников, Г.С. Ревуненкова, А.М. Семин и Н.М. Козлова. Центральную заводскую лабораторию (ЦЗЛ) возглавил И.В. Кривоногов.

Большой вклад в выполнение производственных заданий и внедрение новой техники внесли инженеры, техники и лаборанты ЦЗЛ В.В. Мурадян, М.С. Горькаева, Л.В. Корсакова, Н.В. Смирнова, Р.И. Новоселова, В.А. Шмакалова, И.А. Дмитриева, И.Б. Михеева, Е.А. Орлова, Л.Н. Жильцова, Л.М. Русин, Е.А. Коновалова, А.В. Тишанинов, И.Я. Саульская и Н.И. Воропаева.

В последующие годы ОГМет участвовал во внедрении на серийных заводах многих передовых и уникальных материалов. Среди них:

- клеи ВК-25, ВК-27, ВК-32-200;
- компаунды ПКМ-2АР, ТФ-200;
- герметики ВИТЭФ-1, ВИТЭФ-2, ВИКСИНТ У-4-21;
- теплостойкие пресс-материалы П-5-2, П-5-12, ЭПАН-2;
- твердые антифрикционные покрытия ВАП-3, ВНИИНП-230;
- антикоррозионные составы для точечной сварки КСП-1, КСП-2;
- материалы для вкладышей марок ВД-ПМ, МПГ-8(1), МПГ-6(С), ДАКУМ;

- слоистые пластики КАСТ-В, ТП-К, ПСК.

Освоены технологические процессы:

- намотка деталей из стеклопластика;
- производство крупногабаритных раструбов для изделий методом геодезической намотки на станке с программным управлением;
- выпуск цельномотанных газопроводов из углеродной ленты.

В 1993 году была проведена реорганизация производства. ОГТ и ОГМет объединились в одно подразделение — технический отдел (ТО), служба цеховых технологов была ликвидирована, оставшиеся технологи были переведены в ТО.





А.С. Газарян,  
главный метролог

Основные задачи, стоящие перед службой, — обеспечение качества продукции на всех этапах ее жизненного цикла, метрологическая экспертиза конструкторской и технологической документации, аттестация испытательного и другого оборудования, разработка стандартов, особо сложные измерения, арбитраж и многое другое.

С 1968 года подразделением руководил Виктор Евдокимович Линьков. В 1970 году службу возглавил главный метролог Виктор Дмитриевич Каверин.

Благодаря высокому профессионализму специалистов Юрия Николаевича Фролова, Тамары Михайловны Смирновой, Надежды Афанасиевны Соломатиной, Сергея Владимировича Блинова (главный механик-энергетик), Михаила Владимировича Глинкина и других были внедрены и широко используются следующие методы неразрушающего контроля:

- магнитографические исследования;
- вакуумно-гелиевые испытания и капиллярные исследования;
- ультразвуковой метод.

Большой вклад в успешную работу метрологической службы внесли заместитель начальника отдела — руководитель центральной измерительной лаборатории Владимир Яковлевич Кашевский, Алексей Михайлович Архаров, Александр Вячеславович Шувалов (ныне инженер-конструктор КБ), Ольга Васильевна Галиева, Тамара Ивановна Соломатина, Сергей Викторович Филимонов, Валерий Иванович Щербаков и многие другие сотрудники.

С 1995 года и по сегодняшний день службу возглавляет Аркадий Сергеевич Газарян. Под его руководством метрологи «Искры» осуществляют компьютеризацию процессов измерения, продолжают внедрять новейшие методы неразрушающего контроля, обеспечивают выполнение федерального законодательства в сфере единства измерений.

## ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

До 1967 года отдел технического контроля возглавлял главный контролер качества А.В. Кузьменко. Затем на этой должности работал Д.П. Герасимов, которого в 1968 году сменил М.М. Голиков.

В структуру отдела технического контроля, руководимого М.М. Голиковым, входили:

- техническое бюро ОТК — инженеры В.С. Миронова, затем З.А. Цедилкина;
- БТК цеха № 1 во главе с В.А. Костяном, где работали квалифицированные специалисты, контрольные мастера А.В. Хабаровский, В.М. Хвостов, В.А. Базлов, А.Г. Хомяков и И.Н. Парашутин;
- БТК цеха № 2 — начальник С.П. Перов, контрольные мастера А.И. Андрюничев, Н.В. Бучина и С.И. Фомина;
- БТК цеха № 4 — до 1986 года им руководил М.Н. Федорков, затем В.М. Зайцев. В составе бюро работали А.Н. Стукалин, И.Б. Баранушкина и Е.А. Пшеничная;
- БТК цеха № 5 — начальник К.О. Марковский, в 1973 году его сменил Н.Н. Надежкин. В 1985-м руководить цеховым бюро технического контроля стал А.И. Чураков. Здесь трудились специалисты П.И. Бадин, А.Ф. Павлов, К.А. Трофимова, В.А. Егорычев и В.А. Стародубов;
- БТК цеха № 6 — начальник А.В. Бычкова, в 1969 году ее сменила В.П. Ровнейко. В составе подразделения работали В.М. Куликова и Т.П. Данилова;
- БТК цеха № 15 — начальник В.И. Титов, с 1970 года — В.П. Седов, с 1986-го — В.В. Козьменко. Здесь трудились контрольные мастера Н.Г. Воробьев, А.Ф. Андреев, Ю.И. Кудрявцев и И.М. Тихомиров;
- БТК отдела № 5 (отдел испытаний) — руководитель Н.К. Венедиктов, с 1981 года — А.Ф. Аксенов. В составе бюро работали А.М. Шарихин и А.Б. Варичев;
- БТК ОМТС (входной контроль материалов на складе) — в разное время начальниками были Р.С. Тимищенко и Е.Н. Фоничина, в штат входили контрольный мастер Т.И. Фокина и контролер А.В. Шамова.

Всего в составе ОТК работало более 50 сотрудников.

В 1980 году заместитель главного контролера Д.П. Герасимов ушел на заслуженный отдых. На его должность был назначен ведущий инженер-технолог Н.А. Ионочкин, который впоследствии, в 1984-м, возглавил цех № 1. Заместителем главного контролера становится В.П. Степченков. В 1993 году на заслуженный отдых проводили главного контролера М.М. Голикова, проработавшего в этой должности 25 лет. Необходимо отметить, что при нем ОТК добился повышения контроля качества изготовления и эксплуатационной надежности изделий. Главным контролером — начальником ОТК был назначен В.П. Степченков. В том же году провели слияние цехов. Цех № 1 объединили с цехами № 4 и 17 и присвоили № 51. В состав цеха № 5, которому присвоили № 55, вошли цеха № 6 и 15. После этой реорганизации структура отдела технического контроля стала выглядеть следующим образом:

- БТК цеха № 51 возглавил В.А. Костянян. Под его руководством трудились контрольные мастера В.М. Хвостов и А.П. Иванов;



М.М. Голиков,  
главный контролер (1968–1993)



В.П. Степченко,  
главный контролер (с 1993 года)



П.В. Кудряшов, Т.А. Коненкова, А.И. Беляев, Т.В. Гусева, Н.А. Андреева

БТК цеха № 55 действовало во главе с А.И. Чураковым в составе С.И. Мухиной, В.П. Ровнейко, Т.А. Коненковой и Л.В. Рыбиной;  
— БТК отдела испытаний руководил А.Б. Варичев, вместе с ним работал контрольный мастер Е.В. Подтыканов;  
— БТК ОМТС продолжала руководить Л.В. Холзунова, в бюро входила также Л.И. Бокачева.

С 2000 по 2005 год главным контролером являлся В.Е. Воронин. Время неумолимо, уходят из жизни ветераны производства:  
в 2000 году — начальник БТК цеха № 55 А.И. Чураков, проработавший в системе ОТК 29 лет;

в 2002 году — начальник БТК цеха № 51 В.А. Костянян, его стаж работы в системе ОТК этого цеха составил 35 лет.

В 2004 году по состоянию здоровья коллектив ОТК вынужден был оставить контрольный мастер отдела испытаний, кадровый работник А.Б. Варичев, трудовой стаж которого на одном заводе составил 45 лет, из них 23 года — в ОТК.

В начале 2006-го по состоянию здоровья из ОТК ушел контрольный мастер цеха № 51 В.М. Хвостов, отдавший родному заводу 46 лет своей жизни, из них 45 лет — в ОТК.

Сегодня в отделе технического контроля продолжают трудиться опытные специалисты:

В.П. Ровнейко — старший контрольный мастер цеха № 55, на заводе работает 51 год, из них 36 лет — в ОТК;

С.И. Мухина, контрольный мастер цеха № 55 — 20 лет в ОТК;

Т.А. Коненкова, контрольный мастер цеха № 55 — 17 лет в ОТК;

Л.В. Холзунова, контрольный мастер ОМТС — 28 лет в ОТК;

Л.В. Рыбина, контролер 6 разряда цеха № 55 — 28 лет в ОТК;

В.П. Степченко, главный контролер — 40 лет в системе заводского технического контроля.



## ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА



Отдел главного механика. 1987 год



А.В. Игнатов, О.Н. Калашников, В.М. Захаров, А.М. Махова, С.В. Блинов,  
С.В. Кучин, А.В. Боярковский, Н.А. Махова, Н.Г. Гусакова

**О**тдел главного механика (ОГМ) — одно из важных вспомогательных звеньев предприятия, обеспечивающих жизнедеятельность основного производства.

Со дня основания МКБ «Искра» главным механиком был Г.М. Рымко. Подразделение занималось энерго- и теплообеспечением предприятия, установкой, монтажом, наладкой и ремонтом оборудования. Отдел состоял из двух бюро: конструкторского, а также планово-предупредительного ремонта оборудования и службы энергетиков.

КБ ОГМ непосредственно участвовало в техническом перевооружении и реконструкции завода, во внедрении нового оборудования. В целях обеспечения выполнения заводских программ и изготовления изделий велась большая работа по созданию нестандартизированного оборудования.

До 1985 года, всего более 35 лет, начальником КБ отдела главного механика был А.И. Ветлов. Под его руководством и при непосредственном участии были спроектированы и изготовлены сварочные стэнды и сушильные камеры, установки для производства герметика, стэнд для нанесения покрытий типа «Тиокол» и многие другие аппараты и приспособления, которые не выпускались нашей промышленностью.

Более 30 лет в группе проработала В.И. Чекалина. После ухода из КБ в конце 70-х годов А.Н. Факеевой и А.И. Тюленевой в подразделение пришли молодые специалисты С.Н. Миронов и О.С. Минаева.

В 1959 году техником-конструктором в службе главного механика начала работать И.Б. Малкина. Более 35 лет она выполняла конструкторские работы по монтажу, пуску и наладке электрооборудования нестандартизированных установок и вновь приобретаемого оборудования. Ею выполнены почти все конструкторские задания по силовым сетям, сетям освещения и заземления, проектные работы по подключению практически всего оборудования корпусов № 26, 27 и 17. Большой объем работ выполняла группа бюро планово-предупредительного ремонта оборудования. До конца 70-х годов группой руководил И.М. Коринец. Он решал



Е.В. Сорокин,  
заместитель технического  
директора

вопросы приобретения нового оборудования, приборов и запасных частей для эксплуатируемой техники. Планово-предупредительным ремонтом занималась Н.Н. Денисенко.

До 1976 года ОГМ возглавлял М.М. Глазатов. Его сменил В.П. Крюков, с 1964 года работавший на заводе заместителем главного механика. Он был инициативным и грамотным специалистом, непосредственно участвовал в техническом перевооружении и реконструкции предприятия, очень много внимания уделял вопросам повышения уровня эксплуатации и надежности энергоснабжения, экономии топлива, электро- и теплоэнергии. В 1976 году заместителем главного механика стал А.Г. Семенов, работавший до этого начальником ремонтного цеха № 3. В это время в штате отдела главного механика трудились 16 человек — дружный и работоспособный коллектив с высокой взаимозаменяемостью. Помимо основных производственных заданий, специалисты отдела оказывали шефскую помощь подмосковному совхозу «Ленинец», овощной базе и другим организациям. После ухода И.М. Коренца начальником бюро планово-предупредительного ремонта и оборудования был назначен А.К. Горбатов, ранее работавший инженером-технологом в цехе № 5.

В группе ремонта и оборудования трудились Т.И. Колосова, К.Д. Титовская, А.М. Демченко и С.В. Крючков. Было много сделано для технического оснащения завода, приобретения и освоения передового оборудования, в частности для строящихся корпусов. Качественно и своевременно выполнялся на предприятии ремонт оборудования, и в этом была большая заслуга Татьяны Ивановны Колосовой, проработавшей в этом отделе 25 лет и в 2001 году ушедшей на заслуженный отдых. Составление графиков предупредительного ремонта, сбор заявок на запасные части и последующее приобретение запчастей, контроль за выполнением планов ремонта — все это входило в широкий круг ее обязанностей. В начале 70-х в отделе была образована группа вентиляции, тепло- и водоснабжения, которую возглавил Е.И. Морозов. Под его руководством трудились М.Г. Белкина и А.Л. Сотникова. Работающее и вновь приобретенное оборудование требовало регулировки старых и установки новых вентиляционных систем для обеспечения санитарно-технических норм. Созданное подразделение контролировало ремонт теплотрасс и теплосилового оборудования, водопроводных и канализационных сетей. С 1973 года в отделе главного механика работает Елена Алексеевна Антипенко, пришедшая в отдел на должность техника. И вот уже 33 года она трудится в одном и том же коллективе, занимая сегодня должность ведущего инженера по энергетике. Все это время Елена Алексеевна контролировала выполнение лимитов электропотребления, составляла графики планово-предупредительного ремонта и заявки на запасные части для электротехнического оборудования.

В 1985 году, после ухода на пенсию А.И. Ветлова, руководителем конструкторского бюро отдела главного механика был назначен В.И. Захаров. При его непосредственном участии был создан щит для пневмоиспытаний изделий, пульт управления для испытания клапана 552А-02СБ, вакуумная камера для удаления летучих веществ,



С.В. Блинов,  
главный механик и энергетик





В.П. Крюков,  
главный механик 1990-е годы

выполнено много конструкторских работ в рамках оказания шефской помощи различным организациям. Вот уже более 20 лет он продолжает создание установок и узлов для ремонта и дальнейшей эксплуатации нестандартизированной техники, осуществляет конструкторские работы по изготовлению узлов и деталей для восстановления устаревшего и вышедшего из строя оборудования. Годы перестройки оказались для отдела главного механика очень тяжелыми. Многие специалисты уволились, но предприятие продолжало работать, объемы работ оставались прежними и сотрудникам приходилось нелегко. Руководил подразделением, как и раньше, В.П. Крюков. Его заместителем назначили Б.С. Плюхина, который много лет проработал в ремонтно-механическом цехе № 3 мастером электромонтажной группы и был председателем профсоюзного комитета предприятия. В 1996 году в коллектив бюро планово-предупредительного ремонта и оборудования пришла Е.С. Шершакова. С 1997-го в отделе главного механика начала работать Н.А. Махова, которая уже десятый год занимается вопросами канализации предприятия, тепло- и водоснабжения. В 2000 году руководить отделом стал С.В. Блинов, работавший до этого механиком цеха № 55. Его заместителями были назначены пришедшие в 2001 году О.Н. Калашников и А.В. Игнатов. Вопросами приобретения запасных частей, приборов и оборудования начал заниматься Д.Д. Малый. Сегодня коллектив отдела главного механика под руководством С.В. Блинова успешно обеспечивает предприятие тепловой и электрической энергией, контролирует работоспособность механического и энергетического оборудования, ведет большую работу с арендаторами.



Ведущий инженер по охране труда В.П. Кузнецов  
и начальник отдела охраны труда и экологии  
К.М. Савинов

## ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ



В.А. Ключников,  
заместитель технического  
директора

Основная задача отдела остается неизменной на протяжении всей истории предприятия — обеспечение выполнения работ в соответствии с производственными программами, договорными обязательствами, календарными графиками и сменно-суточными заданиями. В 1958 году ПДО возглавил главный диспетчер А.В. Кочетков. В этом коллективе работали плановики М.М. Бобкова, В.С. Исаева, диспетчеры А.И. Иванов и Л.А. Бойков. Тогда в цехах основного производства диспетчерскими бюро руководили: цех № 1 — И.И. Щелкунов, цех № 5 — А.А. Диков, цех № 15 — В.Г. Васильев. В 1962 году на предприятии ввели должность начальника производства, им стал П.С. Богданов. В 1974 году его сменил А.Н. Самарин, а заместителем был назначен А.А. Макаренков. Главным диспетчером работал О.А. Егорычев. В цехах производственно-диспетчерские бюро возглавляли: цех № 1 — И.И. Щелкунов, диспетчер Н.Г. Горчаков, цех № 2 — Р.М. Арзамасова, цех № 5 — Т.В. Мартякова. С 2002 года главным диспетчером работает В.А. Ключников.



## КОММЕРЧЕСКАЯ ДИРЕКЦИЯ



А.Н. Нижифоров,  
коммерческий директор

Коммерческая дирекция создана с целью обеспечения выполнения производственной программы предприятия, его транспортных, ремонтно-эксплуатационных, административно-хозяйственных и иных нужд, а также создания необходимых запасов материально-технических ресурсов. Подразделение состоит из отдела материально-технического снабжения и сбыта, транспортного цеха и хозяйственного отдела.



Начальник ХОЗД  
Р.Я. Тугусева  
и Л.А. Петракова

## ТРАНСПОРТНЫЙ ЦЕХ № 21



Вместе с созданием опытного завода № 81 была организована и автотранспортная служба. Подразделение осуществляло перевозку готовых изделий на полигоны Подмосковья и других регионов страны, доставку специалистов к местам испытаний, обеспечивало решение других задач производства.

Первым начальником транспортного цеха был Е.М. Лысенко, работавший с И.И. Картуковым еще до войны. На этой должности он оставался до середины 1949 года.

Парк автотранспорта в разное время включал в себя до 100 единиц различной техники — от большегрузной до специальной.

Объемы выпуска продукции предприятия росли год от года. Несмотря на это, коллектив цеха всегда успешно справлялся со своими обязанностями. В подразделении постоянно трудились и трудятся опытные и добросовестные специалисты — водители, инженерно-технические работники.

В настоящее время цех № 21 под руководством Ю.А. Нуждина своевременно и качественно выполняет задания по транспортировке изделий и комплектующих к ним на различные предприятия страны.

## СЕКРЕТАРИАТ ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ И КАНЦЕЛЯРИЯ



Е.Д. Кондратьева,  
секретарь-референт  
генерального директора

С 1946 года в течение многих лет секретарем директора предприятия работала З.П. Астраханцева. Ее отличали трудолюбие и четкость в исполнении служебных обязанностей, она пользовалась большим уважением на предприятии.

В середине 70-х годов З.П. Астраханцеву сменила Г.В. Проникина, которая за небольшой период (до своей внезапной кончины) также зарекомендовала себя грамотным специалистом.

С 1981 года сначала секретарем, затем секретарем-референтом генерального директора трудится ветеран предприятия Е.Д. Кондратьева. Елена Дмитриевна пришла на «Искру» в июне далекого 1960-го и начинала в бюро стандартов и нормалей, где проработала до 1979 года. Без нее не обходилось ни одно общественное мероприятие в конструкторском отделе, она помогала организовывать отдых детей работников в пионерском лагере «Зеленый», была участницей праздничных спортивных парадов на Красной площади. После двухлетнего перерыва в 1981 году возвратилась в МКБ «Искра» в заводоуправление, с 1984-го — секретарь директора. Ее общий служебный стаж на предприятии составляет 44 года добросовестного труда. Оперативность и аккуратность всегда были присущи и сотрудникам канцелярии заводоуправления — В.Г. Кутенковой, С.П. Легковой, Т.И. Семеновою и Г.В. Морозовой. Галина Васильевна Морозова на «Искре» с 1960 года, когда устроилась на работу электромонтажницей. В 1991-м перешла в канцелярию в качестве делопроизводителя. Ветеран и сегодня остается верна родному предприятию.



Г.В. Морозова,  
делопроизводитель

## ПЕРВЫЙ ОТДЕЛ



Ю.Л. Елохов,  
начальник первого отдела

С момента основания и до сегодняшнего дня предприятие является лидером среди российских разработчиков и производителей твердотопливных ракетных двигателей. Постоянное развитие военной и космической техники, смелые конструкторские идеи и прогрессивные технологии производства всегда находились в сфере интересов иностранных спецслужб, в силу чего одной из основных задач на протяжении 60-летней истории МКБ «Искра» остается защита государственной тайны. Структурное подразделение по защите гостайны (первый отдел) в разные годы возглавляли ответственные и профессионально грамотные специалисты. В конце 40-х — начале 50-х годов его руководителями были Анна Семеновна Кошелева и Александра Николаевна Сумина, с 1963 по 1987 год — ветеран Великой Отечественной войны Павел Петрович Юров. Затем первый отдел работал под началом Владимира Евгеньевича Корчатова и Анатолия Семеновича Кожухова.



С.А. Захарова,  
старший инспектор



С 2000 по 2006 год подразделение возглавлял Владимир Петрович Иванов. В настоящее время режимно-секретным органом руководит Юрий Леонидович Елохов.

За прошедшее время в первом отделе и его филиалах работали многие преданные своему делу специалисты. В 80 — 90-е годы здесь трудилась опытный организатор секретного делопроизводства Роза Григорьевна Румянцева. Нельзя не вспомнить и Владимира Ивановича Кузнецова — ветерана Великой Отечественной войны, полковника в отставке, человека исключительной интеллигентности, который на протяжении более чем 20 лет умело справлялся со своими обязанностями и щедро делился знаниями с коллегами.

Долго и добросовестно трудились инспектор секретной части Зинаида Степановна Сорокина и заведующая машбюро Надежда Ивановна Камалова, ушедшие на заслуженный отдых.

Уважаемым ветераном подразделения является Стефания Акимовна Захарова, стаж работы которой в первом отделе составляет 28 лет. Она по-прежнему в строю, ее энергия и богатейший опыт позволяют коллективу успешно решать стоящие перед ним задачи.

## УПРАВЛЕНИЕ ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА



С.И. Костин,  
начальник управления  
имущественного  
комплекса

Данное подразделение является одним из самых молодых на предприятии — оно создано по решению совета директоров ОАО «МКБ «Искра» в сентябре 2005 года. В его компетенцию входят: оформление правоустанавливающих документов на здания, сооружения и земельные участки, принадлежащие акционерному обществу по договорам аренды и доверительного управления; обеспечение защиты имущественных интересов акционерного общества; организация работ по содержанию и благоустройству объектов социально-бытового назначения и другие вопросы.

Начальником управления назначен С.И. Костин, заместителем — П.В. Ефремов.



Бюро внешней кооперации





Т.С. Чашина,  
начальник управления  
по экономике и финансам,  
кандидат экономических  
наук



Планово-экономический отдел, 2006 год

В структуру управления входят 2 отдела: планово-экономический и организации труда и заработной платы. Этот финансово-экономический блок контролирует и координирует использование денежных ресурсов, решает задачи эффективного управления собственностью акционерного общества и максимизации конечного результата работы всего предприятия — прибыли. Возглавляет управление Татьяна Сергеевна Чашина.

### ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Регулирует систему заказов на изготовление продукции, планирует и управляет производственной себестоимостью, проводит анализ финансово-экономической деятельности предприятия.

В разные годы подразделение возглавляли:

Алексей Васильевич Савков — до 1960 года;

Екатерина Ивановна Киселева — до 1982-го;

Юрий Яковлевич Бобков — до 1989-го;

Константин Сергеевич Воробьев — до 1994-го;

Сергей Николаевич Янышев — до 1996 года.

В настоящее время планово-экономическим отделом руководит Денис Александрович Сух. Подразделение всегда славилось прекрасными профессионалами — плановиками и экономистами. 24 года трудился в нем Юрий Моисеевич Кошарский, более 40 лет — Вера Ивановна Фетискина и Лариса Николаевна Тушина.



Д.А. Сух,  
начальник планово-  
экономического отдела



В.В. Утолин

## ОТДЕЛ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

На отдел организации труда и заработной платы возлагаются следующие основные задачи:

- снижение трудоемкости выпускаемой продукции и за счет этого уменьшение ее себестоимости;
- рост заработной платы (доходов) работников по мере увеличения объемов производства;
- установление доплат за совмещение профессий (должностей);
- применение различных форм и методов материального и морального стимулирования труда;
- обеспечение социальной защиты работников.

В разные годы отдел возглавляли грамотные специалисты, отвечавшие всем требуемым профессиональным качествам, — Борис Александрович Волков, Евгений Николаевич Шемякин, Владимир Васильевич Утолин. При В.В. Утолине сложился прекрасный коллектив единомышленников, много сделавших для современной организации труда на производстве. Перенеся его знания и богатый опыт работы, с 1989 года отделом руководит Юрий Леонидович Борисов.



Ю.Л. Борисов,  
начальник ОТиЗ

## БУХГАЛТЕРИЯ



Т.В. Ваганова,  
главный бухгалтер

В бухгалтерии предприятия трудятся замечательные специалисты. Более 30 лет здесь работает И.А. Абрамова, 20 лет — А.А. Сотникова, 15 лет — Е.Б. Литягина. Несмотря на свой богатый опыт, они постоянно осваивают все новое и передовое, и не зря на них равняются более молодые коллеги. А знать современный бухгалтер должен немало. Технологию производства — чтобы правильно учесть затраты, Трудовой кодекс РФ — чтобы при начислении заработной платы соблюдать законные права работников, Гражданский кодекс РФ — чтобы правильно квалифицировать договоры и сделки и многое другое. Всеми этими знаниями и необходимыми навыками обладают специалисты отдела, руководит которыми главный бухгалтер Татьяна Валентиновна Ваганова.



Бухгалтерия 2006 год

## ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

На отдел возложены задачи по представлению интересов акционерного общества и защите его прав в судебных и иных органах, оформлению прав собственности, корпоративных документов, а также другие задачи. Юридический отдел возглавляет Татьяна Васильевна Орлова.



Начальник юридического отдела  
Т.В. Орлова и юрист М.В. Козлов





С.И. Боков,  
начальник управления  
по кадрам и безопасности



## ОТДЕЛ КАДРОВ

На всех этапах деятельности предприятия отдел кадров возглавляли высококвалифицированные, с богатым производственным и жизненным опытом руководители. Они качественно и в установленные сроки решали поставленные перед ними и их коллективами задачи. Среди них:

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Мифодий Иванович Пичко       | 1959—1961 гг.; |
| Антонина Васильевна Ермилова | 1961—1974 гг.; |
| Владимир Викторович Шишов    | 1974—1991 гг.; |
| Ирина Викторовна Доронина    | 1991—1995 гг.; |
| Раиса Викторовна Чистова     | 1995—2005 гг.  |

В октябре 2005 года из департамента кадров и кадровой политики ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» на должность начальника отдела кадров предприятия был переведен Василий Иванович Толошняк, имеющий 30-летний опыт работы. Среди сотрудников подразделения необходимо отметить ветерана труда, замечательного специалиста Нину Михайловну Ильину, 48 лет проработавшую на «Искре», из них 29 лет — в кадровой службе. Работникам отдела прекрасно знакома вся статистика «человеческого фактора» предприятия. Например, что средний возраст искровцев достаточно солидный и составляет 52 года. Поэтому одна из задач, которую при поддержке руководства решают кадровики, — привлечение на работу выпускников профильных высших учебных заведений, повышение внимания к молодым специалистам, создание для них соответствующих условий. Но не забывают здесь и о ветеранах и пенсионерах, отдавших предприятию многие годы свои жизни. Кроме того, в сфере повседневных забот отдела находятся также вопросы профессиональной переподготовки, повышения квалификации работников и многие другие аспекты деятельности предприятия. Сегодня отдел кадров является структурным подразделением в составе управления кадров и безопасности. Его коллектив активно способствует достижению целей, определенных генеральным директором, советом директоров ОАО и корпорации в целом.





Ведомственная охрана. 2006 год

## ВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА

Сплоченный, дисциплинированный коллектив ведомственной охраны, сознавая всю важность поставленных перед ним задач, твердо стоит на страже закона и правопорядка. На всем протяжении истории предприятия руководители подразделения уделяли первостепенное внимание подбору и расстановке кадров. За последние 50 лет начальниками ведомственной охраны были: Григорий Афанасьевич Евдокимов — 1956—1962 гг.; Алексей Емельянович Анисимов — 1962—1975 гг.; А.И. Трусов — 1975—1979 гг.; Дмитрий Порфирьевич Плюшко — 1979—1980 гг.; Петр Иванович Богомазов — 1980—1995 гг.; Виктор Александрович Мареев — 1995—1998 гг.; Василий Александрович Юхимчук — 1998—2002 гг. С 2003 года отряд ведомственной охраны возглавляет Николай Павлович Игнатович. Его заместителем и руководителем караула № 2 по охране отдела испытаний является ветеран предприятия Валентин Александрович Николаев, который долгое время руководил профсоюзным комитетом МКБ «Искра». Многие годы продолжают самоотверженно трудиться в коллективе, показывая пример сослуживцам, М.Е. Конова, В.А. Зикеева и бессменный командир отделения Клим Минлибаевич Ягоферов, задержавший несколько серьезных правонарушителей. Отдельным подразделением ведомственной охраны является бюро пропусков. В течение долгого периода здесь добросовестно работали Мария Александровна и Валентина Ивановна Горячевы. В 1982 году молодой девчонкой в этот коллектив пришла Марина Немова, которая с первых же дней стремилась досконально освоить все азы и специфику своей работы. В 1990 году Марина Владимировна назначается начальником бюро пропусков. Богатый профессиональный опыт и трудолюбие позволяют этой скромной женщине и сегодня легко справляться с возложенными на нее обязанностями. Более 10 лет рядом с ней с чувством большой ответственности трудилась Капитолина Петровна Знаменская, которая в настоящее время находится на заслуженном отдыхе.



Н.П. Игнатович,  
начальник ведомственной  
охраны



М.В. Немова,  
начальник бюро пропусков

## СЛЕСАРНО-СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ № 51



С.В. Поляков,  
начальник цеха № 51

После образования в 1946 году завода № 81 слесарно-сборочный цех № 51 располагался в деревянном так называемом «ангаре Ильича», который остался от самолетных мастерских на Ходынском поле. Первым начальником цеха был К.М. Драгунов, специалист с большим производственным и жизненным опытом, работавший под руководством И.И. Картукова еще с довоенных времен. В первые годы своего существования цех изготавливал образцы различного авиационного вооружения, разрабатывавшиеся в КБ-2 Картукова.

В начале 50-х годов, в связи с появлением новой тематики в работе КБ-2, цех приступил к изготовлению первых неснаряженных твердотопливных двигателей. Это были ПРД-15М, ПРД-18Р и ПРД-19. Соответственно, происходило и переоснащение цеха, расширявшее производственные возможности. Были переоборудованы участки сварки, гидроиспытаний, лакокрасочных покрытий и рентгенолаборатория. Под руководством начальников слесарного участка И.М. Ворыханова и В.И. Порецкова трудились высококлассные специалисты Г.Т. Буторин, А.Н. Яковлев, И.И. Кузнецов, Ю.П. Авдонов, В.П. Авдонов, В.А. Журин, Б.В. Зяблов, В.И. Кромин, А.В. Романов, А.У. Дианишин, А.В. Паршин, Ю.Н. Венедиктов, мастера Ю.И. Новожилов и В.А. Базлов.

Специалистами, имевшими основательную выучку, был укомплектован участок сварки. В разное время это подразделение возглавляли М.М. Равин и Р.Н. Исламов.

С самыми ответственными заданиями хорошо справлялись сварщики Ф.М. Мурылев, А.И. Румянцев, А.С. Белов, В.М. Симонов, Ю.И. Новожилов, Б.Л. Павленко, В.В. Зорин, рентгенолог К.В. Рогачев, термисты Н.Г. Соболев и В.И. Трухин. Они первыми стали осваивать сварку титановых и высокопрочных сплавов.



Слесарно-сборочный цех № 51





Участок рентгенконтроля: Е.А. Шишкова,  
А.С. Бондаренко, Л.Н. Ивашова

Под руководством А.И. Иванова свою нелегкую работу всегда с высоким качеством выполняли медники и прессовщики В.И. Ильин, Г.В. Ильин, И.И. Терлак и И.М. Вербицкий. Уникальным специалистом был давильщик В.Н. Щурик. Он изготавливал самые сложные и замысловатые узлы и детали из алюминиевых сплавов, используя приспособления собственной конструкции.

Со знанием дела работали маляры Н.Г. Маркин, И.П. Гаков, И.П. Картунов. На высоком уровне поддерживали работоспособность оборудования механики Г.П. Гарпенников и В.И. Трухин.

Очень квалифицированной и оперативной

была технологическая служба цеха. В этом большая заслуга руководившего ею А.М. Царева. В составе техбюро работали Б.Н. Павлов, Е.Д. Вишневский, А.Я. Лебедев, Б.Д. Соловьев, Ю.А. Желтов, Н.И. Хренова, Ю.Ф. Дворецкий, В.А. Костанян, И.М. Грибов, В.И. Бердинских, Б.Н. Мельников, А.В. Волкова, Л.А. Смирнова, В.И. Шишов, техник Л.Н. Правдина.

Значительный вклад в выполнение производственных заданий при весьма большой номенклатуре и внушительном количестве изделий внесли заместители начальника цеха И.И. Щелкунов, Б.Д. Соловьев, О.А. Егорычев, В.А. Чибряков, диспетчеры Н.Г. Горчаков и Н.К. Чирик. За 60 лет через руки специалистов цеха прошло более сотни конструкций двигателей, разработанных в КБ. В их числе — ДУ САС кораблей «Союз», стартовые двигатели корабельных ракет, двигатели ракет класса «воздух-воздух», «воздух-поверхность», зенитных ракет, стреляющих механизмов, изготовлением которых руководили К.М. Драгунов, А.А. Макаренков, Ю.Ф. Дворецкий, В.П. Маркелов, И.Н. Грачев и С.В. Поляков.

## УЧАСТОК ПРЕССОВАНИЯ

В настоящее время в состав цеха № 51 входит участок прессования резин, теплозащитных материалов и их механической обработки. Ранее он являлся составной частью инструментального цеха № 15. Здесь успешно трудились ветераны производства В.С. Матвеев, Н.И. Иванов, В.С. Панин, Е.Н. Шитов, В.И. Щелкунов, технологи Л.Н. Жильцова, Е.А. Орлова, Л.П. Афоница. Рост объемов выпускаемой продукции потребовал расширения и переоснащения участка. Руководством предприятия было принято решение о его передислокации на новые площади и переподчинении сначала цеху № 4, а в последствии цеху № 51.

Небольшой коллектив, в котором сегодня трудятся ветераны предприятия Н.М. Почепецкий, Г.В. Карасев и их помощники, полностью обеспечивает выполнение порученных им производственных заданий.



Ю.И. Пантелеев,  
слесарь



А.Б. Павленко,  
электросварщик



М.К. Горшков,  
слесарь



## СЛЕСАРНО-СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ № 2

С самого начала своей деятельности цех № 2 занимался изготовлением опытных образцов техники. Специалисты подразделения производили, в частности, образцы кассетных блоков для авиабомб, балки для подвески бомб, стрелково-пушечные и бомбардировочные установки для самолетов. Одним из первых руководителей цеха был А.М. Питинев. Разрабатывали и создавали эту технику в КБ-1, возглавлял которое В.П. Григорьев. В те годы в составе завода № 81 было два конструкторских бюро — КБ-1 и КБ-2 И.И. Картукова. В 1959 году был издан приказ министра авиационной промышленности о переводе КБ В.П. Григорьева во вновь организованное предприятие п/я 3023 в город Долгопрудный. Переезд КБ-1 и опытного производства состоялся в апреле 1960 года. Уехали и высококлассные специалисты цеха № 2, вложившие много сил в становление и развитие опытного завода № 81, а значит, и МКБ «Искра». Среди них — заместитель начальника цеха А.И. Митрофанов, начальник технологического бюро цеха Е. Цветков, производственный мастер П.П. Соловьев. Покинули завод самые квалифицированные рабочие, среди которых слесари-сборщики А.А. Абросимов, А.И. Бычков, Н.Н. Егоров, Н.О. Дианов, И.А. Старшинов и С.П. Перов; слесари-электрики Б.А. Шалюхин, Ю.Н. Фролов, В.П. Степченков, И.Н. Деревнин и В.М. Шишков. Свой богатый опыт и знания продолжали отдавать заводу слесари-сборщики И.К. Никитин, А.И. Андрюничев и начальник цеха А.М. Питинев. Но вскоре специалисты и рабочие стали возвращаться на завод в свой родной цех № 2. Некоторые сотрудники вернулись сразу, другие через год-два, а кто-то — через 6 лет.

В 1966 году начальником слесарно-сборочного цеха № 2 был назначен И.К. Никитин, его заместителем — В.И. Смоляков. Технологическим отделом стал руководить О. Черных. Здесь трудились специалисты В.Л. Демченко, В.Д. Кузнецов, В.П. Степченков и А.Я. Кузнецова, позднее пришли В.Н. Никитина и В. Ходулин. Рядом с рабочими-старожилками цеха добросовестно трудились молодые слесари-сборщики А.И. Савицкий, Ю.Ф. Шутов, А.И. Соломатин, В.Н. Немцов, В.А. Чибряков, А.М. Дзгоев, А.И. Ворыханов и мастер В.А. Чухров. В 1968 году начальником технологического бюро цеха стал В.П. Степченков, а технологами назначили бывших слесарей А.И. Соломатина, В.А. Чибрякова и В.А. Немцова, которые закончили профильные учебные заведения. Так происходила естественная смена поколений специалистов, ветераны щедро делились своим опытом с молодежью. Труженики цеха № 2 постоянно вносили большой вклад в дело создания образцов новой техники. В этом подразделении были изготовлены и поставлены для серийного производства такие изделия, как 43-01Б, 8Д-86, 15Д-16, 11Д-830, 547, 300, 11ДТМ, 541-V, КСМУ, 503, 503М, 524, 519-I, 550, 433, 688, 555-I, 11Д-839М и многие другие, чьи зашифрованные названия понятны только военным специалистам. Коллектив цеха всегда отличался высокой работоспособностью, здесь со всей ответственностью относились к качеству изготовления продукции. Многие работники награждены правительственными наградами и нагрудным знаком «Отличник качества МАП». В 1982 году в результате структурной реорганизации цех № 2 присоединили к цеху № 1 в качестве участка № 2.

## ЦЕХ ТЕПЛОЗАЩИТНЫХ ПОКРЫТИЙ № 4



В разные периоды цехом руководили замечательные специалисты — Трущановский, А.А. Макаренко, М.И. Кашевской, Б.С. Бабаевский, Ю.Ф. Дворецкий.

Это подразделение образовано в конце 50-х годов. Его появление было связано с использованием новых технологий, призванных обеспечить большую работоспособность двигателей. В цехе наносили на внутреннюю поверхность камер сгорания специальные теплозащитные покрытия, которые разрабатывали конструкторы и специалисты отдела главного металлурга предприятия. В работе применялись различные асботкани, пропитанные лаками и герметиками, текстолитовые тонкостенные листы, специально разработанные материалы типа АФК, детали из пресс-материалов АГ-4, ПБ-2 и другие технические изделия.

Использование смесевых литейных топлив потребовало принципиально новых решений и от специалистов цеха № 4. В результате здесь было установлено уникальное оборудование для изготовления и нанесения на корпуса двигателей защитно-крепящих покрытий из материала типа ПДМ.

Постепенно составы ПДМ, имевшие определенное отрицательное влияние на окружающую среду, были заменены на экологически более чистые. Это позволило значительно улучшить условия труда без потери качества и рабочих характеристик покрытий. Одновременно в цехе установили новое специальное оборудование для изготовления стекло- и углесодержащих пропитанных лент и не имевший аналогов станок с программным управлением для намотки крупногабаритных деталей двигателей.

В коллективе цеха всегда работали опытные рабочие, мастера, технологи, которые успешно осваивали все новое и передовое, что требовало производство. Среди них — В.Н. Зубюк, Ю.А. Сухов, А.И. Новиков, Н.В. Власов, Б.Г. Козлов, В. Подлипов, В.А. Гапонюк, Г.И. Перепелкина.

После вхождения цеха № 4 в состав цеха № 51 на правах участка теплозащитных покрытий его возглавил высококвалифицированный специалист В.А. Гречишкин.

В настоящее время на участке трудятся мастера своего дела Н.Г. Пьянков, К.А. Прусова, В.А. Гречишкин, А.В. Гречишкин, В.А. Климов, Г.Н. Подъяпольская, Н.Г. Пьянкова, Г.И. Гришина и Л.А. Тетерев.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ № 55



Механический цех № 55



Е.Е. Григорьев,  
начальник цеха № 55

История цеха № 5, предшественника нынешнего цеха № 55, начиналась в небольшом здании с низкими потолками, мало приспособленном для производственного помещения. Под руководством первого начальника цеха А.П. Комова и его заместителя А.А. Мельникова по чертежам конструкторского бюро изготавливались самые первые опытные образцы твердотопливных двигателей.

По мере поступления новых разработок появилась необходимость модернизировать имеющееся оборудование и усовершенствовать технологические процессы. Эти задачи без задержек решались цеховым техбюро во главе с А.Н. Куликовым, начальником смены П.Н. Окуновым, мастерами А.Г. Захаровым, И.В. Прохоровым, Н.И. Кузнецовым и Ждановым.

В начале 60-х годов в производство стала широко внедряться новая технология получения бесшовных обечаек путем ротационной вытяжки. В цехе был образован новый раскатной участок. Технолог М.Н. Козлов, мастер В. Беляев и наладчик раскатного оборудования С.П. Гордеев отработывали режимы раскатки и геометрию заготовок.

Большой вклад в общее дело внесли многие квалифицированные рабочие, не жалевшие усилий для выполнения производственных планов. Вот их имена: токари Ж.К. Липин, А.З. Марков, И.Я. Куприянов, А.И. Новиков, А.В. Соколов, Е.К. Сычев, В.С. Пискарев, А.М. Афонин, Е.Б. Гусев, В.Ф. Захаров и В.А. Фомин; фрезеровщики С.М. Шишков, А.Г. Матвеев, М.М. Блудов, А.С. Вахрушин и А. Анфиногенов; слесари В.Г. Звонков, В.М. Галкин, А.В. Паршин и Ю.В. Вахромеев; расточники В.И. Рыбкин, В.Д. Сердюков,





Ю.А. Ярцев,  
токарь

В.А. Кузнецов и В.И. Чуб; слесари-ремонтники В.И. Пушкевич, П.В. Пысин и многие другие сотрудники.

Многолетним и добросовестным трудом заслужили почет и уважение руководители и специалисты данного подразделения. Среди них — бессменный начальник цеха с 1946 по 1975 год А.П. Комов. Его сменил В.Г. Захаров, руководивший с 1975 по 1984 год. С 1984 по 1993 год цех возглавлял Виктор Михайлович Быцкевич, пришедший на завод мастером, а впоследствии ставший генеральным директором МКБ «Искра». Добросовестно трудились технологи С.Г. Метревели, Н.Т. Князьков, Л.Н. Ерченко, В.В. Аносова, М.Н. Полошнев, А. Бромберг и А. Лычев; начальник ПДБ А.А. Диков, начальник БТИЗ Ю.И. Чупейкин и диспетчер Н.И. Воробьева. Цех № 55 в его нынешнем виде был образован в середине 90-х годов в результате слияния цехов № 6 (термический), № 15 (инструментальный) и № 5 (механический). С 1993 по 2001 год его возглавлял О.В. Спасских, а с 2001-го и по настоящее время — Е.Е. Григорьев.

Здесь начинали свою трудовую деятельность работники, которые впоследствии перешли на руководящие должности предприятия. Токарь А.Н. Самарин стал начальником производства, технолог Н.Т. Князьков — главным технологом, механик С.В. Блинов — главным механиком, токарь С.Г. Метревели — заместителем начальника цеха, комплектовщица Т.В. Мартякова — главным диспетчером, технолог Ю.Л. Борисов — начальником ОТиЗ.



М.М. Блудов,  
фрезеровщик,  
ветеран производства



А.А. Заболотников,  
токарь

## ЦЕХ № 6 (ТЕРМООБРАБОТКИ И ГАЛЬВАНОПОКРЫТИЯ)

В 1946-м, в первый же год существования завода № 81, в составе цеха № 1 была организована мастерская термообработки и гальванопокрытия, которую возглавил В.А. Канунников. Ее помещения были темными, закопченными и тесными, тут же, рядом с гальваническими ваннами, находились и закалочные печи. Но и в этих условиях хороших показателей добивались опытные термисты И.В. Довольнов, Н.М. Иванов, а с 1958 года — Н.А. Сергеев и гальваники супруги Крючковы, Н.В. Рыжов, Т.И. Петушкова, А.В. Кузина и Хайдукова. В 1955 году по распределению после окончания техникума на участок пришла работать технолог В.П. Ровнейко.

В середине 50-х годов в связи с увеличением производственных мощностей в МКБ «Искра» назрела необходимость реконструкции участка. В 1960—1961 годах для термообработки крупногабаритных изделий был построен уникальный шахтный агрегат, на котором с 1962 года стали выполняться производственные задания. Ранее такие изделия проходили термообработку на других предприятиях по кооперации, а с 1962-го уже сам термический участок выполнял заказы других заводов. В помещение шахтного агрегата были переведены малые печи, организованы участки камерных печей, изотермической обработки и обработки инструментов.

С этого момента созданные участки стали самостоятельной структурной единицей — цехом № 6 (ТО и ГП). Его начальником был назначен Л.Н. Володин, мастером шахтного агрегата — Ю. Станиславский. В это же время организовали техбюро цеха под управлением Р.И. Новиковой, в которое вошли В.П. Ровнейко и молодые специалисты Н.А. Морозова и Л.И. Григорьева.

Под управлением сотрудников отдела главного металлурга Е.Т. Петленко и Л.А. Ласкиной в цехе проводили большую научную работу, связанную с термообработкой титана и цветных металлов, обработкой инструмента из высоколегированных сталей, раскаткой по мартенситу цилиндров изделия 366. Впервые внедрили термоправку хомутами высокопрочных сталей типа КВК и освоили термоправку цилиндров после раскатки на аустенитных оправках.

В 1966 году начальником цеха № 6 назначили М.А. Данилова, который проработал в этой должности до 1977 года. Затем, до объединения в середине 90-х годов цехов № 6, 15 и 5, начальником цеха был В.А. Васильев. В настоящее время цех № 6 является участком ТО и ГП, возглавляемым Л.И. Григорьевой, в составе цеха № 55.

Необходимо отметить многолетний и добросовестный труд таких его работников, как А.Н. Кучеров, З.А. Данилюк, М.И. Бондарчук, Н.И. Шипкова, В.П. Фомин, В.И. Яблоков, Т.Е. Зеленина, М.Д. Карасев, В.В. Скопинцев, Ю.И. Пыркин, Н.М. Квитный, Ю.С. Матюшин, М.Н. Перегудова, А.В. Ананьев, Н.А. Сергеева, В.П. Ровнейко.





Это подразделение было создано в 1946 году, и первым его руководителем стал И.В. Савин. Цех размещался в старом деревянном здании. С 1965 по 1967 год велось строительство нового корпуса — светлого, с высокими потолками. При этом производство качественного режущего и мерительного инструмента не прекращалось ни на минуту.

В те годы заточный участок возглавлял старший мастер В.Р. Романов. Под его руководством работали высококлассные специалисты Ф.Х. Федорцов, А.В. Самойлов, Н.Е. Глаголев, В.Х. Кривов, В.П. Копачев и Арсланов; шлифовщики В.П. Киселев, В.Р. Прямов, В.М. Гушин и Н.Н. Панков; резьбошлифовщики А.А. Курганов и Е. Жемчугов.

Станочным парком, который тогда работал в две смены, заведовали мастера Е.К. Хрулев и А.И. Казаков. Руководителем техотдела был Л.И. Подвинский. Под его началом трудились инженеры-технологи В.К. Святлов, Л. Жильцова, В. Крючков, К.И. Мельников, Н. Жогалова, Н.Ф. Огнева, В.К. Будников.

Производственно-диспетчерское бюро (ПДБ) возглавляла В.Г. Васильева, диспетчером работал И.В. Большев, комплектовщицами — А.В. Лифанова, П.И. Гордеева и З.И. Бурмистрова. С 1962 года и по настоящее время инструментальной кладовой цеха бесценно руководит Л.С. Романова.

Многие годы в этом коллективе добросовестно трудятся токари А.В. Васильев, А.С. Андреев, А.А. Соловьев, В.Ф. Бубнов, М.И. Кислов, Е.Н. Шитов, А.А. Васильев, В.А. Алексеев, В.Ф. Новоселов, Е.В. Коробов и В.А. Абросимов; фрезеровщики С.А. Калачев, А.С. Вахрушин, В.И. Тихонов, И.И. Козлов и В.И. Меньшов; строгальщики И.С. Савельев, Б.И. Юстратов и С.В. Борисов.

Группой слесарей и расточников руководил старший мастер А.Т. Сухарев. В нее входили расточники И.В. Кукуев, Н.В. Михеев и Н.С. Рыбаков, а также слесари Н.С. Кобликов, В.Г. Зотов, А.Г. Андреев, К.П. Занько, Н.Г. Пьянков, А.Ф. Митрофанов, Н.М. Соколов, Е.П. Криуленко, В.А. Ткаченко и В.Ф. Качнов.

В пресс-мастерской цеха, которую возглавлял В.С. Матвеев, работали прессовщики В.С. Панин, В.И. Каргин, В.П. Поляков, Н.С. Иванов, П.И. Богомолов, В.В. Антипов, В.А. Мосалев, В.В. Георгиевский, А.В. Дударев, А.А. Шиляхин и А.П. Иванов.

С 1946 по 1980-й руководителями цеха № 15 были А.П. Комов, И.В. Савин, Ю.А. Желтов, с 1980 по 1986-й — В.Ф. Будаев, с 1986 по 1990-й — А.С. Кожухов, с 1990 по 1993 год — В.К. Будников. Здесь изготавливали не только весь режущий инструмент, но и всю оснастку для производства: ступени, штампы, кондуктора, пресс-формы, специальный мерительный инструмент.

В 1993 году произошло слияние цехов № 15, 6 и 5, в результате которого был образован цех № 55.

## ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАКАЗЧИКА



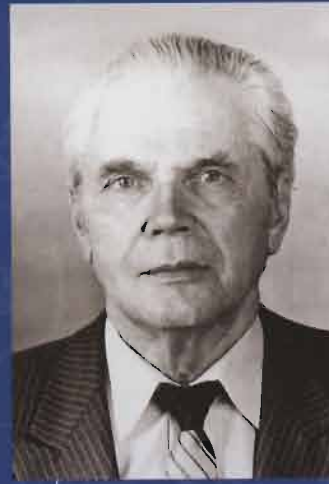
Е.П. Куропатков



В.И. Кузнецов



А.М. Демченко



Г.И. Лазарев

Качеству вооружения на Руси со времен Петра I всегда предъявлялись особо жесткие требования. Государевы интересы в этом важнейшем вопросе соблюдались военными производителями беспрекословно.

Создание новых образцов двигателей исполнительных механизмов, различного рода газогенераторов — задача сложная и многоплановая. Для того, чтобы разработка КБ была принята на вооружение и запущена в серийное производство, необходимо отработать конструкцию, качественно провести натурные испытания, откорректировать техническую и подготовить эксплуатационную документацию.

Во всех этапах создания изделий активное участие принимают военные представители, которые по завершении работ выдают заключение о соответствии представленной документации требованиям технического задания. Одним словом, представительство заказчика на предприятии — это «око государево».

В конце 40-х годов на заводе № 81 появился первый военпред от Государственной комиссии Научно-исследовательского института Военно-воздушных сил А.А. Комарницкий. Поскольку номенклатура и область применения разрабатываемых в КБ изделий резко расширились, на предприятии были организованы военные приемки от разных родов войск — ВМФ, ВВС, Главного ракетно-артиллерийского управления, а несколько позже — от Управления Космических войск. После А.А. Комарницкого на предприятие пришли представители ВВС А.С. Барышев и В.Т. Хавренко. Затем самостоятельной приемки Военно-воздушных сил не было до 1971 года. Представители заказчика от ВВС в 60-е годы К.И. Солокин и М.Д. Новиков работали в составе приемки Военно-морского флота. Представительство ВМФ возглавляли офицеры — участники Великой Отечественной войны Г.И. Лазарев, Е.П. Куропатков и А.Д. Соболев, а затем Н.Е. Косарев, В.П. Щербов и Н.И. Степур. Приемкой





На испытаниях изделий КБ «Искра» всегда присутствуют представители заказчика. Начало 1980-х годов

изделий для зенитных ракет занимались И.И. Коталев, Н.А. Алешечкин и А.М. Демченко.

В начале 70-х годов в конструкторском бюро «Искра» резко возросло количество разработок по заданиям организаций, выполнявших заказы ВВС. В этой связи на предприятии вновь было образовано представительство Военно-воздушных сил под руководством участника Великой Отечественной войны В.И. Кузнецова, которому впоследствии переподчинили приемки от ВМФ и ГРАУ. После выхода В.И. Кузнецова в отставку эту должность занимали В.А. Акимов, Л.С. Назаров, Б.С. Поляков, Б.Г. Коротин, Н.Н. Тарапонов и М.И. Чурилов.

В начальный период космического ракетостроения на «Искре» была сформирована военная приемка от Управления космических исследований. Руководил ею Е.В. Самылкин. Затем его сменил Б.И. Дунаев, который проработал здесь более 20 лет.

Реорганизация, проведенная в управлениях Министерства обороны РФ, привела к тому, что в настоящее время на предприятии осталась одна объединенная приемная комиссия под эгидой заказывающего управления ВВС. В ее состав вошли офицеры и гражданские специалисты, ранее служившие и работавшие в военных представительствах различных предприятий.

О деятельности военной приемки можно много рассказывать, но в первую очередь необходимо отметить, что ее работа была всегда направлена на выполнение задач обеспечения качества и своевременности сдачи разработанных изделий для снабжения различных родов войск.



Л.С. Назаров,  
начальник штаба ГО и ЧС



А.В. Голышев,  
майор, и.о. начальника  
военного представительства

В 1978 году руководство предприятия приняло решение об организации зала образцов изделий, созданных в МКБ «Искра». Работа поручалась ветерану предприятия А.М. Носову. Для зала образцов была выделена площадь в 250 кв. метров в «ангаре Ильича», в котором в то время находилась часть цеха № 1.

Экспозиция, предназначенная для специалистов, открылась в 1979 году. Но с постройкой нового инженерного корпуса возникла необходимость сноса ангара, и в 1991 году все изделия были отправлены в отдел № 5 на хранение.

В 1995-м директором предприятия назначили В.М. Быцкевича. По его распоряжению под зал образцов выделили помещение бывшей столовой площадью 400 кв. метров и подготовили экспозиционные стенды. В 1997 году экспозицию вновь открыли для осмотра.

В настоящее время здесь можно познакомиться со следующими разделами и образцами:

1. Пороховые реактивные двигатели для ракет «воздух-воздух» и «воздух-поверхность»;
  2. Пороховые реактивные двигатели для укороченного взлета самолетов и взлета с грунтовых аэродромов. Взлет самолета с пусковой установки. Дымовой авиационный прибор ДАП для создания различных дымов с самолетов;
  3. Пороховые реактивные двигатели для ракет «корабль-корабль» и «берег-корабль»;
  4. Средства спасения экипажей самолетов, вертолетов и космических кораблей «Союз ТМ», «Буран» и «Алмаз»;
  5. Пороховые газогенераторы для запуска двигателей ракет «воздух-поверхность» и для продувания балластных цистерн подводных лодок в аварийных ситуациях;
  6. Пороховые реактивные двигатели для самолетов-разведчиков и противозенитные ракеты для самолетов;
  7. Пороховой реактивный двигатель для зенитной ракеты В-750.
- Наряду с образцами в зале имеются альбомы, в которых представлены изделия, создававшиеся в КБ И.И. Картукова с 1936 по 1946 год. Среди них:

выливной прибор УХАП-250 и 500; выливные авиационные приборы ВАП-100, ВАП-250 и ВАП-500; АДШ — авиационная дымовая шашка; ЗАБ-100, ЗАБ-300 и ЗАБ-500 — зажигательные авиационные бомбы; бомбовые ампульные кассеты АБК-100, АБК-250 и АБК-500.

В 1941 году были сконструированы и сданы на вооружение бомбодержатели Дер-У2 на самолет Ил-2, бомбодержатели на самолет У-2 и ампуламет, стреляющий ампулами с зажигательной смесью и фугасными бронебойными минами.

Для ампуламета разработали ампулы и бронебойные мины.





Экспозиция в зале музея



А.М. Носов,  
ветеран конструкторского бюро



Ветераны Великой Отечественной войны, труда, боевых действий и руководители предприятия. 2005 год.







**С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ**





Хоккейная команда МКБ «Искра», 1970 год

**Л**юди — главный капитал предприятия, считают в руководстве «Искры». И это не только слова. Подтверждением тому служат стабильность кадрового состава, большое число ветеранов труда, добрые и прочные традиции, сложившиеся в коллективе. Здесь бережно относятся к пенсионерам, а среди них — рабочие, конструкторы, инженеры-технологи, руководители с огромными знаниями и богатым жизненным опытом, которые они передают молодым.

Специалисты в возрасте 60 лет и старше составляют 11% от численного состава. Многие трудятся на родном производстве 40–50 лет, несколько человек — С.Н. Лакеев, О.М. Чижиков, Ю.А. Шатохин, Г.Д. Насокина — проработали на предприятии более 50 лет. Анатолий Михайлович Носов связан с «Искрой» и трудится здесь 66-й год — начинал еще в КБ Картукова в 1942 году! В свои 88 лет ветеран по-прежнему в строю. 105 человек трудятся на «Искре» 35 лет, а еще 100 — более 20 лет.

Администрация и отдел кадров уделяют постоянное внимание переподготовке и повышению квалификации сотрудников. Ежегодно различными формами обучения охватывается более 30% работающих. Всего же здесь трудятся 49,5% специалистов с высшим образованием, в том числе 6 человек имеют ученую степень кандидата наук. Основой социальной политики на предприятии служит коллективный договор. Это действующий эффективный доку-





Футбольная команда МКБ «Искра». 1972 год

мент, который защищает права всех работников. Для повседневной работы создана постоянная комиссия по рассмотрению предложений, замечаний и внесению изменений в текст коллективного договора. Самые сложные вопросы находят свое конструктивное решение за столом переговоров в постоянно действующей комиссии от администрации и профкома, а также в комиссии социального страхования, которую возглавляет заместитель технического директора Е.В. Сорокин.

Помимо традиционных, обязательных статей, в коллективный договор вошли — по инициативе членов профсоюзного комитета и при поддержке администрации — другие важные положения. Например, предоставление дополнительного отпуска при ненормированном рабочем дне и занятости на вредных участках, единовременные выплаты по достижении определенной выслуги лет. Разовая выплата предусмотрена и при рождении ребенка. Кроме того, предприятие компенсирует работникам оплату обучения их детей в высших и иных учебных заведениях.

О подрастающем поколении здесь заботятся особо. В летнее время дети набираются сил в подмосковном оздоровительном лагере «Дружба», на Черноморском побережье в Анапе в лагере «Волна», по льготным ценам — в ялтинском пансионате «Прибрежный», одним из акционеров которого является «Искра». И взрослые, и дети, желающие отдохнуть или пройти санаторное лечение, имеют



П.В. Ефремов,  
председатель профкома



М.П. Редкина,  
заведующая  
медицинским пунктом

право на компенсацию большей части расходов. Причем детям до 14 лет эти услуги предоставляются бесплатно, а внукам работников (есть и такая статья в колдоговоре!) — с 50%-й скидкой.

На предприятии открыты медицинский пункт и стоматологический кабинет, сотрудники организации на протяжении всего периода своей работы получают бесплатное лечение в МСЧ № 15 и МСЧ № 119.

Немаловажно и то, что члены коллектива имеют возможность круглый год укреплять здоровье, получать заряд бодрости и оптимизма, участвуя в многочисленных спортивных и физкультурных мероприятиях. На «Искре» сложились сплоченные команды по волейболу, футболу и лыжам. Для регулярных занятий предприятие арендует спортивный зал.

В мае 2006 года в ОАО «МКБ «Искра» был организован совет молодых специалистов. Новый орган сформирован в целях улучшения работы с молодежью, представления ее интересов в администрации и профкоме. Деятельность в этом направлении велась и раньше. Отдел кадров, конструкторское бюро, технологическая служба осуществляют целенаправленную работу по привлечению на предприятие выпускников таких профильных вузов, как МАИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана и многих других. Иногородним молодым специалистам и их семьям предоставляются комнаты в общежитии, жилье оплачивает предприятие. Ежемесячную доплату получают молодые работники, обучающиеся в высших или средних специальных учебных заведениях без отрыва от производства. Совет — начинание интересное и, несомненно, перспективное. В его ближайших планах — проведение конкурсов на звание «Лучший по профессии», создание молодежных команд по настольному теннису, волейболу, футболу.



Юные артисты из пионерлагеря «Зеленый»





Дети работников «Искры» на отдыхе



Конкурс отрядной песни



Театральный конкурс в пионерском лагере



Молодые специалисты готовы высоко нести знамя предприятия

«В 2006 году численность нашей профсоюзной организации увеличилась благодаря притоку именно молодых специалистов. И нас это радует, поскольку они активны, неравнодушны к происходящему вокруг, у них есть желание проявить свои профессиональные и творческие способности. Люди понимают, что профком с помощью администрации может делать многое — и делает — для улучшения условий труда и жизни искровцев», — говорит Петр Васильевич Ефремов, председатель профкома, член ЦК профсоюза работников авиационной промышленности России.



Передовики всегда в почете





Команда МКБ «Искра» по мини-футболу – победительница турнира на кубок горкома профсоюзов работников авиапрома

\* \* \*

Сплоченность коллектива, нацеленность на результат позволяют ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И.И. Картукова» решать самые сложные задачи и оставаться конкурентоспособным предприятием, отвечающим всем требованиям современности.



Помощь подшефному совхозу



Здесь дружат со спортом

|   |           |
|---|-----------|
| Поздравление генерального директора ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Б.В. Обносова | 3         |
| ОАО «МКБ «Искра» имени И.И. Картукова» — 60 лет   | 4         |
| Этапы славного пути   | 8         |
| <b>В НЕБЕ, В ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ: ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>  | <b>10</b> |
| Совершенно секретно   | 12        |
| Иван Иванович Картуков — основатель предприятия   | 14        |
| Руководители конструкторского бюро  | 20        |
| Руководители производства   | 28        |
| <b>ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>  | <b>36</b> |
| <b>Конструкторское бюро</b>   | <b>38</b> |
| Бригада № 1   | 40        |
| Бригада № 2   | 42        |
| Бригада № 3   | 44        |
| Бригада № 5   | 46        |
| Бригада № 6   | 48        |
| Бригада № 8   | 49        |
| Расчетно-теоретический отдел  | 50        |
| Бюро технической документации   | 52        |
| Бюро стандартов и нормалей  | 53        |
| Бюро управления качеством   | 53        |
| <b>Отдел летных испытаний</b>   | <b>54</b> |
| <b>Отдел испытаний</b>  | <b>56</b> |
| <b>Технический отдел — служба главного технолога</b>  | <b>58</b> |
| Отдел главного металлурга   | 60        |
| Метрологическая служба  | 63        |
| <b>Отдел технического контроля</b>  | <b>64</b> |
| <b>Отдел главного механика</b>  | <b>66</b> |
| <b>Производственно-диспетчерский отдел</b>  | <b>68</b> |
| <b>Коммерческая дирекция</b>  | <b>69</b> |
| Транспортный цех № 21   | 69        |
| <b>Секретариат заводууправления и канцелярия</b>  | <b>70</b> |
| <b>Первый отдел</b>   | <b>70</b> |
| <b>Управление имущественного комплекса</b>  | <b>71</b> |
| <b>Управление по экономике и финансам</b>   | <b>72</b> |
| Планово-экономический отдел   | 72        |
| Отдел организации труда и зарплаты  | 73        |
| <b>Бухгалтерия</b>  | <b>73</b> |
| <b>Юридический отдел</b>  | <b>73</b> |
| <b>Управление по кадрам и безопасности</b>  | <b>74</b> |
| Отдел кадров  | 74        |
| Ведомственная охрана  | 75        |
| <b>Слесарно-сборочный цех № 51</b>  | <b>76</b> |
| Участок прессования   | 77        |
| <b>Слесарно-сборочный цех № 2</b>   | <b>78</b> |
| <b>Цех теплозащитных покрытий № 4</b>   | <b>79</b> |
| <b>Механический цех № 55</b>  | <b>80</b> |
| Цех № 6 (термообработки и гальванопокрытия)   | 82        |
| Инструментальный цех № 15   | 83        |
| <b>Представители заказчика</b>  | <b>84</b> |
| <b>Зал образцов изделий</b>   | <b>86</b> |
| <b>С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ</b>  | <b>89</b> |



**В НЕБЕ, В ВОДЕ, НА ЗЕМЛЕ  
ПОСВЯЩАЕТСЯ 60-ЛЕТИЮ  
ОАО «МКБ «ИСКРА»  
ИМЕНИ И.И. КАРТУКОВА»**

Редакционный совет

В.В. ДУДЧАК,  
генеральный директор  
М.Д. ГРАМЕНИЦКИЙ,  
главный конструктор  
И.М. ГРИБОВ,  
заместитель  
главного конструктора  
В.П. ФРАНЦКЕВИЧ,  
заместитель главного  
конструктора по науке  
О.М. ФАТЕЕВ,  
технический директор

Редакция

Ведущий редактор  
Валерий Макеев  
Дизайн Янна Галеева  
Фоторедактор Арсений Капитонов  
Фотограф Сергей Бондаренко  
Корректоры Наталья Локошева,  
Ольга Иванова

Использованы фотографии  
из архива предприятия

Оригинал-макет подготовлен  
в компьютерном центре  
Издательского дома  
«АСМО-пресс»

Подписано в печать 01.09.06




ОАО «МКБ «Искра»  
имени И.И. Картукова»  
125284, Москва,  
Ленинградский проспект, 35  
Тел. +7(495) 612-5311  
Факс: +7(495) 945-1951  
E-mail: iskra-mkb@mtu-net.ru



**АСМО-ПРЕСС**  
Est. 1990

Издательский дом «АСМО-пресс»  
109012, Москва,  
Люблинская улица, 151  
Тел./факс: (495) 230-5026,  
230-5027



Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»  
ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра»  
имени И.И. Картукова»  
Россия, 125284 Москва, Ленинградский проспект, 35  
Тел.: +7(495) 612-5351. Факс +7(495) 945-1951.  
E-mail: iskra-mkb@mtu-net.ru

Рекламный буклет