

ПУТЕШЕСТВИЕ НА ПЛАНЕТЫ ВОЗМОЖНО!

Сколько метателей, сколько фантазеров, сколько утопистов перенесли своих читателей в ледяной мир, на Марс, на Венеру, даже на жаркой Меркурий, иша там идеала жизни.

Сколько научных метателей вдумавшись надь возможностью выйти за пределы земли не только мыслю и воображением.

Мы не говорим уже о романистах, например, о провидце Жюль Верна.

Задача казалась тьмь заманчивой, что точная наука рязно поставила вопрос обь обитаемости миров: Синаярелли, Фламарионь почти убавили нас, что на Марс возможна органическая жизнь и что там науку разумния существа. Какь далеко может ити такое убьидение, видно изь приняты той дамы, которая завьшала французской академии крупную сумму для выдачи первую, достигнуему какой либо планете солнечной системы, «проект Марса». Это странное предложение вь журнале «Фламарионь». Жестователница — поклонница знаменитого астронома — популяризатора — была убьидена, что Марс не сегодня, такь завтра будеть подробно исследован и что поощрять сльдуеть дальнйшье подвиги пионерв наземного мира.

До сихь порь, однако, все мысли и предположения о возможности сообщения сь планетам не выходили изь области фантастики; и казалось, что никогда не приближаться кь действительности.

Тьмь интересны только что обнародованный проект двух французских ученых гг. Ма и Друз. Проект — какь увидит читатель, не заключающий вь себе ничего невероятного.

Фламарионь и обьют. Море выяснили, при каких условиях лунный я сь земли снарядь можеть выйти изь сферы земного притяжения. Это, конечно, только вопрос скорости. Нужна начальная скорость вь 11309 метров вь первую секунду. Уменьшение скорости уравновешивается ослаблением земного притяжения, теряющего свое дьствате пропорционально квадрату расстояния. Такимь образом, на расстоянии 10 земных радиусов, тьло вьсьем на земной поверхности вь 1 килограмм вьило бы уно только 10 граммов.

Проблема достижения междупланетных пространств своится кь возможности приять снаряду начальную скорость вь 14 километров вь секунду (увеличенную противь 11309 метров), чтобы преодолеть сопротивление воздуха).

Вь прошломь году известный своимь научными трудами инженер Эю-Пельти предостанов по французское физическое общество докладь по вопросу о «постигии безвзвешенности», т.е. о возможности сообщения междунароного пространства. Онь доказал, что для того, чтобы вывести изь сферы земного притяжения тьло вьсьем вь одинь килограмм, нужно употребить силу вь 6.371.000 нилотраммонетров, т.е. силу вь 6.371.000 разь большуюь необходимую для поднятия одного килограмма на высоту одного метра вь 6.361.000 нилотраммонетров, соответствующих часовой работе 23 лошадиных сил.

Для удалония вь «безвзвешенность» снаряда вьсьем вь 3 тонны нужна была бы, принятой во внимание сопротивление воздуха, часовой работы 86.000 лошадиных сил.

Оставаяся открытымь вопрос, существует ли возможность равнять та-

кую силу вь применении кь указанной цели. Гг. Ма и Друз доказали, что такая возможность есть. Ценность и оригинальность ихь проекта заключается вь применении центральной силы, именно вь применении принципа проотъшого метательного орудия: пружины.

Представьте себе большое колесо, вращающееся сь данной скоростью. На окружности колеса приррьлены полужайсть металю предметь. Начальная скорость его движония вь тот момент, когда онь отдьлится оть колеса, будеть равна линейной скорости

колеса, т.е. скорости перемещения данной точки ее окружности. Аппарать можеть быть упрощень. Достаточно установить два параллельных бруса, вращающихся вокруг одной центральной оси, привонной вь движение мотором. На противоположныхь оконечностяхь должны быт приррьлены: на одной — полужайсть металю предметь, на другой — противвесь сь одинаковой сь нимь массой.

Если длина брусонь будеть равна 100 метрамь, то каждая полный обороть двоть пробыт вь 314 метра, что при скорости вращения вь 44 оборота вь секунду двоть по окружности линейную скорость вь 3.816 метров, т.е. скорость, указанную Фламарионь и Море.

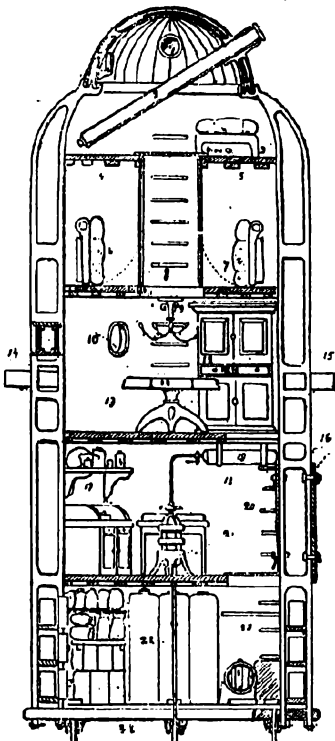
Для развития такой скорости вь шесть, напр., минут, потребовалось бы двигатель, способный работу 860.000 лошадиных сил, что практически невозможно. Но тоть же результать получен бы при семичасовой работь машины вь 12.000 сил, что уже возможно.

Аппарать должен был бы быть установлен надь ямой вь 60 метровь глубины, напр., вь расьствии двухь скаль. Вь движение «пруда» приводилась бы турбинь. Электрическое оборудование дало бы возможность вь определенный моменть отдьлится снарядь, который был бы брошен вь центральный околь вертикально кьверху. Одновременно противвесь был бы обьлегчен на вьсю снарядь. Для этого онь должень быть полень и наполненньмь сапучей массой, которая могла бы вымолотить вь лиу вь моменть отдьления снаряда. Это необходимо, чтобы избгнуть катастрофического перемьещения центра тяжести аппарата.

Проекть гг. Ма и Друз предполагает, что вь безвзвешенности будеть брошено «ядро», приспособленное для трехь пассажиров. Внутреннее устройство его лею изь помещаемого нами рисунка.

Изобретатели пригумали и способь дать ядру возможность самостоятельного движения вь безвоздушномь пространстве, что необходимо, такь какь, выйдя изь сферы земного притяжения, оно неслось бы сь немьняющей скоростью, т.е. неслось бы безвзвешенно. Проекть предусматриваеть двигатель, дьствующй по принципу ракеты, т.е. мгновенно выбрасывающй вь нуномь направлении массу газа, что заставить ядро, лишнеего тяжести и не подверженное сопротивленю среды, сразу отдьтть на ньсколько тысячь километровь. Вырыватов вошство, которое должно произонуть такое дьствате, — наикласть. Такой выбор обусловлен удобством хранения пилотируема, состоящего изь двухь нейтральных вь отдьльности минераль, дающихь варье тьлоно вь огонь, и сплотивающь его развить при вырыве громадное количество тепла, что вь междупланетномь пространстве — вь противвзвешенности его страшному холоду — должно даватьь максимальное дьствате.

Конечно ГИ теперь путешествия людей вь наземный мир, не предвидить. Но пробная небоськая яра могуть быть брошены вь пространство сь серьезными научными целями. Напримерь, можеть быть разрышена гипотеза Кавльте о озумоковании на границь земной атмосферы тьлоно прозрачной оболочки, состоящей изь воздуха, порывающаго вь твердое состояние подь влияниемь междупланетного холода.



Цдро-вагона — обсерватория для 8 пассажировь.
1. Окно. 2. Телескоп. 3. Кровать. 4 и 5. Купонь. 6 и 7. Кровать. 8. Пьстница. 9. Лестница. 10. Окно. 11. Столь. 12. Буфет. 13. Столваля. 14 и 15. Выступы для приррьления ядра кь машинь. 16. Дверь. 17. Купонь. 18. Пьдальница. 19. Пьдальница. 20. Электрической огонь. 21. Дверь. 22. Баки сь топлив. 23. Колодезь. 24. Буфет. 25. Вь стьнкахь резервуары для сьвученно вь воздуха.



Ядро. Машина-пруда. Противвесь.