

РОАЛЬД САВВОВИЧ КРЕМНЁВ (13.07.1929 – 25.05.2019)

DOI: 10.7868/S0044394819040091

25 мая 2019 г. из жизни ушел Роальд Саввович Кремнёв (1929–2019) – талантливый проектант, конструктор, исследователь, испытатель и организатор авиационной и ракетно-космической науки и техники. С его именем связаны многие достижения в области укрепления обороноспособности нашего государства и создания ряда автоматических космических аппаратов для исследования ближнего и дальнего космоса, результатом работы которых стал мировой приоритет нашей страны во многих областях космической науки.

Р.С. Кремнёв родился 13 июля 1929 г. в небольшом городке Тулун Иркутской области. Его мама, Стефания Васильевна, была творческой личностью и своего первенца назвала в честь Руаля Амундсена (Roald Amundsen) – знаменитого полярного путешественника и исследователя, первым ступившего на поверхность ледяного континента – Антарктиды. Отец, Савва Иванович, работал режиссером-постановщиком в местном Доме культуры. Он рано скончался (1938 г.), и в тяжелое военное время мать одна воспитывала детей. На выбор профессии, вероятно, повлиял дядя Роальда, брат матери, – Иван Васильевич Филлипович, в то время работавший на Иркутском авиазаводе. После окончания школы в 1948 г. Роальд поступил в Казанский авиационный институт.

В 1953 г. для прохождения преддипломной практики и защиты диплома с группой однокурсников Роальд Саввович был направлен на машиностроительный завод № 301 в город Химки Московской области. Диплом по специальности “Авиационные двигатели” он защитил с отличием, и ему была



присвоена квалификация инженера-механика. С 1954 до 2012 г. Р.С. Кремнёв работал на прославленном предприятии, которое сегодня носит имя “Научно-производственное объединение имени Семёна Алексеевича Лавочкина”.

За эти десятилетия тематика работы предприятия менялась. В те далекие годы, еще до начала космической эры, Роальду Саввовичу довелось принимать участие в создании новейших образцов военных самолетов, а потом и зенитных ракет. Работал инженером, инженером-конструктором, старшим инженером, ведущим конструктором. В 1960–1963 гг. был представителем главного конструктора на авиационных заводах в Куйбышеве и Тбилиси.

С 1965 г. началась новая, космическая – эра деятельности “НПО им. С.А. Лавочкина”: в это время все работы по созданию автоматических космических аппаратов для исследования других планет были переданы С.П. Королёвым в конструкторское бюро, которое возглавил Георгий Николаевич Бабакин. Характерным выражением, которым можно описать результаты космической деятельности химкинского предприятия, стали слова “впервые в мире...”.

Первые орбитальные и посадочные аппараты для исследования Луны, Марса, Венеры, первые луноходы, первая доставка грунта с Луны – все они были созданы в ОКБ Бабакина и составили славу отечественной космонавтики.

В 1968 г. по рекомендации Г.Н. Бабакина Р.С. Кремнёв назначен заместителем главного конструктора. Он руководит подразделениями проектного и расчетно-теоретического комплекса, согласовывает и решает со смежными организациями вопросы, связанные с общей компоновкой, выбором и использованием научной аппаратуры, обсуждает задачи перспективного проектирования.

Первыми двумя орденами Трудового Красного Знамени Р.С. Кремнёв был награжден в 1966 и 1971 гг., третьим – в 1976 г. В 1972 г. Роальду Саввовичу была присуждена Государственная премия СССР «За развертывание и длительное (в течение 320 сут) функционирование на Луне самоходного аппарата “Луноход-1”»; Ленинская премия – в 1986 г. “За радиолокационную съемку северного полушария Венеры с орбиты ее спутника”.

В начале развития космической деятельности в нашей стране многие работы были засекречены, и создатели



У камеры с лунным грунтом. В первом ряду: маршал К.А. Вершинин, академик Б.Н. Петров, Г.Н. Бабакин и министр общего машиностроения С.А. Афанасьев; во втором ряду с сотрудниками “НПО им. С.А. Лавочкина” первый справа (стоит) Р.С. Кремнёв. 1970 г.

космических аппаратов, в том числе Роальд Саввович, не были “публичными” людьми. При контактах с зарубежными специалистами на международных конференциях и симпозиумах специалисты “НПО им. С.А. Лавочкина” представлялись сотрудниками Института космических исследований Академии наук или “Интеркосмоса”... Но развитие международного сотрудничества, создание международных коопераций потребовали новых форм организации. Так, в проекте по изучению Венеры и кометы Галлея “Вега” участвовало более десяти стран. Роальд Саввович был заместителем технического руководителя проекта, а руководителем – Вячеслав Михайлович Ковтуненко, главный конструктор “НПО им. С.А. Лавочкина”.

В 1985 г. было принято решение о создании на базе проектного комплекса, которым руководил Р.С. Кремнёв, научно-испытательного центра, призванного решать и задачи международных проектов. Роальд Саввович был назначен заместителем главного конструктора



Российско-французская группа по проекту "Марсианский аэростат" в Государственном музее космонавтики им. К.Э. Циолковского в Калуге. В центре – Р.С. Кремнёв. 1994 г.

“НПО им. С.А. Лавочкина” директором и главным конструктором Научно-испытательного центра им. Г.Н. Бабакина.

В 1970–1980-е гг. исследования космического пространства развивались очень интенсивно. Каждые два-три года автоматические межпланетные станции отправлялись к Венере. Были созданы космические аппараты “Фобос” (1988) для исследования спутника Марса, готовились грандиозные проекты по доставке грунта с Марса, успешно работала астрофизическая обсерватория “Астрон” и полным ходом шла подготовка проекта “Гранат”; готовились (и работали) космические аппараты для изучения солнечно-земных связей серии “Прогноз” (1972–1985 гг.). И позже, в трудные для нашей страны 1990-е годы, в НПО продолжались работы по созданию передовых образцов космической техники, в том числе и в международной кооперации. Огромным вкладом в исследование физики околоземного пространства и солнечно-земных

связей стала международная миссия “Интербол”.

Кроме успехов, безусловно, были и неудачи: огромной утратой стала потеря космического аппарата “Марс-96”. В то же время работа над новыми техническими средствами исследований “сформировала” задел для перспективных проектов: это марсоходы и венероходы, малые и министанции, марсианский аэростат, долгоживущие автономные станции, внедряющиеся зонды-пенетраторы; солнечные паруса, надувные тормозные устройства и т.д.

Высокий профессионализм, умение работать с людьми, ответственность, инициативность, личное обаяние, доброжелательность – благодаря этим качествам Роальд Саввович пользовался заслуженным авторитетом у сотрудников предприятия и в смежных организациях, у руководителей отрасли и в научных кругах, среди иностранных коллег и партнеров.

И на высоком посту первого заместителя генерального конструктора, затем – директора Центра, и, позже – в должности советника генерального директора Р.С. Кремнёв всегда умел найти подход к людям, много внимания уделял подготовке и воспитанию молодых кадров. В 2010 г. по его инициативе и на его средства в Тулуне был создан “Фонд имени академика Кремнёва” для поддержки одаренных детей. На родине Роальду Саввовичу было присвоено звание “Почетный гражданин города Тулуна”.

В 2012 г. он ушел на заслуженный отдых, но всегда интересовался успехами предприятия, близко к сердцу принимал проблемы и пытался помочь участием и советами.

Роальд Саввович Кремнёв своим трудом и жизнью вписал блестящую страницу в историю освоения космоса.