

## Информация

### Рекордный полет X-37B

Беспилотный космический самолет X-37B ВВС США приземлился 27 октября 2019 г. в Космическом центре Кеннеди NASA после 780 сут полета на околоземной орбите, завершив пятую сверхдлинную секретную миссию OTV-5 (Orbital Test Vehicle – орбитальный транспортный корабль). X-37B был запущен 7 сентября 2017 г. на ракете-носителя *Falcon-9* компании *SpaceX*. Полет по программе OTV-5 стал рекордным. “Безопасный возврат этого космического корабля после того, как он побил собственный рекорд полета – это результат инновационного партнерства между правительством и промышленностью”, – заявил начальник штаба ВВС США генерал Д.Л. Голдфейн.

ВВС США имеют по крайней мере два многоцветных космических корабля X-37B, и оба они совершили несколько полетов. Одна из полезных нагрузок была исследовательской лабораторией *Advanced Structurally Embedded Thermal Spreader* (усовершенствованный конструктивно встроенный теплораспределитель) – эксперимент, предназначенный для тестирования электроники и технологий осциллирующих тепловых труб в космосе. OTV5 также летал на орбите с более высоким наклоном, чем предыдущие полеты X-37B, вероятно, выполняя новые эксперименты или технологические испытания. В полете OTV-5 успешно проведены эксперименты исследовательской лаборатории ВВС и запущены небольшие спутники.

Космический самолет X-37B был первоначально разработан NASA в 1999 г., чтобы служить технологическим испытательным полигоном для будущих кораблей, он очень похож на миниатюрную версию “Спейс Шаттла”. В 2004 г. военное Агентство передовых исследований в области обороны (DARPA) взяло на себя доработку этого проекта, через несколько лет он был передан Управлению по оперативным возможностям ВВС США. Корабли X-37B изготовлены фирмой *Boeing*, имеют длину



Беспилотный космический самолет X-37B ВВС США на посадочной полосе космодрома Ванденберг. Октябрь 2007 г. Фото NASA



Многоцветный космический корабль X-37B после завершения полета по программе OTV-5. Космический центр Кеннеди NASA, 27 октября 2019 г. Фото ВВС США

8,8 м, высоту 2,9 м, размах крыльев чуть менее 4,6 м. Они работают на солнечной энергии, оснащены небольшим отсеком полезной нагрузки длиной 2,1 м и диаметром 1,2 м для размещения экспериментов или небольших спутников. Первая миссия X-37B (OTV-1) началась в апреле 2010 г. и длилась 224 сут. Полет по программе OTV-2 начался в марте 2011 г., и был первым полетом второго X-37B, который оставался на орбите в течение 468 сут. Второй раз X-37B (миссия OTV-3) был запущен в декабре 2012 г. и выполнил 674-суточный рейс. Полет по программе OTV-4 в мае 2015 г. (второй полет корабля OTV-2) длился 718 сут. Первые четыре миссии OTV стартовали с помощью ракет-носителей *Atlas V* и приземлялись на базе ВВС Ванденберг в Калифорнии.

По материалам NASA, 1 ноября 2019 г.