

СУДЬБА ГАГАРИНСКОГО ОТРЯДА

ПОНОМАРЁВА Валентина Леонидовна*,

кандидат технических наук

Институт истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН

DOI: 10.7868/50044394821020079

*Времена не выбирают,
В них живут и умирают.*

А.С. Кушнер

Днем рождения первого отряда космонавтов считается 7 марта 1960 г., когда приказом Главкома ВВС маршала К.А. Вершинина на должности слушателей-космонавтов Центра подготовки космонавтов (ныне – им. Ю.А. Гагарина в Звездном городке) были назначены первые 12 человек. Полностью отряд был сформирован 7 июня 1960 г. В него вошли 20 человек:

1. Аникеев Иван Алексеевич – опыта космических полетов не имеет;
2. Беляев Павел Иванович – летчик-космонавт СССР № 10;
3. Бондаренко Валентин Васильевич – опыта космических полетов не имеет;
4. Быковский Валерий Фёдорович – летчик-космонавт СССР № 5;
5. Варламов Валентин Степанович – опыта космических полетов не имеет;
6. Воынов Борис Валентинович – летчик-космонавт СССР № 14;
7. Гагарин Юрий Алексеевич – летчик-космонавт СССР № 1;



Кандидаты в отряд космонавтов в госпитале на этапе медицинского отбора: Г. Нелюбов, Г. Титов, А. Николаев, В. Горбатко, Ю. Гагарин, И. Аникеев, А. Леонов, В. Быковский и П. Попович. Москва, октябрь 1959 г. РГАНТД. Ф. 211, оп. 7, д. 325

* Летчик, ученый, космонавт-испытатель, в 1962–1969 гг. член отряда космонавтов ЦПК ВВС, дублер В.В. Терешковой. Имеет звание инженера-полковника, действительный член Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

8. Горбатко Виктор Васильевич – летчик-космонавт СССР № 21;
9. Заикин Дмитрий Алексеевич – опыта космических полетов не имеет;
10. Карташов Анатолий Яковлевич – опыта космических полетов не имеет;
11. Комаров Владимир Михайлович – летчик-космонавт СССР № 7;
12. Леонов Алексей Архипович – летчик-космонавт СССР № 11;
13. Нелюбов Григорий Григорьевич – опыта космических полетов не имеет;
14. Николаев Андриян Григорьевич – летчик-космонавт СССР № 3;
15. Попович Павел Романович – летчик-космонавт СССР № 4;
16. Рафиков Марс Закирович – опыта космических полетов не имеет;
17. Титов Герман Степанович – летчик-космонавт СССР № 2;
18. Филатьев Валентин Игнатьевич – опыта космических полетов не имеет;
19. Хрунов Евгений Васильевич – летчик-космонавт СССР № 16;
20. Шонин Георгий Степанович – летчик-космонавт СССР № 17.

Судьба космонавтов первого отряда, и человеческая, и космическая, сложилась по-разному. Восемь человек из двадцати по разным причинам сошли с дистанции, остальные двенадцать дошли до финиша и совершили космические полеты (пятеро по одному, пятеро по два и двое по три; ЗиВ, 2001, №№ 1–6; 2011, № 2)¹. У одних профессиональная судьба складывалась благополучно, без особых потрясений, другие побывали на грани гибели, двое погибли.

Начать хочу с первого трагического события, которое произошло в отряде космонавтов перед самым началом пилотируемых полетов. 16 марта 1961 г. первая шестерка космонавтов (или, как она называлась в официальных документах «специальная группа») вылетела на космодром, остальные продолжали работать в Центре подготовки космонавтов (в/ч 26266; ЦПК) по расписанию. Буквально через неделю после их отлета, 23 марта, при испытаниях в сурдобарокамере погиб Валентин Бондаренко, самый молодой член отряда.

¹ Советские и российские космонавты. 1960–2000 гг. Справочник. Под общей редакцией Ю.М. Батурина. Авторы-соавители И.А. Маринин, С.Х. Шамсутдинов, А.В. Глушко. М.: Информационно-издательский дом «Новости космонавтики», 2001.



В.В. Бондаренко. Конец 1950-х гг.

Бондаренко Валентин Васильевич родился 16 февраля 1937 г. в Харькове на Украине в семье начальника цеха меховой фабрики, ушедшего с первых дней войны на фронт. Вместе с матерью жил во время немецкой оккупации в Харькове. В 1957 г. окончил Армавирское военно-авиационное училище летчиков, проходил службу в авиационных частях Прибалтийского военного округа в г. Каунас (общий налет составил 288 часов). В 1959 г. ему присвоено звание старший лейтенант. С марта 1960 г. проходил подготовку к космическому полету на КК «Восток». Увлекался футболом и настольным теннисом, любил петь (у него был хороший музыкальный слух и прекрасный голос).

Я узнала об этом так: в первое мое утро в ЦПК вызвал меня для беседы начальник Центра полковник медицинской службы Евгений Анатольевич Карпов. Над его столом рядом с портретом Юрия Гагарина висел протрет молодого человека в военной форме. Смотрела на портрет и ломала голову – кто же это такой? Понятно, что летчик, но, чтобы иметь серьезные заслуги, слишком молод. Какое отношение он имеет к Гагарину? Карпов проследил за моим взглядом, но ничего не сказал.

Позже, немного освоившись, я спросила Леонова, и он мне рассказал, кто это и что с ним случилось: «После записи физиологических функций Валентин, сняв датчики, протирал кожу смоченным в спирте кусочком ваты. Потом бросил его в мусорную корзину, но промахнулся и попал на включенную электроплитку. Атмосфера в камере была кислородная, и огонь вспыхнул мгновенно. Быстро открыть массивную герметичную дверь было невозможно... Он прожил восемь часов, лежал, весь завернутый бинтами, в виде белого кокона. Сначала находился в сознании, и последней его заботой было: «Никого не вините». Когда привезли жену прощаться, она бросилась к его ногам, он сказал: «Анечка, это ноги...»

Слушать все это было жутко...

Память о Валентине отряд хранил свято. На служебных совещаниях, когда отмечались успехи или подводились очередные итоги, на всех застольях по поводу космических и некосмических праздников его вспоминали с любовью и болью. Когда Гагарин поминал Бондаренко, мы слушали благоговейно:



Валентин Бондаренко с женой Анной и сыном Сашей. 1957 г.

он был первый, кто погиб на этой дороге... 17 июня 1961 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Валентин посмертно был награжден орденом Красной Звезды. Именем Бондаренко в 1991 г. назван один из кратеров на обратной стороне Луны, находящийся между кратерами Циолковский и Гагарин. В.В. Бондаренко похоронили в Харькове, где жили его родители, туда же перебралась его вдова с маленьким сыном Сашей. Отряд не выпускал их из поля зрения. Бывало, кто-нибудь, Гагарин или Попович, который был тогда секретарем партийной организации, говорили: «Скоро Новый год, надо послать подарок Саше Бондаренко», или: «Пришло письмо от Ани Бондаренко, она пишет...», когда требовалась помощь – помогали. Мир узнал о нем четверть века спустя. Но какие-то сведения об этой катастрофе в 1960-е годы все же просочились, и, может, они-то и послужили поводом для нелепых слухов о том, что наш первый космонавт погиб, а Гагарин был подставной фигурой. Когда молчат очевидцы, рождаются легенды. А очевидцы молчали слишком долго...



Космонавты-слушатели первого отряда на физической подготовке (пятый справа – генерал-лейтенант Н.П. Каманин). Москва, 1960 г. РГАНТД. Арх. № 0-689 цв.

ВРЕМЕНА НЕ ВЫБИРАЮТ

Не знаю, до какого времени первый отряд существовал в структуре ЦПК как отдельная административная единица, да это и не важно. В моем представлении (думаю, что и не только в моем) он был и остался настоящей и как бы особой командой, несмотря на новые наборы и все объединения и реорганизации, которые претерпел отряд космонавтов за прошедшие десятилетия. В общественном сознании самопроизвольно возникло и утвердилось за этой командой название «Гагаринский отряд». На долю этого отряда выпала тяжелая и почетная задача быть первопроходцами космоса.



Космонавты гагаринского отряда с членами женской группы: первый ряд – И. Аникеев, В. Пономарёва, П. Попович, В. Терешкова и И. Соловьёва; второй ряд – Г. Шонин, П. Беляев, Г. Титов, А. Николаев, Г. Нелюбов, Е. Хрунов, В. Комаров, Ю. Гагарин, Б. Вольнов, В. Горбатко и А. Леонов. 1963 г.

Начало профессиональной истории отряда было поистине триумфальным – в восьми полетах, выполненных в 1961–1965 годах на кораблях «Восток» и «Восход», впервые в мире были решены главные для

начала развития пилотируемой космонавтики ключевые задачи:

– подтверждено на практике, что человек в космическом аппарате может жить и работать, по крайней мере, в течение ограниченного времени;

– что он может выйти из корабля, сохранив при этом нормальное состояние психики и способность производить определенные действия в открытом космическом пространстве. В моем понимании это и была та самая точка опоры, встав на которую, можно «перевернуть Землю» (или как там говорил Архимед). А дальше – дело техники: определить пути развития и решать разнообразные проблемы, которых было целое море, если не океан. На этом этапе и мы, и американцы –

Космонавты на теоретических занятиях, слева направо: Г. Нелюбов, А. Николаев, П. Попович, В. Быковский, Ю. Гагарин; 1960 г. РГАНТД. Ф. 211, оп. 7, д. 334



двигались по одной и той же дороге, потому что тогда другой дороги и не было.

Это было время жесткого противостояния нашей страны и США в космосе. И для нас, и для американцев этот период был очень напряженным, но в целом благополучным: отказы и аварии имели место, но потерь не было.

В 1965–1967 гг. у нас возникла длинная пауза в полетах, во время которой американцы в качестве первого этапа отработки лунной программы реализовывали свою программу «Джемини» (ЗиВ, 1965, № 6; 1966, №№ 3, 5).

Потом случился трагический шестьдесят седьмой год – и у них, и у нас.

У них 27 января 1967 г. на стартовой позиции во время плановой тренировки на новом корабле «Аполлон-1» из-за пожара погибли астронавты В. Гриссом, Р. Чаффи и Э. Уайт (ЗиВ, 1968, № 2; 2017, № 3, с. 58–59; 2018, № 4, с. 103–106). У нас при испытаниях нового корабля «Союз-1» 24 апреля 1967 г. при спуске с орбиты погиб летчик-космонавт СССР В.М. Комаров (ЗиВ, 1967, № 3; 2001, № 3, с. 53; 2017, № 3; 2020, № 4).

Это был очень тяжелый удар, но надо было жить дальше.

Запуски возобновились с конца 1968 г.: в начале октября состоялся первый испытательный пилотируемый полет корабля «Аполлон-7» (ЗиВ, 1969, №№ 2, 4), а в конце – первый пилотируемый полет «Союза-3», в котором планировалась и не получилась стыковка (ЗиВ, 1968, № 6). Но уже в январе 1969 г. мы

взяли реванш: впервые в мире была выполнена стыковка на орбите пилотируемых кораблей «Союз-4» и «Союз-5» (ЗиВ, 1969, № 2)².

Однако после этого успеха настали тяжелые времена: аварии и неудачи преследовали нас, можно сказать, по пятам. К этому времени в строй вошли космонавты второго набора, которые вместе с первым отрядом принимали участие в подготовке и полетах, преодолевая все тяготы этого периода. К середине 1970-х годов ситуация нормализовалась, начались полеты на орбитальных станциях «Салют».

Такие вот разные были времена в истории Гагаринского отряда – триумфальные и трагические, чрезвычайно сложные и просто рабочие. Впрочем, в истории пилотируемой космонавтики они всегда такие – были, есть и, наверное, будут. Я не претендую ни на какие открытия, просто хочу связать человека со временем, т. е. поименно рассказать о каждом космонавте первого отряда – какое кому досталось время, и что судьба в этом времени ему уготовила.

² Мировая пилотируемая космонавтика. История, техника, люди. Энциклопедия. Под ред. Ю.М. Батурина. М.: РТ-Софт, 2005.

Надеюсь, что из этого рассказа сложится цельное представление о судьбе отряда. Краткие биографические данные космонавтов первого отряда за одним исключением приводятся в том порядке, в каком они в первый раз поднимались в космос³.

В начальный период пилотируемых полетов по программе «Восток» (1961–1963) был решен еще ряд принципиально важных для дальнейшего развития космонавтики задач, таких как увеличение сложности и длительности полета, возможность пространственной ориентации человека в условиях невесомости, полет в составе экипажа и других.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



Юрий Гагарин, Герман Титов и Григорий Нелюбов на Красной площади. Москва, 4 апреля 1961 г. Снимок фотохроники ТАСС

Гагарин Юрий Алексеевич (9.03.1934–27.03.1968), количество полетов – 1, длительность – 108 мин. Родился в с. Клушино Гжатского р-на Смолен-

³ Интернет-сайт: <http://astronaut.ru/index.htm>. Герасютин С.А., Левитан Е.П. России звездные сыны. 100 первых отечественных космонавтов. Малая энциклопедия космонавтики. 2-е изд., доп. М.: Гелиос, 2007.

ской обл. в семье колхозников, отец – участник Великой отечественной войны. В 1949 г. поступил и в 1951 г. с отличием окончил Люберецкое ремесленное училище № 10 по специальности «литейщик», в 1955-м, тоже с отличием – Саратовский индустриально-педагогический техникум Министерства трудовых резервов СССР. Занимался в аэроклубе г. Саратова. После окончания в 1957 г. Оренбургского военного авиационного училища летчиков им. В.П. Чкалова служил военным летчиком в частях истребительной авиации Северного ВМФ. Свой первый в мире исторический полет длительностью 108 минут совершил 1 апреля 1961 г. на корабле «Восток». В 1963 г. – командир отряда космонавтов, затем заместитель начальника ЦПК по летно-космической подготовке, с сентября 1963 г. по апрель 1967 г. проходил подготовку в качестве командира корабля «Союз-1», был дублером В.В. Комарова. Погиб 27 марта 1968 г. в авиакатастрофе во время тренировочного полета на самолете УТИ МиГ-15 (ЗиВ, 2004, № 2)⁴.

Титов Герман Степанович (11.09.1935–20.09.2000), количество полетов – 1 (КК «Восток-2»), длительность – 1 сут 01 ч 18 мин. Родился в с. Верхнее Жилино Косихинского р-на Алтайского края, отец – учитель, участник Великой отечественной войны, мать – домохозяйка. В 1957 г. окончил с отличием Сталинградское военное авиационное училище летчиков, служил в авиачастях Ленинградского военного округа. Был дублером Ю.А. Гагарина. 6–7 августа совершил первый в мире длительный полет на корабле «Восток-2». В 1966–1970 гг. готовился

⁴ Первый пилотируемый полет. Российская космонавтика в архивных документах. Под редакцией В.А. Давыдова. В 2-х тт. М.: Родина МЕДИА, 2011.

по программе «Спираль», в 1967 г. в ходе подготовки принимал участие в испытаниях самолетов МиГ-21, Су-7, Су-9, Су-11, Як-28. В 1970 г. по собственному желанию ушел из отряда и поступил в Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, которую в 1972 г. окончил с отличием. Впоследствии занимал ряд руководящих должностей в Министерстве обороны СССР. В 1962–1963 гг. состоялись два групповых полета кораблей «Восток-3» – «Восток-4» (Николаев – Попович) и «Восток-5» – «Восток-6» (Быковский – Терешкова).

Николаев Андриян Григорьевич (5.09.1929–03.07.2004), количество полетов – 2, общая длительность – 21 сут 15 ч. Родился в дер. Шоршелы Чувашской АССР в семье колхозников. В 1947 г. окончил Мариинско-Посадский лесотехнический техникум, работал мастером в Карелии. В 1954 г. окончил Фрунзенское военное авиационное училище летчиков, служил в частях ВВС. Первый полет совершил 1–15 августа 1962 г. на КК «Восток-3» в качестве пилота. В 1963–1968 гг. – командир отряда космонавтов. В 1965–1967 гг. готовился к полету в составе дублирующего экипажа на КК «Союз» по программе «Стыковка». Второй полет в качестве командира корабля «Союз-9» выполнил 1–18 июня 1970 г., установив мировой рекорд длительности полета (17 сут 17 ч) (бортинженер В.И. Севастьянов). В 1974–1992 гг. – первый заместитель начальника ЦПК. В 1982 г. ушел из отряда космонавтов.



Пилоты КК «Восток» и «Восток-2» Юрий Гагарин и Герман Титов в скафандре СК-1 перед полетом. 1961 г. Снимки фотохроники ТАСС

Попович Павел Романович (5.10.1930–30.09.2009), количество полетов – 2, общая длительность – 18 сут 16 ч. Родился в с. Узин Киевской обл.; отец – кочегар на сахарном заводе, мать – домохозяйка. В 1951 г. окончил Магнитогорский индустриальный техникум, в 1954 г. – Качинское военное авиационное училище летчиков, служил в авиационных частях. Первый полет совершил 12–15 августа 1962 г. на КК «Восток-4» в качестве пилота. Второй полет выполнил 3–19 июля 1974 г. в качестве командира экспедиции на станцию «Салют-3» («Алмаз»). Бортинженер Ю.П. Артюхин. В 1982 г. ушел из отряда космонавтов, работал в ЦПК заместителем начальника по научно-испытательной работе.



Павел Попович и Андриян Николаев. ЦПК, июль 1962 г.



*Полковник авиации
В.Ф. Быковский.
Конец 1960-х гг.*



*Инженер-полковник
В.М. Комаров.
1966 г.*

Быковский Валерий Фёдорович (2.08.1934–27.03.2019), количество полетов – 3, общая длительность – 20 сут 17 ч. Родился в г. Павловский посад Московской обл. в семье сотрудника КГБ. В 1955 г. окончил Качинское военное авиационное училище летчиков, затем служил в частях ВВС. Первый полет совершил 14–19 июня 1963 г. на КК «Восток-5». Установил мировой рекорд длительности полета для одноместных кораблей (4 сут 23 ч). Назначен командиром экипажа КК «Союз-2», который

должен был стартовать 24 апреля 1967 г для стыковки с запущенным ранее КК «Союз-1», но запуск отменили. Второй полет в качестве командира корабля «Союз-22» совершил 15–23 сентября 1976 г. (бортинженер В. Аксенов). В ходе полета проводились испытания многозональной фотокамеры МКФ-6 производства ГДР. Третий полет совершил по программе «Интеркосмос» 26 августа – 3 сентября 1978 г. в качестве командира экспедиции посещения станции «Салют-6» с Зигмундом Йеном (Германская демократическая республика). В 1982 г. уволился из отряда, служил на различных руководящих должностях в ЦПК.

Следующим шагом в исследовании и освоении космического пространства была программа «Восход» – первый в мире полет космического экипажа и выход человека в открытый космос (1964–1966). Полет КК «Восход»

состоялся 12–13 октября 1964 г., экипаж состоял из трех человек: командир – инженер-полковник В.М. Комаров, бортинженер – К.П. Феоктистов, инженер-конструктор ОКБ-1 (ныне – РКК «Энергия» им. С.П. Королёва), и врач Б.Б. Егоров. Этот полет закончился благополучно, хотя и был недопустимо рискованным.

Полет корабля «Восход-2» с выходом человека в открытый космос 18–19 марта 1965 г. был важнейшим этапным шагом в развитии мировой кос-



А.А. Леонов и П.И. Беляев. 1964 г. Снимок фотохроники ТАСС

монавтики. Командир экипажа – П.И. Беляев, второй пилот – А.А. Леонов.

Беляев Павел Иванович (26.06.1925–10.01.1970), количество полетов – 1, длительность – 1 сут 02 ч. Родился в с. Челищеве Новгородской обл. в семье военнослужащего, воевавшего в Первую мировую войну и на Халкин-Голе. В 1943 г. добровольно вступил в ряды Красной Армии и был направлен на летную подготовку. В 1945 г. окончил Ейское военное авиационное училище летчиков (ныне им. В.М. Комарова), участвовал в боевых действиях на Дальнем Востоке, затем продолжил службу в ВВС. В 1959 г. окончил Военно-воздушную академию (ныне им. Ю.А. Гагарина). Полет на КК «Восход-2» совершил 18–19 марта 1965 г. В 1966–1967 гг. проходил подготовку к полетам по программам «Алмаз» и Л-1 (облет Луны). В 1968–1970 гг. служил на руководящих должностях в ЦПК.

П.И. Беляев совершил всего один космический полет, но думаю, что такой психологической напряженности, которую ему довелось испытать во время выхода А.А. Леонова, ни в одном из предыдущих полетов не было. Это как на войне, когда бортмеханик провожает своего командира на боевой вылет, а сам остается на земле ждать его возвращения...

Существует легенда, что перед полетом С.П. Королёв спросил Беляева, готов ли он, если Леонов не сможет вернуться в корабль, отстрелить шлюз с ним вместе, чтобы обеспечить себе возможность посадки. Павел Иванович сразу и категорически ответил – нет. И тогда Королёв сказал: «Значит, вы к полету не готовы». Случайным сви-



Главный конструктор С.П. Королёв и командир КК «Восход-2» П.И. Беляев. Космодром Байконур, 18 марта 1965 г. Снимок фотохроники ТАСС

детелем этого разговора оказался сотрудник Центра подготовки Р.В. Богдасhevский. Потом я видела его публикацию в какой-то газете, тогда этому не поверила, и сейчас не верю. Мне кажется, единственный вариант (если этот разговор все-таки был) – Королёв ожидал именно такого ответа: он хотел убедиться, что Беляев, не думая о себе, сделает все возможное и невозможное, чтобы спасти товарища.

В этом полете возникло несколько нестандартных ситуаций, самой серьезной из которых был отказ системы ориентации, вследствие чего Беляеву пришлось спускаться вручную – впервые в истории космонавтики. Как рассказал потом Беляев, перед полетом он просил у Королёва разрешения на ручную посадку, но получил ответ – ни в коем случае! Но судьба распорядилась иначе.

Леонов Алексей Архипович (30.05.1934–11.10.2019), количество полетов – 2, общая длительность – 7 сут. Родился в с. Листвянка Кемеровской обл. в семье электрослесаря-железнодорожника. В 1957 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков, затем служил в частях ВВС. Первый полет выполнил 18–19 марта 1965 г. на корабле

«Восход-2». Впервые в мире он вышел из корабля и провел в открытом космическом пространстве 12 мин 9 с. Второй полет совершил 15–21 июля 1975 г. в качестве командира корабля «Союз-19» по советско-американской программе ЭПАС («Союз–Аполлон»; бортинженер В.Н. Кубасов). В 1982–1991 гг. служил первым заместителем начальника ЦПК по летной и космической подготовке. Профессиональная судьба А.А. Леонова была не просто очень успешной, а можно сказать, уникальной. Первый полет на КК «Восход-2» был тяжелейшим, по счастью окончившимся благополучно несмотря на ряд нештатных и аварийных ситуаций, в том числе грозящих катастрофой. В 1970–1971 гг. Леонов проходил подготовку по программе первой экспедиции на орбитальную станцию «Салют-1» в качестве командира экипажа. Однако на стартовой позиции неожиданно обнаружилось заболевание бортинженера В.Н. Кубасова. В советской космонавтике это был первый случай замены экипажа на стартовой позиции. Леонов упорно боролся за то, чтобы заменить только заболевшего бортинженера, но Государственная комиссия после долгих споров решила заменить весь экипаж. При спуске с орбиты после успешного выполнения программы полета они погибли из-за нештатного открытия воздушного клапана. Второй полет по программе ЭПАС – это была первая международная пилотируемая программа, в которую входила стыковка «Союза-19» и «Аполлона» и проведение научных и технологических экспериментов в совместном полете.

1967 – ТРАГИЧЕСКИЙ ГОД КОСМОНАВТИКИ

Неудачи начались с начала года: неудачами закончились испытательные полеты новых кораблей по лунной про-

грамме: 7–9 февраля «Союз» (7К-ОК № 3; «Космос-140»), 10 марта ЛОК № 2П (11Ф91, 7К-Л-1; «Космос-146»), 8 апреля ЛОК № 3П (11Ф91, 7К-Л-1; «Космос-154»), 24 апреля при спуске с орбиты на «Союзе-1» (7К-ОК № 4) погиб летчик-космонавт В.М. Комаров.

Комаров Владимир Михайлович (16.03.1927–24.04.1967), количество полетов – 2, общая длительность – 2 сут 03 ч. Родился в Москве в семье рабочего, участника Великой отечественной войны. В 1949 г. окончил Батайское военное авиационное училище летчиков, служил в различных частях ВВС. В 1959 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Первый полет совершил 12–13 октября 1964 г. в качестве командира первого в мире космического экипажа на корабле «Восход». В 1965–1967 гг. готовился к полету в качестве командира КК «Союз-1» по программе «Стыковка». 23 апреля 1967 г. стартовал на орбиту, но дальнейший полет и выполнение программы оказалось невозможным из-за отказа ряда технических систем, погиб из-за отказа парашютной системы. Посмертно награжден второй Золотой медалью Героя Советского Союза, его именем названы кратер на Луне и малая планета № 1836, улицы, проспекты и площади, открыты памятники и музеи.

Вот как описывает эти события сподвижник Королёва академик Борис Евсеевич Черток (ЗиВ, 2007, № 2). Программа испытаний включала запуск двух кораблей «Союз» с интервалом в сутки, проверку работы бортовых систем и проведение операции сближения и стыковки в автоматическом режиме. Первый запуск 28 ноября 1966 г. прошел успешно, однако из-за отказов в системе управления сближение и стыковка со вторым кораблем оказались невозможными. Снижение происходило по нештатной траектории, и корабль был подорван, так как

сел бы вне территории Советского Союза – это категорически не допускалось. Второй запуск 14 декабря не состоялся – система обнаружения неисправностей ракеты-носителя из-за принципиальных недоработок сформировала ошибочный сигнал аварии. Система аварийного спасения блестяще справилась со своей задачей, отделив спускаемый аппарат от ракеты и благополучно опустив на парашюте, но ракета загорелась от выхлопа двигателей, а потом взорвалась.⁵

Было принято решение запустить еще один корабль – одиночный (запуск 7 февраля 1967 г.). Полет был выполнен полностью, от запуска до посадки. Но и его вряд ли можно было считать успешным: как пишет Черток, «...он набрал такое число отказов по различным системам, что впору было после тщательного их разбора и доработок готовить повторный пуск, чтобы наконец-то иметь чистый беспилотный полет».

Корабль приземлился на территории Советского Союза, на лед Аральского моря. Лед под ним растаял, и корабль утонул. Его извлекли из воды, осмотрели и обнаружили, что днище корабля прогорело (отверстие 25 × 35 см), как выяснилось, из-за конструкторской ошибки. Причину прогара устранили, считая, что все в порядке. На четвертом корабле полетел Комаров...

На орбитальном участке полета корабля «Союз-1» возникла целая цепь аварийных ситуаций: не раскрылась одна панель солнечной батареи. Солнечно-звездный датчик оказался ею закрыт, из-за чего основная система ориентации была выключена из работы; резервная система давала сбой. Комаров делал неоднократные попытки выполнить «закрутку на Солнце» для

подзарядки солнечных батарей, но безуспешно; включал систему ориентации на ионных датчиках и снова наблюдал сбой. Запасы топлива и электроэнергии на борту стремительно убывали. Конечно, он понимал, что его возвращение на Землю под вопросом, но его доклады были спокойными и четкими. В прессе сообщалось, что все идет нормально. Но спуск в автоматическом режиме не прошел: Комаров доложил, что ориентация опять сорвалась, и автоматика выдала запрет на включение тормозного двигателя. Времени оставалось совсем мало – один, максимум два витка...

В Центре управления полетами в условиях ужасного стресса и жестокого дефицита времени разработали нестандартный и весьма непростой алгоритм ручного управления, к которому космонавты, конечно же, не готовились. Гагарин, безотлучно находившийся в Центре управления полетами, по радио передал на борт инструкцию. Теперь все зависело от самообладания и безошибочных действий Комарова⁶. Неоднократные попытки спустить корабль в автоматическом режиме ни к чему не привели. Комаров справился с задачей – вручную по очень сложному алгоритму перевел корабль на траекторию спуска. Но с тем, что произошло дальше, он ничего сделать не мог – отказала парашютная система (ЗиВ, 2020, № 4).

На 1968–1969 гг. пришлась самая острая фаза нашего противостояния с США – лунная гонка. У нас он начался с испытаний аналога облетного лунного корабля «Зонд» и отработки операции сближения и стыковки на кораблях «Союз» в интересах лунной программы. У американцев – с первого

⁵ Черток Б.Е. Ракеты и люди. Горячие дни холодной войны. М.: Машиностроение. 1997. С. 421–430.

⁶ Черток Б.Е. Ракеты и люди. Горячие дни холодной войны. М.: Машиностроение. 1997. С. 436–439.



*Экипажи кораблей «Союз-4» и «Союз-5»
В.А. Шаталов, Е.В. Хрунов, А.С. Елисеев
и Б.В. Волинов во время тренировок в ЦПК.
1968 г.*

пилотируемого испытательного полета КК «Аполлон-7».

16 января 1969 г. впервые в мире на околоземной орбите состоялась стыковка пилотируемых кораблей «Союз-4» (командир – космонавт второго отряда В.А. Шаталов) и «Союз-5» (командир Б.В. Волинов, экипаж Е.В. Хрунов и А.С. Елисеев) и переход двух космонавтов из одного корабля в другой через открытое космическое пространство. Время перехода составило 37 мин.

Волинов Борис Валентинович (2.08.1934, г. Иркутск), количество полетов – 2, общая длительность – 52 сут 07 ч. В 1956 г. окончил Сталинградское военное авиационное училище, затем служил в авиационных частях ПВО. Первый полет совершил 15–18 января 1969 г. в качестве командира корабля «Союз-5». Спуск КК «Союз-5» с орбиты был аварийным: от спускаемого аппарата не отделился приборно-агрегатный отсек, связь начала беспорядочно кувыркаться, и вместо того, чтобы дви-



*Командир КК «Союз-5»
Борис Волинов в скафандре
«Ястреб». ЦПК, 1968 г.*

гаться теплозащитным экраном вниз, аппарат подставлял потоку плазмы свои незащищенные «бока». На такие тепловые нагрузки корабль не был рассчитан. Начала гореть теплоизоляция, в кабине появился дым. Надежды не было: стенки корабля неизбежно прогорят, это только вопрос времени. Преодолев страх и растерянность первых секунд, он начал упаковывать бортжурнал и наговаривать на магнитофон отчет о том, что происходит – возможно, бесценная информация уцелеет. Он видел за стеклом иллюминатора бушующее пламя, жара в кабине становилась невыносимой, но он продолжал вести репортаж. И вдруг взрыв – в результате нагрева приборно-агрегатный отсек наконец оторвался. Спускаемый аппарат закрутило, но потом он сориентировался теплозащитным экраном вниз, и опасность миновала. Парашют ввелся нормально, однако вращение корабля вокруг продольной оси не прекратилось, стропы закручивались и раскручивались до самой земли. Удар о землю получился зубдробительный – в прямом смысле этого слова⁷.

⁷ Мировая пилотируемая космонавтика. История, техника, люди. Энциклопедия. М.: РТ-Софт, 2005. С. 90.

В этом полете Воынов был на грани гибели. В Центре подготовки очень многие думали, что он не захочет больше летать, но он продолжил подготовку и летал. Второй полет совершил 6 июля – 24 августа 1976 г. в качестве командира первой экспедиции на станцию «Салют-5» по военной программе (бортинженер В.М. Жолобов). В 1969–1982 гг. – командир отряда космонавтов. Сейчас он единственный представитель Гагаринского отряда на планете Земля.

Хрунов Евгений Васильевич (10.09.1933–19.05.2000), количество полетов – 1, длительность – 2 сут. Родился в дер. Пруды Воловского р-на Тульской обл. в семье бригадира-тракториста. В 1953 г. окончил военно-авиационную школу, в 1956 г. – Батайское военное авиационное училище, затем служил в авиационных частях Одесского военного округа. Готовился к полетам на КК «Восток» и «Восход», дублировал Леонова по программе выхода в открытый космос. Принимал участие в программе стыковки кораблей «Союз-4» и «Союз-5». 14 января 1969 г. совместно с Воыновым и Елисеевым стартовал на корабле «Союз-4». После стыковки аппаратов вместе с Елисеевым вышел из корабля в открытый космос и по поверхности связки перешел в «Союз-4». Посадка 17 января. В 1980 г. ушел из отряда космонавтов по собственному желанию. 11–13 октября 1969 г. стартовали корабли «Союз-6» (командир – Г.С. Шонин, бортинженер – В.Н. Кубасов), «Союз-7» (командир – А.В. Филипчен-



Евгений Хрунов и Дмитрий Зайкин во время подготовки по программе «Выход». ЦПК, 1965 г. Снимок фотохроники ТАСС

ко, экипаж В.Н. Волков и В.В. Горбатко) и «Союз-8» (командир – В.А. Шаталов, бортинженер – А.С. Елисеев) по программе отработки операции сближения и стыковки. Планировалось выполнить групповой полет, автоматическую стыковку кораблей «Союз-7» и «Союз-8», переходы космонавтов из одного корабля в другой. «Союз-6» должен был находиться поблизости и фиксировать все происходящее на киноплёнку. Но стыковка не состоялась из-за отказа системы управления. На следующий день была предпринята попытка состыковаться в режиме ручного управления, но она не удалась.

Шонин Георгий Степанович (3.08.1935–6.04.1997), количество полетов – 1, длительность – 4 сут 23 ч. Родился в г. Ровеньки Ворошиловградской обл., УССР, его отец погиб на фронте в первые дни войны. После окончания в 1957 г. Ейского военного летно-технического училища (ныне высшее военное авиационное училище летчиков им. В.М. Комарова) слу-



*Экипажи кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» Г.С. Шонин, В.Н. Волков, А.В. Филипченко, В.Н. Кубасов, В.В. Горбатко, В.А. Шаталов и А.С. Елисеев. ЦПК, 1968 г.
Снимок информгентства РИА-Новости*

жил в морской авиации на Балтике. 11–16 января участвовал в групповом полете трех кораблей «Союз» в качестве командира корабля «Союз-6». В 1988 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба ВС СССР им. К.Е. Ворошилова. В 1979 г. уволен из отряда в связи с переводом на летную должность в ВВС.

Горбатко Виктор Васильевич (03.12.1934–17.05.2017), количество полетов – 3, общая длительность – 30 сут 12 ч. Родился в пос. совхоза «Венцы-Заря» Краснодарского края в семье фельдшера-ветеринара и колхозницы. В 1956 г. окончил Батайское военное авиационное училище летчиков, служил в авиационных частях Одесского военного округа. Первый полет совершил 12–17 октября 1969 г. в качестве инженера-исследователя на корабле «Союз-7» по программе группового полета трех кораблей. Второй полет – 25 февраля 1977 г. в качестве командира экспедиции на орбитальную станцию «Салют-5». Третий полет – 23–31 июля 1980 г. в качестве командира экспедиции посещения станции «Салют-6» вместе с вьетнамским космонавтом Фам

Туаном по программе «Интеркосмос».

Это была последняя точка в профессиональной истории Гагаринского отряда, которая насчитывает без малого два десятилетия. И поставил ее Виктор Васильевич Горбатко.

В 1970 г. программа облета Луны была закрыта (ЗиВ, 1993, №№ 4, 5). Дальше пути освоения космоса у нас с американцами разошлись: в середине 1970-х годов мы вышли, наконец, на свою столбовую доро-

гу – эксплуатацию орбитальных станций, а они с 1971 г. начали разрабатывать многоразовую транспортно-космическую систему «Спейс Шаттл» (ЗиВ, 2012, № 2). Острота космической гонки на этом этапе снизилась: противостояние «лицом к лицу», как было до этого, прекратилось и перешло в конструкторские бюро. Наступило время планомерной работы – без тяжелых срывов и триумфальных достижений.

Для полноты картины следует добавить, что все космонавты, кроме Беяева и Комарова, которые до зачисления в отряд имели уже высшее военное образование, осенью 1961 г. сдали вступительные экзамены и в сентябре были приняты в Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Они проходили обучение, не прерывая тренировок, и в начале 1968 г. получили дипломы.

НЕ ЛЕТАВШИЕ

Юрий Гагарин неоднократно говорил, что самое тяжелое в жизни космонавта – это ожидание, потому что это годы

тяжелой напряженной работы, когда каждый день и каждый час нужно находиться в состоянии полной моральной и физической готовности к полету в космос. И при этом не всегда годы тренировок и подготовки реализуются: остальные члены гагаринского отряда полетов по разным причинам не совершили.

Первое время «сверхотбор» космонавтов продолжал действовать и в процессе подготовки тоже. В 1960-х годах по медицинским показаниям из отряда были отчислены трое:

Карташов Анатолий Яковлевич (25.08.1932–11.12.2005). Родился в с. Садовое Воронежской области в семье крестьянина. В 1952 г. окончил Воронежский авиационный техникум, в 1952 г. окончил Чугуевское военно-авиационное училище летчиков, затем служил в Северном военном округе. Входил в группу из шести космонавтов, отобранных для непосредственной подготовки к первому полету. В июне 1960 г. приступил к тренировкам, в том числе на центрифуге, 17 июля при 12-кратной перегрузке на его спине были обнаружены мелкие кровоизлияния, его направили в госпиталь. После лечения вновь подключился к подготовке, но 7 апреля 1961 г. был отчислен из отряда по медицинским показаниям. В 1961–1975 г. служил летчиком-испытателем в Московской области, Приморском крае, затем в Киеве. В 1985 г. уволен в запас в звании полковник.

Варламов Валентин Степанович (15.08.1934–02.11.1980). Родился в с. Сухая Терешка Пензенской области в семье рабочих. В 1955 г. окончил Сталин-



*Капитан Анатолий
Карташов. 1960 г.*



*Старший лейтенант
Валентин Варламов. 1959 г.*

градское военно-авиационное училище летчиков, вместе с М.З. Рафиковым и В.И. Филатьевым служил в авиационном полку ПВО в г. Орел. Увлекался рисованием, игрой на гитаре и пением. С мая 1960 г. приступил к общей космической подготовке, которую был вынужден прервать: 24 июля во время купания на Медвежьих озерах нырнул в воду и ударился головой о дно, получив серьезную травму шейного позвонка. Длительное время находился на лечении в госпитале. 6 марта 1961 г. был отчислен из отряда космонавтов по болезни (смещение шейного позвонка). С 1961 г. служил на различных должностях в ЦПК, подполковник.

Зайкин Дмитрий Алексеевич (29.04.1932–20.10.2013). Родился в с. Екатериновка Ростовской обл. в семье военного, погибшего в Сталинградской битве, мать – колхозница. В 1955 г. окончил Фрунзенское училище 73-й Воздушной армии Туркестанского Военного округа, служил в Дальней авиации. В 1960–1961 гг. прошел общую космическую подготовку. С 15 января по март 1965 г. вместе с Е.В. Хруновым проходил подготовку в качестве командира дублирующего экипажа КК «Восход-2», в 1965–1966 гг. – в качестве командира экипажа



*Майор Дмитрий Заикин.
1963 г.*



*Старший лейтенант
Григорий Нелюбов. 1960 г.*

КК «Восход» (ЗКД) по программе «Выход» в составе группы, в 1966–1968 гг. – по программе 7К-ВИ. В 1968 г. без отрыва от тренировок окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. В мае 1968 г. отчислен из отряда по состоянию здоровья. В 1969–1987 гг. служил на различных должностях в ЦПК, полковник.

Позднее медицинские требования к космонавтам смягчились, и обоснованность принятых тогда решений об отчислениях стала не так очевидна, особенно в отношении А. Карташова. И уж совсем необоснованным и слишком жестким представляется отчисление в 1963 г. космонавтов И. Анিকেева, Г. Нелюбова и В. Филатьева с формулировкой «за нарушение воинской дисциплины и режима космонавтов».

Нелюбов Григорий Григорьевич (7.03.1934–18.02.1966). Родился в г. Порфирьевка Крымской области в семье военного, служившего пограничных войсках на Дальнем Востоке. В 1957 г. окончил с отличием 12-е Военно-морское авиационное училище в г. Ейск, служил старшим летчиком. В 1960–1961 гг. прошел непосредственную подготовку к полету на КК «Восток» в составе группы, второй дублер Гагарина, затем на КК «Восток-2», в конце

1961 г. – на КК «Восток-3», но полет отменили, а группу перевели на подготовку к первому групповому полету двух космических кораблей. Окончательно из группы были отобраны Николаев, Попович, Нелюбов и Быковский, то есть перспективы у Нелюбова были очень неплохие. В 1961–1963 гг. учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, но учебу не завершил. 4 мая

1963 г. он был отчислен из отряда. Из всех отчисленных его дальнейшая судьба сложилась наиболее драматично: В 1963–1966 гг. служил летчиком в полку в Уссурийском крае. Пытался перейти на испытательную работу, но в переводе ему было отказано. 18 февраля 1966 г. был сбит проходящим поездом вблизи станции Ипполитовка Дальневосточной железной дороги.

Аникеев Иван Николаевич (12.02.1933–20.08.1992). Родился в г. Лиски Воронежской области в семье железнодорожника. В 1955 г. окончил Военно-морское авиационное училище им. И.В. Сталина в г. Ейск. Затем он служил в морской авиации летчиком в Мурманской обл. В 1961–1963 гг. учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского (два курса). После отчисления из отряда с 1963 г. служил в истребительном полку ПВО в г. Бежецк Тверской области. В 1975 г. был уволен в запас в звании капитана.

Филатьев Валентин Игнатьевич (21.01.1930–15.09.1990). Родился в дер. Малиновка Тюменской обл. в семье крестьянина. Отец погиб на фронте. В 1951 г. окончил Ишимское педагогическое училище, в 1955 г. – Сталинградское военное авиационное училище летчиков, служил в авиационных



Капитан Иван Аникеев.
1963 г.



Старший лейтенант
Валентин Филатьев. 1959 г.



Капитан Марс Рафиков.
1962 г.

частях. В 1961–1963 гг. учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, но обучение не завершил. 17 апреля 1963 г. отчислен из отряда космонавтов. В 1963–1969 гг. служил в различных частях ВВС. В 1969 г. был уволен в отставку в звании майора по состоянию здоровья. Причиной увольнения из отряда этих троих космонавтов была ссора с военным патрулем на платформе станции Чкаловская. Если разобраться, нарушение не было из ряда вон выходящим и даже не таким грубым, чтобы из-за него ломать человеческие судьбы. Но генерал Н.П. Каманин считал, что космонавт должен быть кристально чист: «Про вас же песни поют!» – говорил он⁸. Вот судьбы и ломались...

Марс Рафиков был отчислен из отряда за нарушение не воинской, а «домашней» дисциплины – захотел развестись с женой. По тем временам это было несовместимо со званием космонавта, и 24 марта 1962 г. был подписан приказ о его отчислении: «за нарушение режима космонавта».

⁸ Каманин Н.П. Скрытый космос. 1960–1978 гг. 2-е изд. перераб. и доп. в 2 т. М.: Космопоиск, 2013.

Рафиков Марс Закирович (29.09.1933–23.06.2000). Родился в с. Бегбад Джелал-Абадской области Киргизской ССР, отец погиб на фронте, мать – медсестра. В 1951 г. окончил Ленинабадскую спецшколу ВВС, в 1954 г. – Борисоглебское военное авиационное училище летчиков. С 1956 г. до зачисления в отряд космонавтов служил старшим летчиком 3-го истребительного авиационного полка ПВО в г. Орел. В 1960–1961 гг. прошел общую космическую подготовку, после чего продолжил тренировки. В 1961–1962 гг. учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, но учебу не завершил. После увольнения из отряда служил летчиком в различных авиационных частях, в 1975–1978 гг. – начальником разведки в Одесском военном округе. В октябре 1978 г. был уволен в запас в звании майора по состоянию здоровья.

Особое внимание хочу обратить на тот факт, что практически все космонавты Гагаринского отряда были из простого народа – их родители были рабочими и колхозниками. Все они были награждены орденом Красной Звезды «за участие в подготовке первого пилотируемого полета человека в космос».