

ПО ЛЕТ «АПОЛЛОНА-15»



Экипаж «Аполлона-15»

7 августа 1971 г. благополучно завершилась двенадцатисуточная экспедиция на Луну. «Аполлон-15» пилотировали выпускники Массачусетско-

го технологического института, военные летчики — полковник Дэвид Скотт (командир корабля, участник полетов на космических кораблях

«Джемини-8» и «Аполлон-9»), майор Альфред Уорден, подполковник Джеймс Ирвин.

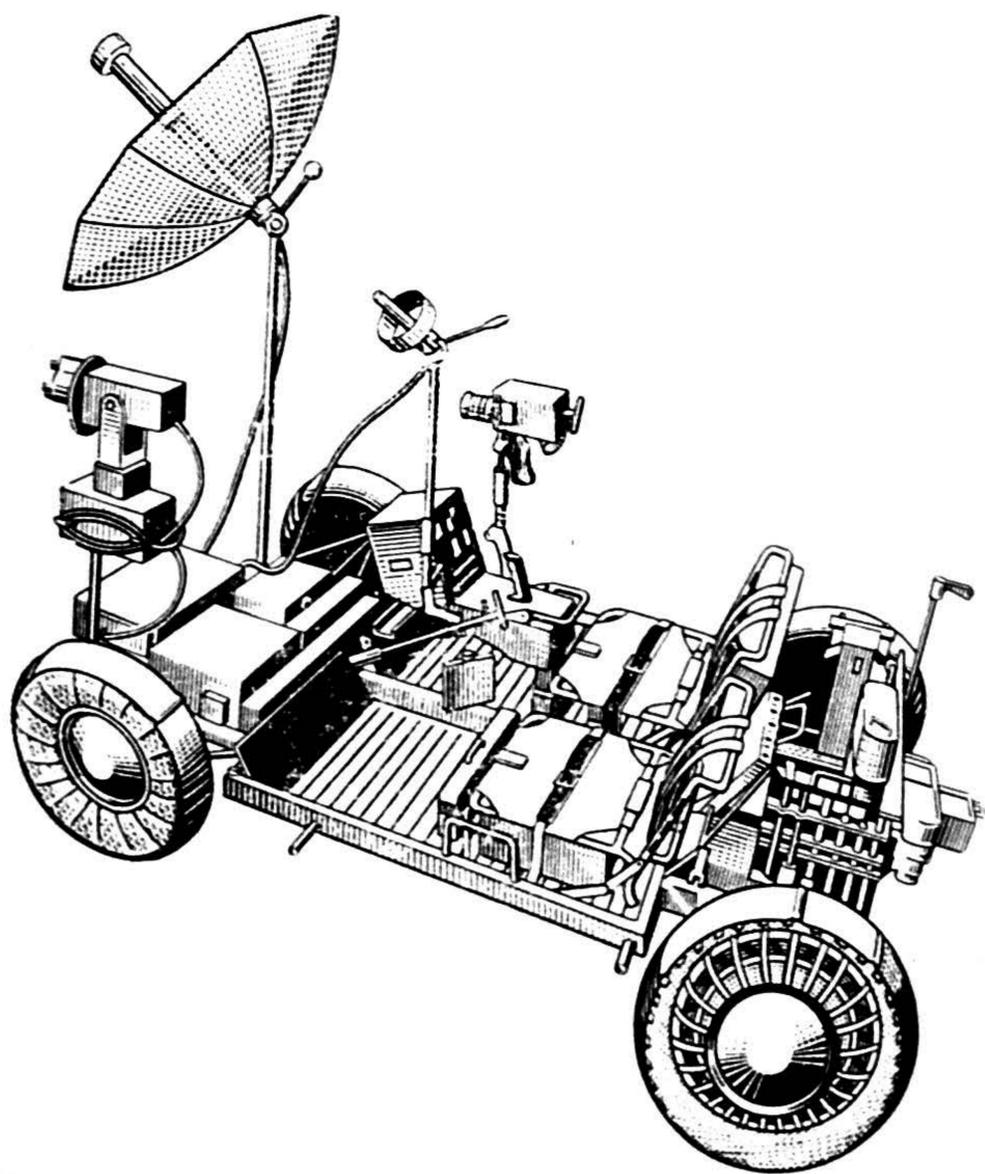
Лунный отсек совершил посадку у подножия Апеннин, в районе ущелья Хэдли. Скотт и Ирвин трижды выходили на поверхность Луны. Они путешествовали на своем луноходе, бурили скважины для установки приборов, собирали многочисленные образцы лунных пород. На месте посадки космонавты оставили пластину с именами советских и американских космонавтов, отдавших жизнь делу покорения космоса. Перед пластиной установлена фигурка, изображающая погибшего космонавта.

Научные исследования продолжались и после возвращения космонавтов в основной блок корабля. В частности, космонавты, находясь на лунной орбите, запустили небольшой спутник, который будет длительное время передавать снимки поверхности Луны.

На трассе полета Луна — Земля космонавт Уорден вышел в открытый космос и извлек из фотокамер, установленных в двигательном отсеке, кассеты со снимками Луны.

8 августа 1971 г. Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Н. В. Подгорный поздравил Президента США Р. Никсона с успешным завершением полета «Аполлона-15» и передал поздравления и добрые пожелания отважным космонавтам.

В «Земле и Вселенной» будут опубликованы материалы о научных итогах полета «Аполлона-15».



Луноход, на котором совершали поездки по Луне космонавты Д. Скотт и Дж. Ирвин. Электрические двигатели находятся в каждом из четырех колес. Источник энергии — две серебряно-цинковые 36-вольтовые батареи