

ÖSTERREICHISCHER INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREIN
LANDESVEREIN TIROL

BEITRÄGE
ZUR
TECHNIKGESCHICHTE TIROLS

Schriftleitung: Dipl.-Ing. Ernst Attlmayr

Heft 8 – 1978

Verlag: Wagner'sche Univ.-Buchhandlung, Innsbruck

Berichte

50 Jahre Raketenfahrt

Am 12. April 1928 fand auf der Rennbahn der Opelwerke in Rüsselsheim am Main die erste öffentliche Vorführung eines Raketenfahrzeuges statt, das nach den Ideen und Plänen des Bozners *Max Valier* (1895 – 1920) gebaut wurde.

Zur Erinnerung an dieses denkwürdige Ereignis, das den Beginn der heute nicht mehr wegzudenkenden Raketen-Technik darstellt, veranstaltete der Südtiroler Heimatschutzverein eine Gedenkfeier und ließ an Valiers Geburtshaus, Bozen, Pfarrplatz 11 eine Gedenktafel anbringen. Außerdem gab er eine von *Hans Prünster* entworfene und von ihm geschnittene silberne Medaille heraus.

Den Festvortrag hielt Valiers verdiente Biographin, Frau Dr.-Ing. *Ilse Essers* aus Aachen. Sie ist die Verfasserin des Buches »Max Valier, ein Vorkämpfer der Weltraumfahrt«, 314 Seiten, erschienen 1968 im VDI-Verlag, Düsseldorf als 5. Heft der Reihe »Technikgeschichte in Einzeldarstellungen«¹⁾.

Herr Fachschriftsteller *Werner Bühleler* (Thalham-Houston) sprach über die Fortschritte, die die von Valier begründete Raketentechnik bisher haben und welche weitere Entwicklungen noch zu erwarten sind.



¹⁾ Siehe auch: *E. Attlmayr*: »Tiroler Pioniere der Technik, 35 Lebensbilder«, Seite 80–87, Innsbruck, 1968.