

Утром 11 октября со стартового комплекса № 34 космодрома на мысе Кеннеди ракета «Сатурн-1 В», покинувшая незадолго до этого свой 52-этажный сборочный ангар, унесла в небо космический корабль «Аполлон-7» с тремя космонавтами на борту.

Проект «Аполлон», конечная цель которого — высадка американских космонавтов на Луне, начал осуществляться с 1961 года, однако до сих пор все испытания были беспилотными. «Аполлон-7» — первый пилотируемый аппарат такого класса, и главная цель нынешнего полета — всесторонняя проверка нового корабля в течение достаточно долгого времени, примерно такого, какое потребуется для будущего полета на Луну и обратно. По свидетельству американской прессы, никаких научных экспериментов космонавты на этот раз проводить не будут.

Кто же они, первые экзаменаторы «Аполлона»? Капитан военно-морского флота Уолтер Ширра — командир «Аполлона-7». Это третий полет прославленного американского космонавта. Он был участником двух предыдущих программ, летал на «Меркурии» и «Джемини». Перед стартом «Аполлона-7» 45-летний космонавт заявил, что больше он летать не будет, но добавил, что не уйдет из космонавтики, «пока мы не сделаем то, что было намечено, а именно — пока мы не совершим полета на Луну и обратно».

Вместе с Ширрой в составе экипажа «Аполлона-7» майор ВВС Донн Эйзел (38 лет) и гражданский космонавт Уолтер Канингем (36 лет). Оба они впервые участвуют в космическом полете.

Корабль «Аполлон» по своим размерам превосходит другие американские корабли. Если «Меркурий» американцы срав-

ЗАМЕТКИ
НАУЧНОГО
ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

Экзамен «Аполлона»

нивают с телефонной будкой, а «Джемини» — со стенным шкафом, то «Аполлон» — это уже многоместный автомобиль. Помимо обычных космических кресел, там можно разместить наподобие гамаков два спальных мешка на «молниях», в которых могут отдыхать свободные от вахты космонавты. Впервые космонавты «Аполлона» смогут получать на борту горячую пищу, впрыскивая в обезвоженные концентраты горячую воду. Их меню весьма разнообразно, начиная от тушеного мяса и кончая ананасным тортом. Сервису вне Земли уделено достаточно большое внимание. Для полета «Аполлона-7» была приготовлена специальная зубная паста, не дающая пены, туалетные салфетки и полотенца. Единственная проблема комфорта, которую не удалось преодолеть, — бритве. Тройка вернется с бородами: к сожалению, еще не создана такая бритва, из которой не вылетали бы мелкие обрезки волос. В невесомости эти почти невидимые обрезки могут представлять опасность для приборов.

Одновременно с «лунным» кораблем испытываются и «лунные» костюмы. Огнеупорный 14-слойный белый скафандр стоимостью в 100 тысяч долларов должен выдерживать температуры от плюс 120 до минус 120 градусов. По расчетам его конструкторов, он может выполнять функции двигателя в открытом космосе, ушла связь и санузла. Костюм

достаточно громоздок, он весит без малого 30 килограммов, поэтому космонавты предпочитают снимать его в полете, проводя большую часть времени в своем «неснашиваемом белье», как они сами его называют.

Как проходил старт и как проходит полет «Аполлона-7»? По свидетельству американских специалистов, это был, пожалуй, самый благополучный и спокойный старт, настолько спокойный, что за два дня до полета Ширра взял себе «отгул», чтобы поохотиться на голубей. Опоздание старта на 2 минуты 45 секунд объясняется необходимостью продлить время охлаждения двигателей. Параметры первой орбиты отличались от расчетных на 2—4 километра и составляли: перигей 226 км, апогей — 280 км.

Примерно через три часа после старта «Аполлон-7» совершил свой первый маневр: отстыковался от второй ступени ракеты-носителя «Сатурн», а затем провел с ней воображаемую стыковку. К этому моменту корабль находился примерно в 150 километрах от второй ступени «Сатурна». Маневрируя, он сократил это расстояние до 20 метров. Подходить ближе было опасно, поскольку неуправляемая и неориентируемая в пространстве ракетная ступень совершала беспорядочные кувыркания.

И сами космонавты, и центр полетов в Хьюстоне сообщают о различных неполадках — «раздражающих проблемах», —

возникающих на борту «Аполлона-7». Не шли биомедицинские сигналы с датчиков Эйзела. Два других космонавта также жаловались на датчики, причиняющие им неудобства. Загрязнились и мешают фотографированию почти все иллюминаторы. Неисправен (завышает расход) датчик расхода кислорода. Подмерзла хладагент в системе терморегулирования. Заедал механизм фотокамеры. Насморк заставлял Ширру каждые 8 часов принимать таблетки для прочищения дыхательных путей и аспирина. Неудобными оказались спальные мешки, и космонавты предпочитают отдыхать в креслах. Дважды Ширра отменял сеансы телепередачи с борта космического корабля, мотивируя это подготовкой к будущим маневрам. «Мы еще не ели. У меня простуда. Я отказываюсь ставить под угрозу график полета в данный момент», — ворчливо радировал он в Хьюстоне.

Однако, несмотря на все эти несущественные неполадки, вполне объяснимые и оправданные там, где участвуют сотни и тысячи различных механизмов, приборов и аппаратов, полет «Аполлона-7» протекает успешно, и его экипаж строго по графику выполняет свое задание. Задание это рассчитано на 10,8 суток, в течение которых космонавты 163 раза облетят Землю. Приводнение «Аполлона-7» в воды Атлантического океана запланировано на 7 часов 10 минут



Экипаж «Аполлона-7» (слева направо): КАННИНГЕМ, ШИРРА, ЭЙЗЕЛ.

утра 22 октября примерно в 1138 милях восточнее мыса Кеннеди.

Уильям Шнейдер, руководитель этого полета, заявил на пресс-конференции, что все основные маневры космического корабля включены в программу первых трех дней полета на тот случай, если не удастся довести его до конца. «Мы считаемся с тем, — сказал он, — что, может быть, придется сократить полет, но тем не менее мы строим планы на всю продолжительность полета». Среди пунктов программы «Аполлона-7» на ближайшие дни — многократное кратковременное включение двигателей, в результате которых будут меняться параметры его орбиты, испытание системы охлаждения на критических режимах, телепередачи из космоса.

Уолтер Ширра заявил, что все системы «Аполлона» действуют очень хорошо. Итак, можно поздравить американских инженеров и космонавтов с успешным стартом и полетом «Аполлона-7». Остается лишь пожелать ему «мягкой посадки».

Я. ГОЛОВАНОВ.