

Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Центральный орган Министерства обороны России • 6 – 12 апреля 2011 г. • Еженедельный выпуск • № 57 (25787)

ЮРИЙ ГАГАРИН

6–10-я стр.



Фото Павла ГЕРАСИМОВА.

ИМ КУРС ПРОЛОЖИЛ

•
**ВСТРЕЧА
ПОД
ГЕОРГИЕВСКИМ
ЗНАМЕНОМ**

•
2-я стр.

•
**ПУТЁВКУ
В НЕБО
ВЫПИШЕТ
ЯК-130**

•
3-я стр.

•
**МАРТ
НА АРМЕЙСКИХ
СКРИЖАЛЯХ**

•
5-я стр.

•
**ЗАМЕНИТ
ЛИ ГАЗЕТУ
ИНТЕРНЕТ?**

•
16-я стр.

•
**ФУТБОЛ:
ТОЛЬКО
ТРЕВОГА
И ПЕЧАЛЬ**

•
21-я стр.

ISSN 0023-4559



С 28 февраля по 5 марта на территориях Тульской и Рязанской областей прошло командно-штабное учение с участием подразделений 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии с десантированием и боевой стрельбой. В ходе учения в полевых условиях отработываются вопросы подготовки органов управления соединения и воинских частей с применением современных средств АСУ и связи, организации взаимодействия с органами управления авиацией, противовоздушной обороны и радиоэлектронной борьбы. 3 марта осуществлено десантирование около 800 человек. К учению было привлечено около 20 самолетов военно-транспортной и штурмовой авиации.

3 марта в Комсомольске-на-Амуре состоялся первый полёт второго опытного авиационного комплекса пятого поколения. Самолёт пилотировал заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан. Лётные испытания перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации начались 29 января прошлого года, на первом лётном образце было совершено к началу марта уже 36 полётов. По сравнению с истребителями предыдущих поколений новый самолёт обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолёта и истребителя. Он оснащён принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», это в значительной степени снижает нагрузку на лётчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач.

В Сухопутных войсках началось проведение лагерных сборов с личным составом соединений и частей ракетных войск и артиллерии военных округов. Учебно-боевые мероприятия проходили на 37 полигонах. К отработке практических задач привлечено более 160 артиллерийских дивизионов и около 630 батарей. В общей сложности к сборам привлечено около 36 тысяч военнослужащих. Основная цель сборов — совершенствование полевой выучки артиллеристов и слаженности подразделений в полевых условиях, закрепление практических навыков командного состава и подчинённых подразделений при практических действиях в общевойсковом бою. Одновременно в ходе весенних лагерных сборов пройдёт первый этап конкурса по полевой выучке артиллерийских (реактивных, минометных) батарей, по результатам которого будут определены лучшие батареи в каждом соединении и армии. В летнем периоде обучения они примут участие во втором этапе конкурса — на лучшую батарею военного округа и Сухопутных войск. Сборы продлятся до конца апреля.

4 марта в Тейковском ракетном соединении (Ивановская область) состоялась торжественная церемония, посвящённая заступлению на боевое дежурство первого ракетного полка, вооружённого новейшим подвижным грунтовым ракетным комплексом «Ярс» с межконтинентальной баллистической ракетой РС-24 с разделяющейся головной частью. Поступление в войска ракет РС-24 усиливает боевые возможности РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепляя потенциал ядерного сдерживания Стратегических ядерных сил России. «Ярс» идёт на смену устаревающим многозарядным МБР РС-18 и РС-20.

14 марта стало известно о том, что перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА) приступил к испытательным полётам на сверхзвуковых скоростях. В программе лётных испытаний ПАК ФА в настоящее время задействованы два истребителя. Планируется, что серийные поставки в войска нового самолёта начнутся с 2015 года. Первые опытные машины установочной партии должны поступить в Липецкий центр боевого применения и переучивания лётного состава уже в 2013 году.

15 марта пресс-служба главы государства сообщила, что Дмитрий Медведев утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам государственной политики в сфере занятости населения, состоявшегося 1 марта 2011 года. Правительство Российской Федерации предписано совместно с органами исполнительной власти субъектов РФ разработать в соответствии с потребностями региональных рынков

труда комплекс мер по содействию занятости высвобождаемых увольняемых военнослужащих и сотрудников МВД России и обеспечить его реализацию, проработав в том числе вопросы:

- о трудоустройстве уволенных военнослужащих в общеобразовательных учреждениях и органах полиции;

- о предоставлении увольняемым военнослужащим возможности прохождения профессиональной переподготовки по месту жительства, в том числе путем дистанционного обучения;

- о трудоустройстве жён (мужей) военнослужащих.

МАРТ:



В полёте — ПАК ФА.

АРМЕЙСКИЕ АСПЕКТЫ

До 1 июня 2011 года будет проработан вопрос о создании в субъектах Российской Федерации центров социальной адаптации увольняемых военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей.

15 марта министр обороны Анатолий Сердюков совершил рабочий визит в Париж и провёл переговоры с французским коллегой Жераром Лонге, в ходе которых были обсуждены перспективы военного и военно-технического сотрудничества. Ожидается, что министр обороны Франции побывает в Москве с визитом в апреле. В настоящее время идёт подготовка контракта на приобретение Россией двух французских вертолётноносцев «Мистраль».

15 марта на заседании Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности выступил главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Александр Постников. В своём выступлении он рассказал о ряде перспектив военного строительства и обозначил некоторые проблемы, с которыми сталкивается военное ведомство. Одной из таких проблем, по словам главнокомандующего, является острая нехватка специалистов в соединениях постоянной готовности, в связи с чем министр обороны обратился с ходатайством к руководству страны об увеличении квоты контрактников для Вооружённых Сил. Ещё одна проблема — в завышении предприятиями оборонной промышленности цен на вооружение, которое предназначено для Сухопутных войск.

18 марта. Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами, Президент России Дмитрий Медведев принял участие в расширенном заседании коллегии Министерства обороны. Заседание было посвящено итогам строительства Вооружённых Сил в 2010 году и перспективам их развития до 2020 года. В своём выступлении глава государства указал на то, чтобы «структура, вооружения, боевые возможности армии и флота соответ-

ствовали современным требованиям. Задача здесь тринедельная: новые вооружения, новое качество управления войсками и новый статус офицера». В связи с этим был обозначен ряд приоритетов:

Первое — максимально эффективная реализация новой Государственной программы вооружения, утвержденной 31 декабря 2010 года. Задача, подчеркнул президент, остаётся прежней: «К 2020 году доля современного оружия и современной техники должна быть доведена в войсках до уровня не менее 70 процентов».

Второе — кардинальное повышение качества управления войсками, особенно на уровне объединённых стратегических командований и армий. Серьёзное внимание, сказал глава государства, требуется уделить взаимодействию не только между видами и родами наших войск, но и между союзными армиями.

«Санкт-Петербург». Заложена первая большая подводная лодка «Новороссийск». Таким подводными лодками планируется оснастить Черноморский флот.

21 марта председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин провёл в Воткинском совещании «О готовности организации промышленности к выполнению заданий государственной программы вооружения на 2011—2020 годы». В ходе поездки в Удмуртию глава правительства посетил Воткинский завод, выпускающий межконтинентальные баллистические ракеты «Тополь-М» и участвующий в работах по МБР «Булава». Премьер-министр заявил на совещании, что перед оборонно-промышленным комплексом стоит задача обеспечить комплексное перевооружение Вооружённых Сил. «Это значит, — сказал Владимир Путин, — что нам нужно иметь не

сегодня будем говорить. В войска поступит и новое ракетное вооружение — стратегическое и оперативно-тактическое, такие системы, как «Ярс», «Булава», «Искандер-М». Уже с 2013 года производство ракетных комплексов в России должно практически удвоиться».

24 марта группа информационного обеспечения Восточного военного округа сообщила о проведении на Дальнем Востоке, в Еврейской автономной области, учения с боевым пуском ракеты тактического комплекса «Точка-У». Ракетный дивизион скрытно вышел в назначенный район и произвёл пуск ракеты. И сразу же после этого успешно совершил манёвр ухода от условного ответного удара противника. Подобные учения с боевым пуском ракеты на Дальнем Востоке проводятся ежегодно. В связи с тем, что реальный пуск в их ходе бывает только один, право на стрельбу традиционно получает лучший по результатам боевой подготовки дивизион.

26 марта состоялось ежегодное общее собрание Академии военных наук. Выступивший перед учёными начальник Генерального штаба Вооружённых Сил генерал армии Николай Макаров подчеркнул, что одной из важнейших задач российской военной науки должна стать теоретическая проработка вопросов создания перспективной системы управления Вооружёнными Силами. «Перспективная система управления, — сказал он, — должна быть основана на использовании единого информационного пространства, в которую будут интегрированы подсистемы разведки, наблюдения, навигации, опознавания, целеуказания, наведения, огневого управления и ряд других факторов». Начальник Генштаба сообщил, что сейчас завершена работа по созданию макета единого информационного пространства, что позволит преодолеть разрозненность систем управления, которые существовали в различных видах Вооружённых Сил и родах войск.

В конце марта стало известно, что в этом году начнётся активная фаза комплексной модернизации тяжёлого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов», который затем войдёт в боевой состав Тихоокеанского флота (этот флот пока располагает только одним ракетным крейсером — «Варяг»). Следом за «Адмиралом Нахимовым» модернизацию пройдут однотипные крейсера «Адмирал Ушаков» и «Адмирал Лазарев». На них будет заменено устаревшее радиоэлектронное оборудование и установлено новое вооружение. Крейсер такого же проекта «Пётр Великий» входит в состав Северного флота. По мнению военных аналитиков, существует объективная потребность ВМФ России в океанских надводных кораблях, способных действовать в удалённых районах Мирового океана, в том числе в Тихом океане.



Стреляет «Точка-У».

ХРОНИКА ГОДА

теству атомных многоцелевых и стратегических подводных лодок 4-го поколения. В 2010 году завершены заводские ходовые испытания и начаты государственные испытания головного атомного подводного ракетного крейсера с баллистическими ракетами «Юрий Долгорукий». Продолжается строительство двух серийных ракетных подводных лодок стратегического назначения 4-го поколения — «Александр Невский» и «Владимир Мономах».

В 2011 году завершается строительство головного атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами «Северодвинск» и продолжается строительство головного модернизированного атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами «Казань». До конца 2011 года планируется закладка первого серийного подводного крейсера такого типа. В опытной эксплуатации находится большая дизельная подводная лодка

5 апреля со стартового комплекса космодрома Байконур, именуемого Гагаринским, стартовала РКН «Союз-ФГ» с пилотируемым кораблём «Союз ТМА-21». Экипаж новой экспедиции на МКС таков: космонавты Роскосмоса Александр Самокутяев, Андрей Борисенко и астронавт НАСА Рональд Гаран. Запуск посвящён 50-летию полёта в космос Юрия Гагарина, а корабль получил собственное имя «Гагарин».

КАК уже сообщала «Красная звезда», А. Самокутяев и А. Борисенко полетели в космос впервые, для Р. Гарана это второй космический полёт (предыдущий был на шаттле «Дискавери» в 2008 году). Экипаж проведёт на орбите 164 дня и возвратится на Землю 16 сентября. Космонавтам предстоит принять два американских шаттла («Индевор» и «Атлантис») и три грузовых корабля «Прогресс». По сообщению Центра управления полётами, стыковка корабля с МКС намечена на 7 апреля.

Командир корабля Александр Михайлович САМОКУТЯЕВ - подполковник ВВС РФ, военный лётчик 3-го класса, космонавт-испытатель ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина». Родился 13 марта 1970 года в Пензе. В 1992 году окончил Черниговское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Ленинского комсомола (ВВАУЛ). В 1998-2000 годах учился в Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

В 1992-1998 годах проходил службу в Черниговском ВВАУЛ, вертолётном училище на Украине, Дальневосточном военном округе, где командовал эскадрильей.

Во время старта ТК «Союз ТМА-18» 2 апреля 2010 года был дублёром командира корабля.

Андрей Иванович БОРИСЕНКО - космонавт-испытатель ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С.П. Королева. Родился 17 апреля 1964 года в Ленинграде.

В 1981 г. поступил в Ленинградский военный-механический институт (ныне БГТУ «Военмех» им. Д.Ф. Устинова), который окончил в 1987 году.

С 1989 года работает в НПО (РКК) «Энергия» им. С.П. Королева.

29 мая 2003 года был зачислен в отряд космонавтов для прохождения общекосмической подготовки. Во время старта ТК «Союз ТМА-18» 2 апреля 2010 года был дублёром бортинженера корабля.

Рональд Джон ГАРАН - полковник ВВС США, астронавт НАСА. Родился 30 октября 1961 года в городе Йонкере (штат Нью-Йорк).

В 1984 году окончил школу подготовки офицерского состава ВВС на авиабазе Леккланд в Техасе. Боевую службу начал в 1986 году лётчиком-истребителем на самолёте F-16 в 496-й тактической истребительной эскадрилье в Западной Германии.

Первый космический полёт совершил с 31 мая по 14 июня 2008 года в экипаже шаттла «Дискавери» STS-124. За время полёта выполнил три выхода в открытый космос.

...ПУСК состоялся, когда на Байконуре уже рассветало, а в Москве ещё была глубокая ночь. Но в Главном испытательном центре имени Г.С. Титова в подмосковном Краснознаменске бы-

ло так же напряжённо, как и на Гагаринском старте.

От команды «Контакт подъёма» и до «Отделения космического аппарата», которые разносились с Байконура по всей стране по каналам связи, прошло всего 528 секунд. Но только здесь - на командном пункте понимаешь, какими долгими могут быть эти секунды. В это время понимаешь, что экипаж полностью находится в руках боевых расчётов Космических войск. Именно они, читая «кардиограмму» полёта, оценивают состояние ракеты, её траекторию, высоту, скорость. В ГИЦИУ КС, как и на Байконуре, видели телеизображение экипажа на огромном экране, слышали переговоры руководителя Роскосмоса Анатолия Перминова с командиром корабля Александром Самокутяевым.

- Всё идёт штатно. Сейчас будет отстыковка космического аппарата. - спокойно комментировал происходящее глава Роскосмоса.

Подтверждаю отделение космического аппарата, - послышалось в ответ.

- С юбилейным вас запуском! Счастливого полёта! - пожелал Анатолий Перминов.

- На борту порядок. Спасибо!

ных в Уссурийске, Барнауле, Енисейске, Свободном и Улан-Уде.

- С «Мечтой» соедините! - распорядился начальник Главного центра.

- Траектория расчётная, - ответила «Мечта» - измерительный пункт в Свободном. Над ним как раз и состоялось отделение космического аппарата от ракеты-носителя. С этого момента корабль полностью взят на управление средствами ГИЦИУ КС имени Г.С.Титова.

- Принял. Спасибо за работу! Как пояснил начальник Главного центра генерал-майор Александр Головкин, в момент запуска корабля его сопровождали порядка 300 офицеров Космических войск. На командном пункте репортажи принимали три молодых офицера: командир дежурных сил подполковник Александр Трушкович и двое его помощников - подполковники Дмитрий Хатулев и Андрей Новиков.

- Конечно, на командном пункте нашего центра есть полное ощущение, что ты работаешь на космодроме. Не хватает, правда, гула ракеты, - рассказал командир дежурных сил. - Зато именно здесь, получая информацию с измерительных пунктов, анализируя доклады, лучше знаешь, как всё складывается. А для нас это самое важное. Спокойный же голос командира корабля и видеозображение всего экипажа - подтверждение, что всё идёт штатно.

12 апреля 1961 года полёт Гагарина тоже сопровождали боевые расчёты Командно-измеритель-

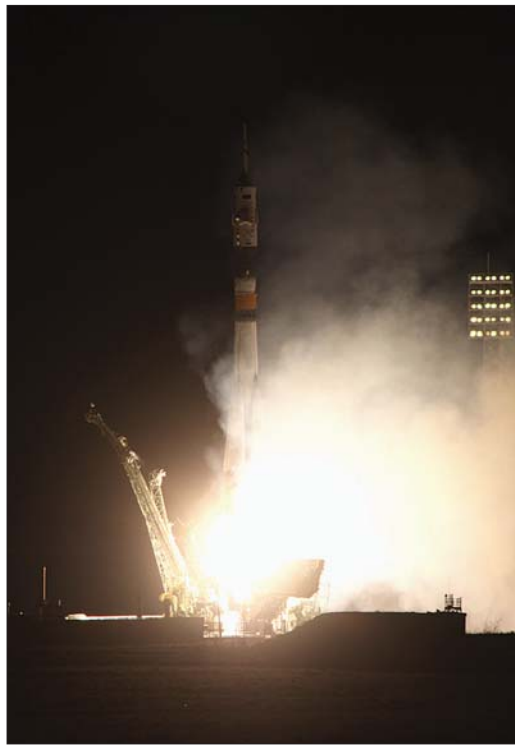


Фото ИТАР-ТАСС

ЮБИЛЕЙНАЯ МИССИЯ

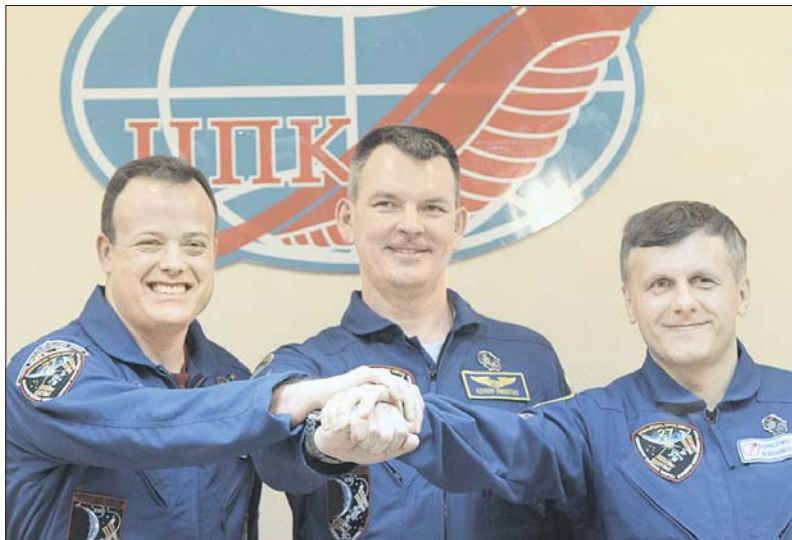


Фото РИА «Новости»

На командном пункте ГИЦИУ КС в это время шёл приём телеметрической информации с измерительных пунктов, расположен-

«ГАГАРИНА»

ного комплекса. Правда, тогда - 50 лет назад - с сухопутными измерительными пунктами взаимодействовали ещё пять морских, которые получали информацию с ракеты, когда она выходила из зоны радиовидимости.

- Если честно, сегодня мы чувствовали особенно высокую ответственность за происходящее. Всё-таки старт состоялся накануне 50-летия полёта в космос Юрия Алексеевича Гагарина, - сказал заместитель начальника ГИЦИУ КС по научно-испытательной работе полковник Андрей Ивашин.

- Нужно сказать, что принципы управления, заложенные при полёте Гагарина, остались прежними, а методы управления космическими аппаратами кардинально поменялись. Если при полёте Ю.А. Гагарина телеметрических параметров были десятки, то сейчас их десятки тысяч. Сегодня, например, взят курс на принципиально другие технологии, которые не применялись во время управления кораблём Гагарина. Речь идёт о спутниках-ретрансляторах, которые позволяют вместо морских

корабельных измерительных пунктов контролировать территорию, которая находится за пределами Российской Федерации, и способны передавать сюда информацию о состоянии корабля, находящегося за пределами зоны радиовидимости. Это технологии ближайшего будущего.

За свою историю Главный испытательный центр выполнил около 9 миллионов сеансов управления космическими аппаратами, обеспечил управление 80 процентов отечественных космических аппаратов военного, двойного, социально-экономического и научного назначения. Ежедневно дежурными силами Главного центра осуществляется 700 сеансов связи с космическими аппаратами орбитальной группировки.

ЕСЛИ старт ракеты космического назначения «Союз-ФГ» с пилотируемым кораблём «Союз ТМА-21» 5 апреля прошёл успешно, то подготовительные работы к нему были достаточно сложными. Первоначально запуск «Союза ТМА-21» планировался на 30 марта, но был отложен в связи с выявленным на корабле несоответствием в работе блока связи и коммуникации системы командной радиолинии «Квант-В». Отказ был обнаружен в ходе предстартовых испытаний «Союза ТМА-21» в монтажно-испытательном корпусе 254-й площадки и был связан с выходом из строя конденсатора. Причиной несоответствия стал единственный производственный дефект, не распространяющийся на партию. Прибор системы «Квант-В» на корабле заменили, а на предприятии-изготовителе начата повторная сертификация системы контроля качества.

Кроме того, в состав корабля «Союз ТМА-21» входит спускаемый аппарат, который в октябре 2010 года был повреждён при транспортировке корабля на космодром Байконур по железной дороге. Для корабля «Союз ТМА-20», который улетел на МКС в декабре 2010 года, привезли новый спускаемый аппарат от «Союза ТМА-21», а повреждённый возвратили в подмосковную ракетно-космическую корпорацию «Энергия», отремонтировали и включили в состав «Союза ТМА-21».

...ГОВОРЯТ, в космонавтике сложилась примета: чем сложнее подготовка к старту, тем успешнее пройдёт сам полёт. Поэтому нет сомнения, что экипаж новой экспедиции приземлится в сентябре так же удачно, как и стартовал. Слишком много землян ждали счастливого полёта «Гагарину» в апреле 2011 года.

Анна ПОТЕХИНА,
«Красная звезда».



Фото ИТАР-ТАСС

Село Клушино – родовое гнездо Гагариных. Под Гжатском, а ныне Гагарином, жили бабушки и дедушки первого космонавта, жили и венчались в церкви Николая Угодника его родители. Здесь родился, был крещён в этой церкви маленький Юра Гагарин. Здесь прошло его детство.

Старожилы, ровесников родителей первого космонавта Анны Тимофеевны и Алексея Ивановича, в селе не осталось. На пальцах одной руки можно пересчитать сельчан, помнящих войну. К досадному сожалению, никто не помнит и Юрия Гагарина в детстве. Но всё-таки мне удалось разыскать одного из ровесников Юрия – Евгения Яковлевича Дербенкова. С будущим космонавтом он жил на соседней улице, вместе с ним ходил в школу. О детской дружбе, особым светом озарившей всю его дальнейшую жизнь, он вспоминает охотно и в деталях.

Их дома в Клушино разделяли пять минут ходьбы. 1 сентября 1941 года Юрий Гагарин пошёл в первый класс, Евгений Дербенков – во второй. Но учиться в школе пришлось в одном классе. Так как шла война, классы объединили. За партами ученикам и посидеть-то толком не удалось. Когда 12 октября Клушино заняли немцы, то первым делом сожгли школу. Подразделение вражеской мотопехоты в деревне обосновалось на постой. Но, несмотря ни на что, учёба всё-таки продолжалась. Объединённый класс, всего двенадцать учеников, вместе с учительницей Ксенией Герасимовной Филипповой стал кочевать из дома в дом по всему селу.

– Ставим в избе скамейки, рассаживаемся вокруг стола, – рассказывает Дербенков. – На всех – один букварь. Забыв иногда про всё на свете, даже про войну, балуемся, не можем усидеть на месте. Юрка Гагарин, как и все мы, не отличался особым прилежанием. Как и все деревенские, был шаловливым, подвижным. Но в нашей «школе» мог ответить почти на любой вопрос. Если Ксения Герасимовна задавала задачку по арифметике, тут же давал ответ. Он всё схватывал на лету, слушал краем уха, с ходу запоминал стихи. У него была очень хорошая память. О Юре можно было сказать, что у него светлая голова.

Учиться пришлось недолго. В Клушино не осталось ни одной не занятой немцами избы. Сделав глубокие подкопы, они взорвали церковь Николая Угодника, очевидно считая её ориентиром для советской артиллерии. Впоследствии храм с трёхвековой историей так и не был восстановлен. ...Немецкая коммандатура выгоняла людей из их изб в самом преддверии зимы. Но деревенский человек нигде не пропадёт, все вырыли землянки. У отца Гагариных она получилась уютной. Сначала он срубил крохотную бревенчатую коробку квадратов на семь, а потом уже присыпал её землёй. Для сна соорудил один над другим два полога, в углу приткнул что-то в виде столика размером в половину газеты. И как-то умудрился в этой деревянной коробочке сложить печку. Она-то и спасла всех от холода. Отец космонавта Алексей Иванович был инвалидом с детства. Одна нога у него была короче другой. Может, благодаря тому, что из-за инвалидности главу семьи не мобилизовали в армию, четверо детей Гагариных и сумели пережить ужасы оккупации.

Трудно себе это представить, но в лютые морозы в землянку Гагариных кроме семьи из шести человек наби-

валось ещё по десять-двенадцать ребятшек. Не легче было осенью и весной. На земляном полу всё время стояла вода, её приходилось круглые сутки вычерпывать. От сырости развивались болезни. В землянках сельчане обитали год и девять месяцев. 3 марта 1943 года Клушино было освобождено Красной Армией.

– Даже в суровое время войны, – рассказывает Дербенков, – мы зимой ходили в лес на лыжах. Летом – по грибы, ягоды, целыми днями купались в речке. Когда выбили гитлеровцев из села, принялись искать в лесу оружие. Находили автоматы и пулемёты, снаряжённые лентами... Нашли как-то целый немецкий склад боеприпасов – там тонны снарядов всех мастей, разных по весу, миномётные, противотанковые, противопехотные мины. Бери что хочешь.

Не забыть такую картину. Мы сидим с Юрой на тяжёлом артиллерийском снаряде, в руках – молоток



Евгений ДЕРБЕНКОВ.



Ученик ГАГАРИН.

лепёшки. На этих лепёшках, можно сказать, и выросли.

После войны, дойдя уже до сельского класса кто в селе, кто в городе, поступили в ремесленные училища, я учился в Подольске, а Юра – в Люберцах на литейщика. Жизнь наша как-то сразу, в одночасье наладилась. Выдали нам казённое обмундирование, в том числе чёрные шинели, ботинки. Мы узнали, что такое обед из первого, второго и третьего. Виделись во времена учёбы с Юрой редко, а потом и вовсе потеряли друг друга. Ничего о нём я не знал, кроме того, что он стал летчиком и служил на Севере.

По окончании училища я получил специальность «слесарь по металлорежущим станкам», вернулся в село.



ЕГО РОДИНА – КЛУШИНО



С землянками.

и зубило, начинаем, как специалисты, его разбирать. Отворачиваем боеголовку – детали в заводской смазке. Вынимаем запал, его содержимое... Когда в магазине организовали приём цветного металла, стали таскать туда гильзы, взамен получали немного хлеба и печеня. Всегда бежали босяком, не было ничего, что можно было обуть, – ни до войны, ни после. Всё детство жили в голоде. Война нас, детокlassников, заставила ладить по немецким помойкам – там иногда находили что-то из просроченных продуктов. Научились разбирать в траве. Ели полевой шавель. Собирали с Юрой поспевшие семена лебеды, его мама сначала сушила их в печке, толкала, а затем делала зелёные

Здесь, в мастерской, и услышал по радио, что Гагарин облетел вокруг Земли и приземлился. В деревне все кричали «Юрка, наш Юрка!» Вроде как совсем недавно бегал с нами без штанов, а теперь вот в космос полетел!

После полёта Юрий Гагарин приехал к нам в Клушино на своей «Волге». С ним ещё машин шесть штук. Заехал ко мне домой.

– Здорово!
– Садись, Женя, в машину, поспотрим вместе на родные места!

Избы Гагариных уже не было, он осмотрел место, где она стояла. Подъехали к двояродной тётке Юрия Алексеевича Нюре Гагариной.

А с нами свита – человек пятнадцать гражданских и военных. В доме от такого количества гостей чуть не провалились старые половицы. Затем проводили бывших соседей. Сбежалось полсела. К герою люди постарше обращались просто: «Юрочка, Юрочка...» И он всех называл тепло, по имени. Помни! Встреча длилась недолго, Юрий Алексеевич куда-то очень торопился.

– Получается, что со школьным другом даже не выпили? – любопытствую я.

– Ну как же не выпили! В доме у тётки ему говорю: «Юр, нам бы с тобой за полёт выпить по стопочке».

– Конечно, надо, – отвечает. Через пять минут возвращаюсь из

сельцо с бутылочкой коньяка. Спрятались с ним от толпы на кухне, нашли у бабы Нюры одну на двоих алюминевую кружку и выпили по глоточку. Честно говорю: всего по глоточку.

После полёта он ещё не раз приезжал в наш совхоз, названный его именем. Совсем иная здесь пошла жизнь. Помощь шла отовсюду. В Гжатск только придут вагоны с сельскохозяйственной техникой, комбайнами, совхозные машины тут как тут: несколько вагонов специально отрезаны для Клушино.

Когда Юрий Алексеевич находил время, чтобы посетить родителей, то всегда выкраивал минуты для общения с земляками, в том числе и со мной. Мы вспоминали детство, жизнь в землянках. Бывало, что семейные праздники Гагарины отмечали не в городе, а здесь, в Клушино. С Юрием иногда приезжали другие космонавты, и тогда мы все оказывались за общим праздничным столом.

...В последний раз Юрий Алексеевич появился в селе незадолго до своей гибели, примерно за полмесяца, но повидаться с земляками, пообщаться ему было уже не суждено. Так получилось, что случайным и, наверное, единственным свидетелем последнего приезда космонавта в Клушино стала супруга Евгения Яковлевича.

Гагарин приехал один на своей машине, вышел. На улицах – ни души, ничего, кроме Татьяны Дербенковой, в это время спешившей в мелнукт. Они поздоровались. Узнав, что все клушинцы находятся в клубе на колхозном собрании, Юрий Алексеевич сказал, что раз так, то отвлекать внимание людей не станет. Простился, сел в «Волгу» и уехал. Навсегда.

Павел ГЕРАСИМОВ.
Гагарин – Москва.



Дом-музей семьи Гагариных в Клушино.



Землянка Гагариных.

Вчера на авиабазе Кубинка состоялись праздничные мероприятия, посвящённые 20-летию со дня образования экипажной группы «Русские витязи». Неотъемлемой частью праздничной программы стали совместные показательные выступления авиационных групп высшего пилотажа «Русские витязи» и «Стрижи». Наши асы в свой праздник оправдали ожидания зрителей. Помимо традиционной программы, лётчики на боевых истребителях Су-27 и МиГ-29 показали новые элементы высшего пилотажа. Аплодисменты и восторженные возгласы гостей праздника нередко перекрывали гул авиационных двигателей.

Первые во всём

Аэродром Кубинка широко известен не только в России, но и далеко за её пределами. За ним давно закрепилась репутация базы ВВС, где первым лицам иностранных государств и зарубежным делегациям демонстрируются новейшие образцы боевой авиационной техники. Слово «впервые» за более чем 70-летнюю историю авиабазы встречается чаще, чем где-либо во всей истории российских Военно-воздушных сил. Лётчики Кубинки первыми в послевоенные годы осваивали одиночный и групповой высший пилотаж на реактивных истребителях. Ещё 1 мая 1946 г. асы из Кубинки впервые прошли над Москвой в строю парадного расчёта. Личный состав полков на Кубинке, предшествовавших созданию Центра показа авиационной техники (ЦПАТ), в числе первых осваивал различные типы истребителей — от И-16 до МиГ-29. Сегодня ЦПАТ «Кубинка» известен ещё и как выдающаяся школа пилотажного мастерства, место дислокации уникальных пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи», которым в этом году исполняется 20 лет.

Уникальны они не потому, что выполняют групповой и одиночный высший пилотаж: этим в мире занимается немало авиаторов. Вот только на боевых истребителях не летает больше никто. Это сейчас пилотажные группы обрели всемирную известность. А ещё 20 лет назад мало кто знал о существовании единственной в мире авиационной группы высшего пилотажа «Русские витязи» на тяжёлых истребителях Су-27. Пилотажная группа была создана в мае 1989-го, когда на вооружение 1-й авиационной эскадрильи Центра показа авиационной техники поступили современные истребители Су-27. Опытные лётчики быстро освоили новую технику и вскоре приступили к тренировочным полётам в составе пары, а затем и четвёрки машин в построении «ромб». Однако маневрирование в группе давалось непросто: размах крыльев почти 15 метров, масса самолёта под 30 тонн и, как ни странно, отличная аэродинамика были основными причинами сложностей совместного прилётывания в небе. И только неустовое упорство русских лётчиков помогло преодолеть все трудности.

Точка отсчёта

Днём рождения пилотажной группы принято считать 5 апреля 1991 года, когда был окончательно сформирован состав группы и утверждено оригинальное наименование «Русские витязи». За рубежом «Русские витязи» впервые заявили о себе в 1991-м, буквально через четыре с половиной месяца после официальной даты создания авиационной группы. Группы высшего пилотажа в составе ВВС существовали и ранее. Видеть их можно было лишь во время редких воздушных парадов в стране. Но представить себе советских военных лётчиков на зарубежных показах и авиасалонах могли очень немногие.

В августе 1991 года одиночным показательным выступлением на первом польском авиашоу в Познани счёт открыл командир группы «Русских витязей» Владимир Баженов. Осенью того же года «Русские витязи» появились в небе Англии. Шестёрка свежераскрашенных Су-27 прошла строем над резиденцией английской королевы в Шотландии, которая сразу и по достоинству оценила грозный и чёткий строй крылатых «витязей».

Те визиты стали отправной точкой в создании неповторимого стиля воздушных показов «Русских витязей». Той же осенью на авиашоу в Праге после выступления «витязей» Владимира Грызлова и Игоря Ткаченко в спарке Су-27УБ с программой одиночного пилотажа американские пилотажники на F-15 просто-напросто отказались от выступления, опасаясь «потеряться» на фоне русских. Началась вереница выступлений в показах и на авиашоу. Загранкомандировки в Малайзию, США, Францию, Канаду, Китай, Арабские Эмираты и многие другие страны чередовались с показательными выступлениями в российских городах. Мастерство военных лётчиков восхищало зрителей на всех континентах, их уникальная программа становилась украшением всех международных авиасалонов. Высочайший уровень лётного мастерства и уникальные возможности истребителей Су-27 по достоинству оценили в арабском Аль-Айне в начале 2006-го, когда по результатам выполнения внеконкурсной программы жюри приняло решение о

ВВС РОССИИ: ВЕК XXI

награждении «Русских витязей» золотыми медалями Международной авиационной федерации.

На пределе возможностей

На различных показах «Русским витязям» не раз доводилось выступать вместе с не менее именитыми иностранными пилотажными группами — французской «Патруль де Франс», британскими пилотажниками «Рэд Эрроуз», итальянскими «Фреччи триколори» и американскими «Тандербёрдз». Именно в процессе таких выступлений можно было понять, насколько отличаются школы пилотажного мастерства этих стран от российской. Как отметил в разговоре с корреспондентом «Красной звезды» заместитель командира Центра показа авиационной техники полковник Игорь Шпак, в то время как в большинстве иностранных пилотажных групп особое внимание уделяется так называемой визуализации полёта (цветные дымы, пиротехника, - Авт.), пилотаж «Русских витязей» всегда выделялся на фоне остальных силовым, маневренным характером.

Совершенство программы полёта в нашем случае достигается за счёт



«РУССКИЕ ВИТЯЗИ»:



маневренности. Работая в группе, мы можем выполнять программу фигур высшего пилотажа в воздушном секторе длиной два-три километра и шириной до километра. По высоте нижняя точка может доходить до сотен метров от земли, — поясняет особенности полётов на высший пилотаж ведущий шестёрки «Русских витязей» лётчик-снайпер Игорь Шпак.

Как в процессе подготовки, так и непосредственно при выполнении программы полётов на высший пилотаж акцент делается не только на маневренность самолёта, но и на достаточно высокую физиологическую

подготовку самого лётчика. В одиночной программе пилотаж группы приходится выполнять фигуры высшего пилотажа при перегрузках до девяти единиц. А в групповом пилотаже — при нагрузках не менее пяти единиц и скоростях 700-800 км/ч. Можно ли себе представить, что защитный шлем пилота, который в обычных условиях весит не больше 1,5 кг, на максимальных перегрузках давит на голову тяжестью порядка 10 кг? При этом на пиковых значениях нагрузок у лётчика могут происходить такие физиологические изменения, как сужение угла зрения, отток крови от головного мозга. Необходимо также учитывать, что длительность таких перегрузок во время полёта не лучшим образом сказывается на здоровье, а значит, и на лёгком долготельном пилотаже. Но эти последствия никогда не останавливали людей, поистине преданных небу.

Высший пилотаж

В классе предполётных указаний центра один из стенов привлекает внимание своей пестротой и разнообразием изображённых на нём групповых и одиночных фигур высшего пилотажа. Несколько раз сбившись, я всё же сумел подсчитать их число: 22 в группе и 10 одиночных. Хотя, как оказалось, труды мои были напрасны. Как потом рассказал командир группы лётчик 1-го класса Андрей Алексеев, программа «Русских витязей» не ограничивается этим списком — фигур и связок гораздо больше. Причём с каждым годом программа показательных выступлений «Русских витязей» совершенствуется, раскрывая максималь-

ные возможности боевых машин и способности лётчиков пилотажной группы.

Одним из наиболее значимых достижений пилотажных групп на сегодняшний день считается фигура высшего пилотажа «горизонтальная бочка» в построении смешанной группы «бриллиант» из четырёх «стрижей» на МиГ-29 и пяти «витязей» на Су-27. Дух захватывает, когда группа разных по характеристикам истребителей общей массой под 200 тонн в горизонтальной «бочке» вращается вокруг своей оси. Причём интервалы и дистанции между машинами достигают от одного и трёх метров соответственно. Не менее сложным является и выполнение программы одиночного пилотажа. Тогда как в групповом пилотаже всё внимание обращено на удержание строя, непрерывное сохранение интервала и дистанции, в одиночном при пиковых значениях перегрузок соло-пилот должен продумывать все свои действия на шаг вперёд, учитывая множество различных показателей и значений.

Безопасность — превыше всего. Но, когда за тобой наблюдают тысячи зрителей, отказаться от зрелищности тоже нельзя. Иначе мы просто не достигнем своей цели, — поясняет командир пилотажной группы «Русские витязи» подполковник Андрей Алексеев. — Поэтому за каждым свободным и гармоничным полётом группы истребителей в воздухе стоит кропотливая и сложная работа всего лётного и инженерно-технического состава.

Показательные выступления, связанные с повышенным риском, привлекают и особую ответственность за тех, кто находится в небе и на зем-



Одной из самых главных стилических достопримечательностей всегда был планетарий. Те, кто раньше, ещё в советские времена, привозил детей в Москву, непременно вёл их не только на Красную площадь или в зоопарк, но и сюда, в центр популяризации естественно-научных знаний.

Хорошо помню, как пятнадцатилетним родителю вошли меня в Московский планетарий, - рассказывает подполковник запаса Юрий Писарев из Саратова. - А вот моя дочь уже выросла, но так в нём и не побывала...

Всё дело в том, что старейший в России (открыт 5 ноября 1929 года) и один из самых крупных в мире Московский планетарий, принимавший когда-то по миллиону человек ежегодно, не работает уже целых пятнадцать лет.

На капремонт его закрыли ещё в 1994 году. Но совсем скоро стало ясно, что здесь требуется комплексная реконструкция и реставрация с учётом самых последних достижений в области проекционных технологий. К тому же новому планетарию не хватало площади. Поэтому возник проект подъёма основного исторического здания с сохранением его архитектурного облика и дополнительной пристройки музейного корпуса. Подняли здание только в 2002-м, но дальше дело стало. Только в 2009-м работы развернулись снова, и практически за два года удалось реализовать этот грандиозный проект, который уже называли одним из московских долгостворев. При этом строители смогли уложиться в ту сумму, которая изначально была предусмотрена в городском бюджете.

Сегодня уже ни у кого не осталось сомнений в том, что к 12 апреля - 50-летию со дня первого полёта человека в космос - объект этот будет сдан. Правда, для посетителей планетарий откроют только к 12 июня - Дню России.

Как отметить первый заместитель мэра в правительстве Москвы Владимир Ресин, лично курирующий реконструкцию этого объекта, необходимо решить ряд важных вопросов, без которых полноценное функционирование планетария вряд ли возможно. Речь идёт прежде всего о стоянке для экскурсионных автобусов и машин, найти место для которой

в районе Садовой-Кудринской улицы довольно-таки проблематично. Но в условиях крайне стеснённой ситуации пошли на встречу соседи, некоторые городские структуры. Поэтому сейчас официально оформляет-

ование 50-летия космической эры.

Оборудование, установленное здесь, позволяет сказать, что отныне Московский планетарий станет одним из лучших планетариев мира. Это отчасти компен-

ПЛАНЕТАРИЙ



ФОТО АВТОРА.

КАК ПРЕДЧУВСТВИЕ

ся передача городу нового участка земли. Наконец, после того как объект принимается в эксплуатацию и подписывается соответствующий акт Госкомиссии, надо получить свидетельство на собственность. Только после этого планетарий может официально начать работу, зарегистрироваться в налоговых органах, установить кассовые аппараты для продажи билетов и

сирует необоснованно затянувшуюся по времени реконструкцию, за которую Владимиру Ресину уже пришлось извиняться перед москвичами.

То, что после реконструкции жизнь в планетарии наверняка заурядит, подтверждает и научный директор этого учреждения Фанна Рублёва.

- Готовность площадей планетария, особенно нашей гордости - интерактивного музея, на сегодняшний день составляет где-то 95 процентов, - рассказывает она. - Все экспонаты смонтированы, прошли тесты. Мы даже опробовали их на детях, и они были просто в восторге. Это, думаю, самое главное. Потому что работать мы будем прежде всего для юных москвичей и гостей столицы.

По словам Фанны Рублёвой, новый планетарий конечно же отличается от старого. И особенно по своим возможностям. Ведь на той же астрономической площадке, расположенной на крыше музейного корпуса, посетители могут почувствовать себя настоя-

щими учёными-экспериментаторами. Потому как каждый экспонат здесь - настоящая научная лаборатория! На нём можно проводить полноценные опыты и исследования.

Подобные научно-познавательные центры получили сегодня широкое распространение во всём мире. Теперь такой есть и в России, правда, в единичном экземпляре. Пока музейный комплекс нового Московского планетария - самый большой и интересный по контенту. Потому что здесь представлены экспонаты, имеющие отношение не только к классической тематике планетария, но и к «большому» космосу. Некоторые из них уникальны, поскольку созданы специально по заказу и техническому заданию Московского планетария. Аналогов им нигде больше нет. Теперь здесь есть даже камера Вильсона, которая является настоящим научным прибором.

- Здесь действительно можно ощущать биение научной мысли, - говорит научный директор Московского планетария. - И наши посетители смогут прикоснуться к истокам науки. Понять, как всё устроено в нашем мире. Мы проведём лекции, встречи с космонавтами, учёными, известными людьми, которые будут общаться с нашими посетителями.

А можно ли с помощью нового планетария привить нынешним школьникам такой же интерес к космосу, который наблюдался в советские времена? Фанна Рублёва уверена: можно. Потому что побывать в этом комплексе и, говоря сегодняшним языком, не «подлезть» на космос довольно-таки трудно. Слишком многое здесь привлекает внимание, вызывает живой интерес.

- Совершенно, для этого мы и работаем, - говорит сотрудник Московского планетария. - Хотели показать, насколько это сегодня интересно, современно и здорово - заниматься наукой и космическими исследованиями!

Так что дочь подполковника запаса Писарева, как и дети, внуки других военнослужащих и военных пенсионеров, с этого лета смогут наверстать упущенное. Космос снова станет для них предчувствием. Предчувствием новых открытий.

Владимир МОХОВ,
«Красная звезда».