



ЧТО ДЛЯ НАС ЗНАЧИТ РОЖДЕНИЕ НОВОГО КОСМОДРОМА?



Фото: Марина Лыцова

ЕЛИСЕЕВ АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА 781:

Для меня, как специалиста посвятившего свою жизнь ракетно-космической отрасли, строительство космодрома Восточный имеет немаловажное значение. За долгие и трудные годы становления Российского государства после развала СССР впервые возникло чувство гордости, что мы все-таки смогли создать, что называется в чистом поле, столь технически сложный и масштабный объект. У этого космодрома-очень удачное расположение в плане энергетических характеристик РН, поскольку он находится практически на одной широте с Байконуром, более безопас-

ные места падения ступеней. Но самое главное - это чисто российский современный, многоцелевой космодром, дающий нам полную независимость в осуществлении космических программ. Конечно, жалко будет расставаться с Байконуром, с ним слишком много связано, но таковы реалии жизни, и надо идти вперед.

САЛЬНИКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ, НАЧАЛЬНИК ЦЕХА 171:

Для страны это-свой, российский космодром, с современным сервисным обслуживанием, в который страна вложила немалые средства.

Расположен он настолько удачно, что пуски с него будут малозатратными, то есть горючего для старта надо меньше, а полезной нагрузки можно вывести - больше.

Для космической отрасли и для НПО Энергомаш - это возможность производить пуски разных видов ракет. У нас в России сделана ставка на ракету «Ангара», и с космодрома Восточный продолжится освоение космического пространства. Я думаю, что начнем мы с Луны, а там и до Марса рукой подать!

СМЕТАНИН ВАЛЕНТИН АЛЕНТИНОВИЧ, НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ:

Так в моей жизни сложилось, что я начинал службу на космодроме Байконур, и много лет там работал. Потом ушел в другую сферу, а вот теперь - вернулся в космическую отрасль. Этот год очень значимый, в этом году-55 лет полету Юрия Гагарина, и 55 лет исполнилось мне.

рии, а не в Казахстане. А для Энергомаша - это открытие новых мест на карте мира, где будут работать специалисты Службы летных испытаний. Мы освоили до этого космодромы на мысе Канаверал и Вандерберг, откуда стартуют РН «Атлас» с нашими двигателями РД-180, космодром Куру во Французской Гвиане, космодром Уоллопс, а теперь мы будем работать на еще одном, отечественном космодроме!

КАТОРГИН БОРИС ИВАНОВИЧ, БЫВШИЙ ГЕНДИРЕКТОР И ГЕНКОНСТРУКТОР НПО ЭНЕРГОМАШ:

Для Энергомаша это значит очень много, потому что ракета, которая будет запускаться с Восточного, имеет на первой и второй ступенях двигатели разработки семейства РД 107/108. То есть продолжается успешная история наших двигателей, на них совершено уже более двух тысяч полетов. Этим дело не кончается, и вице-премьер Правительства РФ Дмитриев

« 28 апреля Россия получила новый космодром

С космодрома Восточный в 5.01 по московскому времени стартовала ракета-носитель «Союз-2.1 а» Успешный старт РН обеспечили двигатели семейства РД 107/108 разработки НПО Энергомаш на первой и второй ступенях ракеты-носителя.

Россия получила новый космодром, построенный по последнему слову науки и техники. Это позволит нашей стране обрести полную независимость космической деятельности по всему спектру решаемых задач: от научных и социально-экономических до пилотируемых программ. »

А для страны новый космодром - это очень удачный проект, потому что Байконур давно уже в другой стране - Казахстане, и скоро именно космодром Восточный станет для России и для каждого жителя страны-родным.

МЕЛЬНИК ТАТЬЯНА ЕГОРОВНА, ЗАВЕДУЮЩАЯ СТОЛОВОЙ:

Это здорово, что у нас появился космодром Восточный! Я испытываю гордость за то, что работаю рядом с людьми, которые способны выполнять такие грандиозные проекты!

ТЯГУН СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ЛЕТНЫХ ИСПЫТАНИЙ:

Для России рождение нового космодрома Восточный - это возможность строить стартовые площадки для РН «Ангара» на своей террито-

Рогозин, выступая недавно на награждении премиями имени Гагарина, сказал:

Президентом поставлена задача о создании сверхтяжелой ракеты, правда, говорят, для неё пока нет нагрузок, но как только появится ракета, так будут и нагрузки.

Я скажу, что портфель нагрузок готовится. Они будут нужны и для народного хозяйства, и для обороны. Перспективность космодрома Восточный велика, и естественно, во всех будущих программах без НПО Энергомаш не обойтись, потому что тот ряд двигателей, который используются сегодня, создан по унифицированной программе, что создает нам большие преимущества. И эти двигатели обеспечат российские космические программы на многие годы вперед.

НОВОСТИ

В ЦУП ПРОШЛА VI НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ

В Центре управления полетами ФГУП «ЦНИИмаш» состоялась VI научно-технической конференции молодых ученых и специалистов. Цель конференции - привлечение молодых специалистов к решению теоретических и практических проблем управления полетом современных космических комплексов, обмен научно-техническим опытом. В течение четырех дней, было заслушано около 70 докладов молодых специалистов ЦУП и других подразделений ФГУП «ЦНИИмаш», ОАО «РКК Энергия им. С.П. Королева», АО РКЦ «ПРОГРЕСС», АО «РКС», ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина», др. других организаций Госкорпорации «РОСКОСМОС» и высших учебных заведений Москвы. В мероприятии также приняли участие представители США, Республики Вьетнам и др. стран.

РН «ПРОТОН» – 20 ЛЕТ НА РЫНКЕ

20 лет назад РН «Протон-К» первой из российских ракет-носителей вышла на мировой рынок коммерческих услуг по запуску космических аппаратов. Это событие дало импульс дальнейшему продвижению российских космических технологий на мировой рынок, стало ярким примером успешного сотрудничества партнеров из разных стран. В настоящее время «Протон» - одна из наиболее востребованных в мире ракет-носителей тяжелого класса, используемых для выведения геостационарных спутников связи и орбитальных космических аппаратов. За прошедшие годы состоялось 97 пусков различных модификаций РН «Протон» с одиночной, парной или групповой полезной нагрузкой. ЖРД РД-276, производимые на предприятии «Протон-ПМ» (входит в ГК НПО Энергомаш) используемых в качестве энергетической установки первой ступени ракеты-носителя тяжелого класса «Протон-М».

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН В ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ ЗАПУСТИЛ НОВЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД

12 апреля 2016 года в 11:00 со станции «Полетаевская» в свой первый рейс отправился тематический поезд, специально оформленный ко Дню космонавтики. Экспозиция поезда, совместно подготовленная Московским метрополитеном, Роскосмосом и московским Музеем космонавтики, посвящена истории развития, а также свидетельствам успехов и достижений отечественной космической отрасли.

ДЕЛЕГАЦИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ФРАНЦУЗСКИХ КОМПАНИЙ ПОСЕТИЛА НПО ЭНЕРГОМАШ

13 апреля 2016 года в рамках 50-летия сотрудничества Франции и России (СССР) в области исследования и освоения космического пространства, состоялся визит делегации ведущих французских компаний, работающих в космической отрасли на предприятие НПО

Энергомаш. Среди участников с французской стороны присутствовали представители национального центра космических исследований CNES, ассоциации предприятий аэрокосмической промышленности Франции GIFAS, а также представители компаний: 3DS (программное обеспечение), ASL, S.E.R.E.M.E (вибрационное и акустические системы), Термооакс (измерение температурных режимов).

Со стороны НПО Энергомаш во встрече приняли участие руководство предприятия в лице генерального директора Игоря Арбузова, главного конструктора Владимира Чванова, а также ключевые руководители по направлениям.

ЦИФРА НОМЕРА

108 ТЫСЯЧ

ВОЗДУШНЫХ ШАРОВ С ПОРТРЕТОМ ЮРИЯ ГАГАРИНА ЗАПУСТИЛА В НЕБО РОССИЯ 12 АПРЕЛЯ В ЧЕСТЬ ДНЯ КОСМОНАВТИКИ.

ПРАЗДНИК В КРАСКАХ

Фоторепортаж: самые яркие моменты празднования Дня космонавтики на НПО «Энергомаш»



О создании на НПО Энергомаш комиссии по трудовым спорам

Интервью заместителя генерального директора по персоналу и социальной политике В.А.Агафонова, председателя комиссии по трудовым спорам.

- В чем цель и смысл создания комиссии по трудовым спорам?

-Существование этого органа на предприятии предусмотрено законом. Организация, конечно, имеет право не создавать комиссию по трудовым спорам, но государственные органы, регулирующие отношения в области труда, настоятельно рекомендуют такую комиссию у себя иметь.

Таким образом, у работника появляется возможность решать спорные вопросы, связанные с трудовыми отношениями, не вынося их сразу на инспекцию по труду или подавая иск в суд в своем районе или округе, а сначала пройдя через комиссию по месту работы. Более того, если такая комиссия создана на предприятии, то работник, прежде чем обращаться в какую-либо вышестоящую инстанцию, должен пройти через комиссию по трудовым спорам. Если же комиссия отка-

жет в удовлетворении его претензии, тогда он может подавать жалобу в инспекцию по труду, или в суд.

- В каких случаях надо обращаться в комиссию по трудовым спорам?

-Случаи самые разные. Например, применение дисциплинарного взыскания, вынесение выговора с замечаниями, увольнение по сокращению штата, если человек уверен, что его необоснованно сокращают. Или -распределение социальных благ и льгот, если работник считает, что ему какая-то льгота положена, а она не предоставляется. Это могут быть и итоги аттестации, и график отпусков, все, что связано с отношениями работника и работодателя.

- Раньше такая комиссия на предприятии работала?

-До этого аналогичная комиссия существовала, но некоторые её члены давно уволились.

Для того, чтобы по новой сформировать комиссию, нужно было созвать трудовую конференцию, и избрать на ней новых людей, которые будут в комиссии представителями работодателя.

Такая конференция недавно прошла на предприятии, и теперь трудовые споры на НПО Энергомаш будет рассматривать новая комиссия по трудовым спорам.

-Куда нужно обращаться, если у сотрудника возникла спорная ситуация на работе?

-Нужно написать заявление на имя председателя комиссии по трудовым спорам, изложить суть своей претензии. Получив Ваше заявление, комиссия назначает дату заседания, и рассматривает ситуацию по существу.



Уважаемый Владимир Константинович!

Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего 80-летия! Юбилей – прекрасная вершина, которая позволяет оценить всё, что было сделано за прошедшие годы. Вы прошли большой, достойный глубокого уважения жизненный путь. Каждый его этап неразрывно связан с историей становления и развития отечественного ракетного двигателестроения, с историей уникального предприятия – НПО Энергомаш.

Выпускник Куйбышевского авиационного института, Вы всю свою жизнь посвятили созданию жидкостных ракетных двигателей, прошли путь от инженера до первого заместителя руководителя предприятия – главного конструктора ЖРД. При Вашем участии, сначала как непосредственного разработчика, а в дальнейшем как организатора, обеспечивающего научно-методическое и техническое руководство, проводилась модернизация маршевых двигателей для первых советских ракет-носителей космического назначения «Восток», «Молния», «УР-700», создавались уникальные двигатели для ракет-носителей «Энергия» и «Зенит».

В тяжелейшие 90-е годы, когда НПО Энергомаш остался практически без государственного заказа, Вы, как истинный патриот, чувствующий ответственность за судьбу предприятия, возглавили работу по поиску зарубежных заказчиков на двигатели предприятия.

Апофеозом этой многогранной, во многом уникальной деятельности, стало подписание с американской стороной контракта на создание на базе отечественных технологий двигателя РД-180 для РН «Атлас» и соглашения о поставке в США 101 двигателя. Во многом благодаря Вашему авторитету и организаторским способностям, знаниям и опыту, этот проект и сегодня составляет львиную долю в портфеле

заказов предприятия и имеет прекрасную перспективу.

В 2000-е годы под Вашим руководством создается суперсовременный двигатель РД-191 для семейства перспективных российских ракет «Ангара». В 2012-2014гг. – новый прорыв на международный рынок с двигателем РД-181. Это – настоящая победа НПО Энергомаш. Это и Ваша победа, которая в очередной раз доказывает, что наши двигатели – лучшие в мире!

С Вашим именем, многолетней исследовательской, организаторской и педагогической деятельностью по праву связывают развитие новых, перспективных направлений ракетного двигателестроения, поддержание и развитие авторитетной школы, воспитавшей талантливых инженеров и конструкторов. Вы и сегодня много делаете для продолжения замечательных традиций, которыми всегда славилась отечественная ракетно-космическая отрасль.

Вас, доктора технических наук, профессора, академика Российской академии естественных наук и Российской академии космонавтики имени К.А. Циолковского, автора более 200 научно-технических трудов и 60 авторских свидетельств на изобретения, в том числе 14 международных патентов, высоко оценила Родина, присвоив звание Заслуженного деятеля науки РФ. Вы являетесь лауреатом Государственных премий СССР и РФ, награждены орденом «Знак Почета», а также многочисленными российскими и международными знаками отличия.

Отрадно, что и сегодня Вы полны сил и энергии, и в этот день нам хочется от всей души пожелать Вам доброго здоровья, крепости духа, вдохновения, новых идей и долгих лет плодотворной работы.

Коллектив РКК «Энергия»

Дорогой Владимир Константинович!
От всей души поздравляю Вас с юбилеем!
Вы замечательный человек, ученый, блестящий мастер ракетно-космической отрасли!
Я горжусь тем, что именно Вас по праву могу назвать своим Учителем!
Раз, что замечательные даты в своей жизни Вы встречаете с гордостью, полными множества наставлений и проектов, которые, я уверен, обязательно воплотятся в жизнь!
Желаю Вам здоровья, неиссякаемой бодрости, энергии и оптимизма на многие-многое годы!
С искренними увещаниями,
В. Селиванов

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРА!



Глубоко уважаю профессиональные качества Владимира Константиновича, как профессора с глубочайшими знаниями фундаментальных наук, нужных в таком ответственном, государственном деле, как создание лучших в мире по многим параметрам жидкостных ракетных двигателей.

Он стоит во главе огромного коллектива с большим научным потенциалом. Очень важно, что на своем месте главного конструктора НПО Энергомаш он поддерживает серьезные научные изыскания в областях газовой динамики, теплообмена, и др.

Работы, которые выполняются под его руководством в КБ НПО Энергомаш, заслуживают всегда самой высокой оценки и дают отличные практические результаты в виде наших лучших ракет-носителей.

И в итоге он высоко оценен в научных и технических кругах, а также в высших государственных сферах. Это – высочайшая оценка его вклада в развитие российской космической отрасли.

Заместитель генерального директора по науке Центра имени Келдыша Губертов Арнольд Михайлович

ГНЦ ФГУП «Центр Келдыша» – ведущая в России организация в области ракетного двигателестроения и космической энергетики. Он разрабатывает, производит и испытывает перспективные образцы различных типов ракетных двигателей, космических энергоустановок, генераторов пучков высокой энергии и ускорителей частиц.

Уважаемый Владимир Константинович!

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), факультет «Двигатели летательных аппаратов» от всего сердца поздравляют Вас со славным юбилеем – 80-летием.

После окончания Куйбышевского авиационного института Вы прошли большой путь научно-трудовой деятельности от инженера (1959) до первого заместителя исполнительного директора, Главного конструктора АО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко» (с 2010 по настоящее время). По совместительству занимались преподавательской работой в МАИ, заведовали кафедрой «Ракетные двигатели» (2001-2010).

Под Вашим руководством выполнен ряд крупных исследований в области методологии создания и отработки ЖРД, в частности динамики запуска кислородно-керосиновой ЖРД с замкнутым циклом сжигания топлива.

Вы опубликовали более 150 научных работ, три учебника, более 50 изобретений, 28 статей, 33 проекта и др. Правительство СССР и Российской Федерации высоко отметили

ваши заслуги, наградив орденом «Знак почёта» (1975), Государственными премиями СССР (1988) и Российской Федерации (2003), Премией правительства РФ (2012), знаками «Заслуженный деятель науки РФ» (1997) и «Заслуженный изобретатель РФ» (1981). Научное сообщество страны за большой вклад в развитие науки и техники присвоило Вам учёные степени и звания: кандидата (1979) и доктора технических наук (1989), профессора (1993), действительного члена Академии космонавтики и Академии естественных наук.

Желаем Вам, Владимир Константинович, крепкого здоровья, больших удач и успехов в создании новой ракетно-космической техники.

**И.о. ректора МАИ
 В.А. Шевцов
 Декан факультета №2
 А.Б. Агульник
 Заведующий кафедрой 203
 Ю.А. Равикович
 Заведующий кафедрой 202
 С.Ф. Тимушев**

Уважаемый Владимир Константинович!

Сердечно поздравляю Вас с 80-летием со дня рождения!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с ракетно-космической отраслью. После окончания Куйбышевского авиационного института Вы работали на заводе №24 и.м. Фрунзе. Основательная теоретическая и инженерная подготовка, незаурядные личные качества, высочайшая самоотдача в дальнейшем во многом определили Ваши достижения в АО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко».

Позвольте выразить благодарность за Ваш вклад в создание жидкостных ракетных двигателей, обеспечивающих высокую надежность ракет-носителей типа «Союз» и «Союз-2».

От всей души желаю Вам доброго здоровья, благополучия, счастья и успехов в дальнейшей трудовой деятельности!

*Генеральный директор
 АО «РКЦ «Прогресс»* *А.Н. Кириллин*

Глубокоуважаемый Владимир Константинович!

Коллектив кафедры 202 «Ракетные двигатели» МАИ сердечно поздравляет вас с 80-летием.

Мы высоко ценим Ваш вклад в развитие учебно-методической базы кафедры – студенты с большой заинтересованностью изучают Ваши учебники, учебные и методические пособия, образцы современных мощных ЖРД. На кафедре вы прошли путь от преподавателя (1968) до заведующего кафедрой (2001 – 2010).

Желаем Вам новых творческих успехов, крепкого здоровья и удачи во всём.

**От коллектива кафедры
 Заведующий кафедрой 202 С. Ф. Тимушев
 Начальник НИО – 202 А.И. Коломенцев**



Русский полуостров



уже 5 лет стартуют российские РН «Союз», в просторечии- «Семерка».

Об особенностях работы в Гвианском Космическом Центре (ГКЦ) нам рассказал ведущий инженер-конструктор, сотрудник отдела летных испытаний Алексей Сорокин.

-Вначале хотелось бы сказать, что ГКЦ- это уже третий космодром в мире (после Байконура, Плесецка) с которого запускается легендарная «Семерка», и выбор европейской стороны не случаен, они умеют считать деньги. Надежность этой РН доказана почти 60-ю годами интенсивной эксплуатации. Недаром «Семерке», вынесшей первого космонавта Земли на орбиту, до сих пор доверена пилотируемая программа России и стран- участников программы Международной космической станции (МКС). Это пример доверия к двигателям, разработанным в 50-е годы в нашем КБ под руководством В.П. Глушко.

-Алексей, какие главные задачи выполняет служба летных испытаний на космодроме Куру?

-Мы командированы на космодромы, как представители главного конструктора, для авторского надзора и контроля соблюде-

ния конструкторской документации при эксплуатации наших двигателей. С 2011 года работаем и в ГКЦ по приглашению АО РКЦ «Прогресс» - это ракетная фирма, которая изготавливает ракету- носитель. Мы бываем на всех космодромах, у нас в отделе есть разделение труда, каждый занима-

« Коллеги говорят, что на нашем новом космодроме Восточный старт сделан по Гвианским стандартам. Это здорово! »

ется конкретным изделием, я занимаюсь РН типа «Союз», двигатели которой с 60-х годов серийно производятся в Самаре на предприятии ПАО «Кузнецов» (в прошлом завод имени Фрунзе) под контролем Приволжского филиала АО «НПО Энергомаш». В монтажно-испытательном комплексе под нашим присмотром проводятся проверки герметичности двигателей первой и второй ступени, автономные электроиспытания систем и в окончании- зачетные комплексные испытания с анализом телеметрической информации, это как бы имитация полета РН. Далее производится сборка системы зажигания двигателей на стартовом комплексе

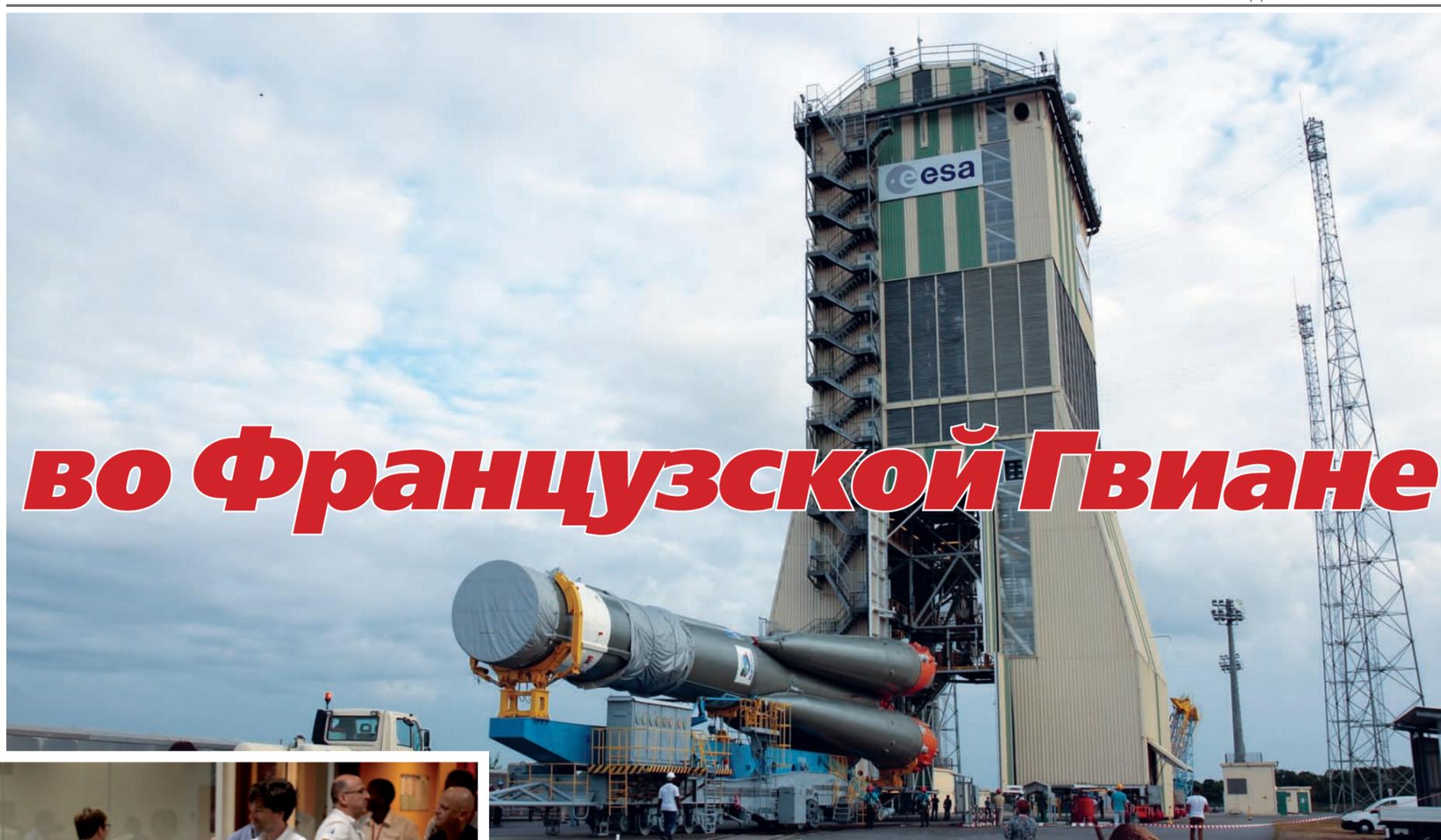
(СК). Затем производится вывоз РН на СК, который отличается тем, что ракета в ГКЦ вывозится без головной части. (На фотографии это хорошо видно) У нас в России ракета собирается в горизонтальном положении, а в Гвиане - в вертикальном.

-Надеется, как макушка на новогоднюю елку?

-Да, похоже! Ракета перед пуском находится на СК четыре дня. Первый день - вывоз на старт и стыковка головной части, второй день - автономные и генеральные комплексные испытания с анализом телеметрии (проверка систем РН после транспортировки и «вертикализации»), третий - резервный на случай непредвиденных обстоятельств, четвертый - пусковой день, производится монтаж системы зажигания в камеры сгорания двигателей, РН заправляется компонентами топлива и производится запуск. В момент пуска мы находимся на командном пункте и проводим оперативный анализ телеметрической информации по двигателям в «темпе лета» РН.

Служба летных испытаний КБ сопровождает двигатели разработки НПО Энергомаш на всех космодромах мира, откуда осуществляются пуски РН, оснащенных этими двигателями. Мы уже рассказывали о космодроме Байконур. Сегодня - рассказ о том, в каких условиях работают наши специалисты на космодроме Куру во Французской Гвиане, откуда вот





во Французской Гвиане



-Как там все обустроено для работы, на космодроме Куру?

- Все сделано по европейским стандартам, и строго соблюдаются свои правила охраны труда. На ГКЦ очень комфортно работать: в больших светлых помещениях, везде можно встать в полный рост, не ползая в три погибели, стучаясь головой о трубы. Коллеги говорят, что на нашем новом космодроме Восточный старт сделан по Гвианским стандартам. Это здорово!

- В чем экзотика Французской Гвианы?
-Экзотика? Климат отвратительный, сырой, 100 % влажность, температура ночью + 25, днем +30, и часто идут дожди. Вы смотрели «Форест Гамп»? Помните, как там сказано

«Иногда бывают экскурсии в разные интересные места. В основном это различные тюрьмы на побережье и островах, ведь в прошлом Французская Гвиана была страшной и жестокой каторгой.»

про погоду: «Дождь шел сверху, сбоку, иногда снизу». Вот это - про ГКЦ! Командировки наши длятся по 3 недели, так что успеваем этой экзотикой надышаться.

Мы за пять лет там обжились, с бытом у нас все нормально. Французы построили неподалеку от космодрома отель, а рядом с ним десятка четыре бунгало, в которых мы и живем. В каждом бунгало - комната, санузел, терраска, и самое главное-кондиционер. Климат влажный, кругом малярийные болота, и весь комплекс гадостей: все с зубами, все кусается, все ядовитое. Чтобы попасть

на территорию Гвианы, вы должны быть привиты от желтой лихорадки, и перед посадкой в самолет с пристрастием проверяют всех. Рекомендуется также принимать препараты от малярии, как при визитах во все экваториальные страны.

-Какие ужасы. А крокодил к вам не приходил на стартовую площадку?

- Бывает, дикобразы приходят к бунгало, залезают на террасу, и сидят, обмотав перекладину длинным хвостиком. Мы и не знали, что дикобразы лезут по деревьям. Есте-



ственно, есть там в большом количестве пауки, змеи и лягушки. Перед пуском на космодроме бывают месяцы затишья, и когда стартовый комплекс начинают готовить к работе, там обнаруживается масса всякой живности, и приходится ее разгонять. Основной бич - это насекомые: комары, москиты и бабочка, её местные называют «папиньон». Она не кусается, но если чешуйки с ее крыльев попадают на кожу, то начинается страшный зуд «папиньонит». Зато во



время дождя, хоть сыро и противно, но насекомых гораздо меньше.

У нас там сложилась своя тесная компания, все специалисты из России, все наши коллеги: с Байконура, из Самары, с Плесецка. Наше поселение компактное, это два ряда бунгало, по обе стороны прорыты каналы, а на указателе так и написано по-русски: деревня «Полустров».

-Как Вы там питаетесь, чем занимаетесь в свободное время?

-Завтрак в гостинице входит в проживание, обедаем мы на работе в буфете, а ужинаем дома. Раньше ходили в ресторан отеля, но поскольку наши специалисты предпочитают русскую кухню, то готовим себе на плитках. На терраске бунгало каждый вечер собираемся вместе. К ужину ребята наловят в этой речке сомов, (попадаются экземпляры до 20 кг!) и начинают готовить в огромной кастрюле уху, на всю нашу честную русскую компанию. Иногда бывают экскурсии в разные интересные места. В основном это различные тюрьмы на побережье и островах,

ведь в прошлом Французская Гвиана была страшной и жестокой каторгой.

-На сколько лет рассчитана программа запусков «Союзов» с Куру? Сколько нам еще там присутствовать?

-В мае пройдет еще один пуск и до конца 2017 года будет перерыв. Стартовая площадка и технический комплекс работают уже более шести лет, у многих систем заканчивается гарантия, и во время остановки займутся ремонтом и обновлением. А с 2018 года начинается новая пусковая программа, на первые семь пусков уже заключен контракт.

Беседовала Галина Красова
Фото Алексея Сорокина

НАША СПРАВКА:

Гвианский космический центр (ГКЦ)
Специалисты считают, что космодром Куру во Французской Гвиане - один из самых эффективных и универсальных космодромов мира. Кроме ракет «Ариан» и «Вега», здесь создан стартовый комплекс и для российского «Союза-2(СТ)»
Строительство космодрома Франция начала в 1965 году по инициативе Французского космического агентства (CNES). Первый запуск с космодрома был осуществлен 9 апреля 1968 года. Европейские фирмы отвечают за инфраструктуру космодрома, в сфере ответственности России - создание и монтаж технологических систем комплекса запуска и производство ракет-носителей. Первый запуск российской РН Союз-СТБ произведен 21 октября 2011 года.
Ракета «Союз», стартовав из Французской Гвианы, выводит на геостационарную орбиту по сравнению с Байконуром большую полезную нагрузку, потому что Куру находится почти на экваторе. Продолжительность транспортировки РН «Союз» из Санкт-Петербурга по маршруту протяженностью 5217 морских миль составляет 14,5 суток при скорости корабля 15 узлов. Доставка ракет «Союз», осуществляется на корабле типа «Колибри», такие же применяются для транспортировки ракет «Ариан-5» и «Вега».
Важным преимуществом космодрома стала его безопасность. Французская Гвиана слабо заселена, лишена риска ураганов и землетрясений. Также специально для обеспечения безопасности космодрома здесь расквартирован 3-й пехотный полк французского Иностранного легиона

У БАБУШКИ ЗА ПЕЧКОЙ

В конце марта и начале апреля комиссия по культуре производства осмотрела механосборочные цеха: проверку прошли цех 222-й и цех 221-й.



Цех 222

Стоит сразу заметить, что заместитель генерального директора по организации и развитию производства Евгений Токаренко, возглавляющий комиссию, поставил 222-му цеху твердую четверку.

Самым главным недочетом оказалось отсутствие мест для хранения оснастки, часть которой, к тому же, не была промаркирована. Остальные нарекания были не такими уж серьезными. Евгений Токаренко отмечал, осматривая цех:

- Страшная бочка – надо покрасить!
- Повесить нормальные таблички «Ответственный за работу такой-то».
- Убрать коробку от пылесоса. Вы же после покупки пылесоса не храните дома коробку?!
- Хранение инструментов – так себе...
- Тележки со стружкой надо красить хотя бы раз в год.
- Чем больше полук, тем больше хлама!

В одном из помещений стеллажи, дверцами которых служат красные занавески. Евгений Токаренко со словами «бабушке за печку заглянуть» отодвигает одну из них:

– Неприкосновенный запас и паутина! Обратил внимание зам. директора по организации и развитию производства и на то, что заготовка для электродов валяется на столе. Указал мастеру, чтобы хранил в ящике для заготовок.

Некоторые тумбы завалены хламом. В большом количестве скопились пластиковые тары для воды, которые давно не выбрасывали.

Сотрудники цеха, внимательно следящие за проверкой, тихо разговаривают между собой:

- Так любой докопается, а работа стоит!
- С другой стороны, правильные замечания... Два станка в цехе – не рабочие. Для одного из них было назначено провести дефектовку, для другого – выяснить, почему подрядчик работает так медленно и при необходимости заменить его.



Осмотрела комиссия и сектор, огороженный для ремонта, и архив, и склад готовой продукции и участок сборки узлов двигателей на натурные испытания, куда можно было зайти, только надев белый халат.

На сборочном участке не оказалось нормального места, чтобы люди могли комфортно передеться. Начальник цеха, доброжелательный Евгений Петрович Петухов заверил, что планировка уже есть, и скоро такая раздевалка появится.

А на разборочном участке обнаружилось старое рваное кресло, которое было велено вернуть туда, откуда взяли.

Главная задача, которую комиссия по культуре производства поставила в первую очередь перед собой – сделать в цехе к лету вентиляцию, из-за отсутствия которой в теплое время года температура там поднимается до 30 градусов! После окончания рейда Евгений Петухов согласился, что такие проверки действительно важны, они настраивают людей на нужный лад. Однако сделал ремарку, что главная задача сейчас – это всё-таки качество выпускаемой продукции и соблюдение сроков.

Цех 221

Обход 221-го цеха начался со второго этажа, где помимо прочего находится раздевалка и душевые. Шкафчики, скамеечки, окна и двери – всё давно пришло в негодность. - Крашенные двери – ремонт на выбор! – заявил Токаренко.

Сергей Сергеевич Кузюро, начальник 221-го цеха сообщил, что в апреле планируется все поменять.

Спустились на первый этаж, непосредственно в цех. И снова основная проблема – негде хранить оснастку.

- Поставьте стеллажи, чтобы хранить оснастку цивилизованно, – подсказал Евгений Юрьевич. - Подавайте заявку, чтобы у всех всё было одинаково.

- Направление понял! – заверил начальник цеха.

В одном из помещений на спинке стула висит женская жилетка – непорядок!

- Как только температура будет комфортной, - начал объяснять Кузюро, - уберем.

- Сейчас тепло, - не согласился Токаренко, - если бы было +5, я бы ничего не говорил.

На пути старые тумбочки, принадлежавшие рабочим, которые давно ушли с завода.

- Эту тумбочку предлагаю сразу в металлолом! – предложил кардинальное решение заместитель генерального директора по организации и развитию производства.

- Я предлагаю сначала разобрать, - пожалел добро начальник цеха.

- Тогда разбирайте!

- Я разберу. Я же не говорю, что в цехе всё идеально,



тогда бы мне с работы пришлось уходить. Небольшое помещение - БТК механического участка. В глубине - ширмы для переодевания. Тряпочки на веревочках выглядят очень непрезентабельно.

И снова цех. Станок с табличкой «Не включать! Станок в ремонте». Сергей Кузюро объясняет, что его используют, как подменный. Однако более современный станок при этом простаивает.

Участок испытаний – и снова на спинке стула висит кофта:

- Женщинам холодно, - повторяется начальник цеха.

Поднимаемся по железной лестнице на второй уровень. За застенком находим лежачее место.

Сергей Кузюро не имеет ничего против:

- Кто-то пришел в обед, отдохнул, не вижу ничего такого.

Проходим доски с объявлениями на стене цеха, которые давно пора привести в порядок.

Евгений Токаренко замечает накрытый клеенкой станок:

- Зачем этот пылесборник?! Вместо того чтобы списать и выбросить, вы эти клееночки вешаете!

На пути отрезной станок.

- Что он такого эксклюзивного отрезает? – интересуется заместитель генерального директора по организации и развитию производства.

- Стоит и стоит, - сообщает Сергей Кузюро.

- Разобраться с необходимостью использования.

- Я на сегодняшний день не вижу надобности использования территории, которую занимает этот станок, - заявляет начальник цеха.

- Если станок используется два раза в год, - резюмирует Токаренко, - его коэффициент использования - ноль!

Наконец Евгений Юрьевич осматривает штабелер: снизу захламленный, сверху пустой. Дает три месяца на то, чтобы разобраться и вынести предложения.

- Я бы его вырезал, сдал в металлолом и сделал бы здесь место для оснастки, - делится Токаренко.

Вообще 221-й цех запомнился тем, что каждая вторая дверь здесь оказывалась запертой, а тех, у кого эти ключи имелись, на рабочем месте уже не было. И даже дверь туалета, на которой отсутствовала табличка о назначении помещения, была закрыта на замок.

- У каждого работника цеха есть ключ, - за-



верил Сергей Кузюро.

- Тогда зачем замок?! – недоумевали сотрудники комиссии по культуре производства.

Подводя итоги проверки 221-го цеха, Евгений Токаренко отметил, что главная проблема здесь – это очень большое количество инструмента: и нужного и ненужного, зачастую уже заржавевшего. А так же наличие неэксплуатируемого оборудования, что является нерациональным использованием площадей, и к тому же захламляет цех - разумнее было бы высвободить место под стеллажи, на которые можно помещать оснастку. В остальном было видно, что начальник цеха готовился. Однако заместитель генерального директора по организации и развитию производства подчеркнул, что важно не один раз навести порядок, а постоянно его поддерживать.

В ближайшем будущем комиссия продолжит проверять цеха нашего предприятия.

Наталья Журавлева



Единый порядок оценки состояния культуры производства на предприятии:

- чистота и порядок на рабочих местах;
- наличие свободных и безопасных проходов к рабочим местам;
- состояние стеллажей и их покраска;
- складирование заготовок и готовой продукции;
- содержание оборудования, а также оснастки, приспособлений, инструмента и тары;
- освещение;
- состояние служебных и бытовых помещений.

ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!



В наступившее время перемен на нашем предприятии преобразованию подвержено не только производство, но и сопутствующие вспомогательные службы. Вот и Столовая №1 старается меняться к лучшему. Николай Абратамов, директор АНО «Социальные услуги», и новая заведующая столовой Татьяна Мельник рассказали, какие блюда по вкусу энергомашевцам и что за нововведения ожидают в ближайшем будущем любителей вкусно покушать. Чтобы уже в начале рабочего дня сотрудники Энергомаша могли подзарядиться калориями и отведать разнообразную выпечку:

пирожки - с капустой, яблоками, рисом, повидлом, мясом, сосиски в тесте, мини-пиццы, ватрушки с творогом, ватрушку-венгерку, расстегаи, - работницы столовой ставят опару для теста в 6 часов утра. В 8 часов на подходе вторая порция. В 6 утра приступает к работе и мясной цех. В это же время на огонь ставятся котлы с бульоном для первых блюд, которые будут готовы к обеду. Самый вкусный - крем-суп из шпината! С 7 часов начинают готовить гарниры. И вот в открытой с 8 утра Бакалее энергомашевцы могут купить свежую выпечку и салаты, плов и жареного минтая, грудку

«по-столичному» и различные гарниры. Тем временем повара приступают к приготовлению обеда. И к 12 часам в зале столовой можно отведать мясо по-французски и запеченную рыбу с помидорами, чахохбили и горбушу в сливочном соусе, жаркое и азу, куриную отбивную в яйце и люля-кебаб, зразы и различные котлеты. Судя по спросу, энергомашевцы больше всего любят котлеты, зразы и тефтели. Гарнир предпочитают овощной, в частности, отварной картофель. Так же популярны макароны, тушеная капуста, гречка и рис с овощами. Любимы и традиционные салаты:

оливье и сельдь под шубой. Каждую неделю Татьяна Егоровна старается вводить в меню новые блюда. Недавно появились куриные оладьи и новая рубка (то есть котлеты). Есть и постное меню. Чтобы уменьшить себестоимость продуктов, закупки стали совершать напрямую у производителей с ферм. Именно поэтому в нашей столовой можно купить пирожки с мясом всего за 25 рублей. А вот уменьшить цену той же котлеты проблематично, так как только ее себестоимость составляет 35 рублей. Николай Николаевич Абратамов рассказал о больших планах, которые уже реализуются и наверняка порадуют всех сотрудников Энергомаша.

- ВЬЕЗДНЫЕ ОБЕДЫ -

Прежде всего, это доставка в цеха обедов различного уровня. Обеденный зал в столовой вмещает 85 человек за раз, за обеденный перерыв столовую успевают посетить 300-330 человек. Учитывая, что на предприятии трудятся 4000 человек, это очень маленький оборот. Благодаря выездным обедам никто не останется голодным. Вопрос остается только за начальниками цехов и отделов: в зависимости от их предложений и пожеланий столовая сможет доставлять сотрудникам обеды различного уровня - от 100 рублей и выше.

- БЛЮДА НА ЗАКАЗ -

Теперь наша столовая помогает в приготовлении праздничного стола не только на предприятии, но и дома. Любой сотрудник Энергомаша уже сейчас может выбрать различные блюда на заказ. Меню самое разнообразное: от маринованного шашлыка для дачи до осетрины и жареного поросенка для праздничного ужина. Попробуйте вкусные домашние вареники! Качество своих блюд сотрудники столовой гарантируют.

- ПРОДУКТЫ БЕЗ НАЦЕНКИ -

Наконец, здесь можно приобрести различные продукты по низкой цене. Закупая продукцию по себестоимости, столовая предлагает и всем энергомашевцам воспользоваться этой возможностью. Помидоры, огурцы, мясо можно купить здесь с минимальной наценкой. Не забудьте обратить внимание на новые предложения, когда зайдете в буфет за свежими булочками и салатами.

РЕЦЕПТЫ ОТ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Для того чтобы порадовать энергомашевцев душистой выпечкой, сотрудницы кондитерского цеха выпекают по 600-700 изделий в день, а если к ним прибавляются спецзаказы, то и до 1000! И весь этот объем работы лежит на плечах всего лишь трех дам: Елены Акинтьевой, Натальи Пальчин и Натальи Волковой. Три волшебницы в белых колпаках и халатах поделились секретами приготовления любимых всеми пирожков с капустой.

Этап 1.



Сначала приготовим дрожжевое тесто. На 1 кг муки возьмем 2 яйца, 100 гр маргарина, 10 гр соли, 100 гр сахара, 11-12 гр сухих дрожжей и 400-500 мл воды. В кондитерском цехе процесс замешивания теста происходит в большой тестомесильной машине.

Этап 2.

Готовому тесту нужно дать подойти в течение часа. Для этого его обязательно надо накрыть и поставить в теплое место. Елена Николаевна рассказывает, что тесто не любит, когда на кухне ругаются, поэтому вот уже 40 лет сотрудницы кондитерского цеха готовят выпечку только в хорошем настроении.



Разделяем тесто, разделяя его на шарики, и снова даем подойти в течение 30 минут. Здесь для этого есть расточный шкаф.

Этап 3.



А пока приготовим начинку. Для этого тушим капусту с небольшим количеством воды и соли. На килограмм муки понадобится один небольшой кочан. Параллельно сварите вкрутую 2-3 яйца и начиньте их. Смешайте тушеную капусту с яйцами.

Этап 4.



В нашем кондитерском цехе тесто для каждого пирожка взвешивают на специальных весах, вес одного пирожка 75-100 гр. Разминаем тесто руками и с помощью скалки. Наполняем пирожки начинкой и защипываем края. Не забудьте смазать пирожки взбитым с водой сырым яйцом - для румяной корочки!

Этап 5.



Выкладываем пирожки на смазанный маслом противень, и в духовку на 30 минут.

Этап 6.

Вынимаем готовые пирожки из духовки. Приятного аппетита!



Наталья Журавлева

ВЕСЕННИЕ НАПЕВЫ

ПТИЦЫ ЭНЕРГОМАША

Площадь НПО Энергомаш, как известно, составляет 92 гектара. Благодаря закрытой территории здесь сохранились голубые ели и массивные тополи, фруктовые деревья и старые ясени с сережками.

А обращали ли вы внимание на пернатых гостей Энергомаша? Конечно, всем знакомы голуби и вороны, синицы и воробьи, галки и грачи, однако сюда прилетает и много других птиц! Давайте прогуляемся по главной аллее и познакомимся с ними поближе.



ЧАЙКА

Подходя к проходной, энергомашевцы замечают в небе больших белых птиц – чаек, чей глас трудно передать словами. Он может напоминать хохот, вкряканье, и даже воронье «карр». Это очень крупная птица, с серебристо-белой спиной, с черно-белыми концами крыльев и желтыми лапами. Все чайки ведут колониальный образ жизни. Эти птицы умеют строить гнезда практически везде и из любого материала. У нас они облюбовали крышу здания, под которой находятся 221-й и 215-й цеха, а также центр подготовки персонала.



КРЯКВА

Наверно, нет такого энергомашевца, который бы не видел небольшого бассейна справа от проходной. Этот бассейн был создан для производственных целей, однако его так давно облюбовали утки, что кажется, что это самый настоящий утиный прудик. На самом деле название вида этих водоплавающих – кряквы. Селезень – настоящий жених: светло-серый с блестяще-зеленой шеей и головой, с узким белым ошейником и морковно-красными лапами. Самочка имеет пестрое сочетание черных, бурых и рыжих цветов. Кряквы кормятся, как на берегу, так и на воде. Зимой многие энергомашевцы приходили к бассейну подкармливать эти милые парочки.



ТРЯСОГУСКА

С приходом весны в наши края вернулось много перелетных птиц. И вот вдоль дорожек можно встретить маленькую серобелую птичку с черной манишкой на груди, которая прыгая по земле, забавно потряхивает длинным хвостиком. Это белая трясогузка! Эти птицы трясут своим хвостиком на бегу для балансировки, когда охотятся на проворных насекомых. Прилетевшие птицы держатся небольшими стайками, а к обра-

зованию пар и устройству гнезд приступают через месяц. Интересно понаблюдать за брачным поведением самца трясогузки – он распускает хвост, а иногда горизонтально расправляет крылья.



ЗАРЯНКА

Одна из главных жемчужин весны – красавица зарянка (или малиновка). Размером зарянка с воробья, верх тела, крылья и хвост буроватые, ото лба до низа груди птичку украшает оранжево-малиновое пятно с сероватой каймой по бокам. Уже в апреле зарянка радуется своим мелодичными трелями. Гнездо эти птички строят в ветках дерева, за сезон у них обычно бывает два выводка. Зарянка совершенно не боится людей. Ее пение – это чередование чистого свиста со скрипящими нотами. Зачастую зарянка поет рано утром, на заре, отсюда и ее название.



ЗЯБЛИК

Если вам встретилась маленькая птичка с голубовато-серой шапочкой, охристой окраской горла, груди и надхвостья, с зеленой поясницей, и с двумя белыми или желтоватыми полосами на крыльях, знайте, это зяблик. Первыми после зимовки прилетают самцы. Строит гнездо и насиживает яйца самка. Во время строительства она около 1300 раз слетает вниз за строительным материалом и возвращается с ним в гнездо, которое помещается на высоте 2-4 метров от земли. Самец же кормит ее во время инкубации. А выкармливают выводок оба партнера. Песня зябликов звонкая, задорная, с характерным «росчерком» в конце.



ДРОЗД

Проходим по аллее вдоль цехов и оказываемся у здания конструкторского бюро. Свернув



от КБ налево, мы окажемся в небольшой роще, по которой то тут, то там снуют темноватые птицы среднего размера. Это дрозды! Они ищут пропитание под прошлогодней листвой. Верх у самца темный, крылья красно-коричневые, подбородок и горло белые, на груди и брюшке – черно-белый чешуйчатый рисунок. Самочка менее контрастна. В качестве упрочняющего материала для гнезда дрозд использует глину. Чтобы отвести от гнезда врагов, дрозды их атакуют. Обратите внимание, как несколько дроздов гоняют ворон, летающих над аллеей!



СКВОРЕЦ

Вернувшись назад и миновав КБ, мы окажемся на маленькой полянке перед недостроенным 8-этажным зданием. На этом клочке земли, особенно в солнечную погоду любят прогуливаться скворцы. Облик этой птицы легко узнать не только на земле, но и в полете благодаря укороченному хвосту, длинному острому клюву. Невероятными металлическими цветами переливаются перья скворца в лучах солнца: зеленым, фиолетовым, пурпурным, бронзовым. Скворец обладает изумительным талантом подражания, время от времени среди его говорка и посвистов можно услышать пение множества самых разных птиц, а также голоса животных и другие звуки.



ЩЕГОЛ

Проходим чуть дальше. У старой железной дороги – несколько высоких берез. Приглядевшись, можно увидеть пару маленьких пташек, перепархивающих с ветки на ветку. Окраска на спине, голове и груди буровато-серого цвета, крылья желтоватые, на лице красная маска. Это седоголовые щеглы! Несмотря на раннюю разбивку на пары, к постройке гнезд щеглы приступают сравни-

тельно поздно, когда деревья покрываются листьями – примерно, в начале мая. Трели этих птиц разнообразны: от свиста до скрипучих и резких окриков.



ДЯТЕЛ

У дороги на испытательный комплекс можно встретить пестрого дятла. Прислушайтесь, и вы услышите перестук этого замечательно лесного лекаря. Спина и крылья черные с белыми полосками, низ светлый, шапочка у самца красная, у самочки беловатая. Дятлы стучат по толстым деревьям, чтобы освободить пространство для своих гнезд, а заодно найти древесину, пораженную паразитами, и полакомиться. Благодаря своеобразному строению черепа, дятел может безболезненно долбить толстый ствол дерева, не повреждая свой мозг. Насиживают потомство дятлы по очереди. Родители кормят птенцов усердно, прилетая с кормом до 300 раз в день.



СОРОКА

Здесь же можно увидеть пролетающих в сторону леса сорок, чей облик очень характерен. Большая часть оперения черная с синим металлическим блеском на крыльях, бока, брюшко и поля на крыльях белые, длинный ступенчатый хвост с зеленым отливом. Сороки встречаются круглый год. Гнездо сорок очень массивное: до 1 метра в высоту, шаровидной или овальной формы. Сорока – очень любознательная птица. Она даже может стащить мелкие предметы с человеческого стола, если уж очень заинтересуется. Поэтому собирать ракетные двигатели в присутствии сорок мы вам не рекомендуем!

Прогуливаясь по территории Энергомаша, прислушайтесь к звонким трелям, приглядитесь к чудесным певуньям, и весна подарит вам новые красочные впечатления.

Наталья Журавлева