

Почему Америка осталась без «Терешковой»?

Л. Розенблюм

специально для «Новостей космонавтики»

В июле нынешнего года исполнилось четыре десятилетия с того момента, когда на слушаниях в Конгрессе США была сведена на нет попытка группы лучших американских летчиц совершить полет в космос. Это стремление натолкнулось на противодействие руководства NASA. А ведь именно NASA в 1959 г., вскоре после отбора астронавтов для программы Mercury, инициировало секретную программу по изучению вопроса, могут ли женщины летать в космос.

В 1959 г. «Авиационный конвент» в Майами, где собрались лучшие авиаторы США, посетили два ведущих представителя авиационно-космической медицины: д-р Рэндольф Лавлэйс и бригадный генерал ВВС Дональд Фликинджер. Первый в свое время помог NASA «нарисовать» медицинский профиль астронавта и был директором частной клиники Lovelace Foundation в Альбукерке (шт. Нью-Мексико), где был проведен отбор астронавтов Mercury, а второй являлся научным руководителем отбора. Оба активно интересовались вопросом, готовы ли женщины отправиться в космос, если им дадут такой шанс, и были приятно поражены стремлением летчиц принять участие в штурме этого рубежа.

Д-р Лавлэйс и генерал Фликинджер обратились к 28-летней Джеральдин Кобб, пилоту компании Aero Commander, с предложением пройти медицинские тесты на годность к космическому полету. Джерри с энтузиазмом согласилась, полет в космос был ее давней мечтой. К этому времени она была молодой, но уже прославленной летчицей. Уроженка Оклахомы, она начала летать на биплане в 12 лет вместе со своим отцом, бывшим военным летчиком. Получив лицензию пилота в свой 17-й день рождения, Кобб со временем достигла квалификации летчика-испытателя и установила 4 рекорда скорости и высоты. В 1959 г. она была названа в Америке «Пилотом года». К тому моменту,

когда Джерри решила стать астронавтом, она имела 7000 часов налета на самолетах 64 типов. (Для сравнения: Джон Гленн, обладавший наибольшим налетом среди первой семерки астронавтов, имел на счету «всего» 5000 часов). В феврале 1960 г. Джерри под покровом секретности прибыла в альбукеркскую клинику Lovelace Foundation.

Давней подругой д-ра Лавлэйса была легендарная летчица-рекордсменка Жакелин Кокран. Ей принадлежало более 200 авиационных рекордов, в 1953 г. она первой среди женщин летала на сверхзвуковой скорости. Кокран была богатой женщиной – огромные доходы приносил ей косметический бизнес. Она и ее муж Флойд Одлам решили взять на себя расходы на тестирование Джерри Кобб по схеме, аналогичной той, которая применялась при отборе астронавтов Mercury. Супруги договорились с доктором Лавлэйсом о проведении тестирования конфиденциально и без допущения прессы.

«Погребение заживо», «собачье купание» и другие прелести

Итак, Джерри Кобб «отдалась» в руки врачей. Проведенные в течение пяти дней 87 тестов включали езду на велотренажере и бег по бегущей дорожке до полного истощения сил, рентгеноскопирование тела и зубов, фотографирование сетчатки глаз. Подвергались анализу ее кровь и моча, она пила касторку, радиоактивную воду и бариевый раствор. Изучалось ее состояние при переходе из горизонтального положения в вертикальное, она глотала метровой длины зонд, ледяная вода вливалась ей в уши и 18 игл вводились в голову для снятия характеристик мозговой деятельности.

Кобб проходила проверки работы сердца и системы кровообращения на наклонном столе. В Лос-Аламосской научной лаборатории ее помещали в специальную трубовидную камеру для замера обезжиренной массы тела и общего количества инкорпорированных радиоактивных веществ, определяли уровень калия в теле. Последующие кандидаты прозвали эту неприятную процедуру, напоминающую помещение в стальную духовку, «погребением заживо».

Результаты Кобб оказались настолько хороши, что она была переведена в лабораторию госпиталя Администрации по делам ветеранов в Оклахома-сити для второй фазы обследования, включавшей физиологические и психологические тесты.



Джеральдин Кобб рядом с капсулой Mercury

В одной из процедур, известной как «собачье купание», испытуемый помещался в бак с теплой водой, в котором он оказывался полностью изолированным от света, звука и каких-либо вибраций. Температура воды +35°C совпадала с температурой тела, что обеспечивало отсутствие сенсорных ощущений. Нулевая плавучесть имитировала отсутствие силы тяжести. Таким образом испытуемый изолировался от любых внешних раздражителей – все его органы чувств оказывались лишеными какой-либо информации. Неудивительно, что многие, будучи помещенными в такие условия, через короткий промежуток времени теряли контроль над собой и испытывали неконтролируемые галлюцинации. Но Джерри Кобб провела в абсолютной изоляции около 10 часов без отрицательных психофизиологических реакций, таких как дезориентация в пространстве и психическая истерия. Успешное преодоление этого теста имело решающее значение – «собачье купание» имитировало основные факторы космического полета: темноту, отсутствие гравитации, одиночество. (Кстати, мужчины окунались в «собачий бассейн» лишь на 3 часа.)

Следующим шагом было тестирование на авиастанции ВМС Пенсакола (шт. Флорида), где Кобб прошла двухдневное психологическое и медицинское обследование. У нее сняли электрокардиограмму в состоянии перегрузок и в высотном-компенсирующем костюме. Ее помещали во «вращающуюся комнату» для изучения координации. Самым жутким экспериментом был т.н. «Дилберт Данкер», при котором испытуемый, одетый в полный летный костюм и парашют, сбрасывался с имитатора самолета в крошечной темноте в темный бассейн и должен был быстро выбраться на поверхность без признаков паники. Кобб удалось сделать это четко и без растерянности. Так же успешно Джерри



Дж.Кобб на тренажере в исследовательском центре им.Альюиса (апрель 1960 г.)



Дж.Кобб (1963 г.)

перенесла все виды ускорений на центрифуге и на катапультируемом кресле.

После завершения финальной фазы испытаний врачи признали Джерри Кобб годной к космическим полетам в соответствии с критериями NASA. Джерри ликовала. Ее пригласили в Талсу (шт. Оклахома) на конференцию по мирному использованию космоса, где на ночном банкете директор NASA Джеймс Уэбб представил летчицу публике и объявил о ее назначении консультантом агентства. Должность была престижной, но совсем не той, что ожидала Джерри: она надеялась что Уэбб заявит о ее зачислении в группу астронавтов. Увы, ее надежды не оправдались.

FLAT

Учитывая превосходные результаты Кобб, Кокран и Лавлэйс решили пригласить в Альбукерк для тестов еще 25 летчиц, списки которых составили на основе документов Федеральной авиационной администрации и женской авиационной организации The 99s. Были предъявлены требования: возраст – до 35 лет (хотя некоторые из приглашенных были старше), хорошее здоровье, диплом 4-годичного колледжа, лицензия коммерческого пилота (т.е. авиатора-профессионала, а не любителя) и не менее 2000 часов налета. Джерри Кобб помогла в отборе.

В период с февраля до лета 1961 г. группа летчиц прошла обследование, аналогичное пройденному Кобб. Избегая огласки, они не появились в Альбукерке сразу всей группой, проходя тесты по одиночке или парами. После подведения результатов еще 12 женщин были признаны медиками полностью годными к специальной подготовке в качестве кандидатов в астронавты. Более того, Лавлэйс и его ассистент д-р Дональд Килгор с восторгом и изумлением обнаружили, что женские результаты оказались лучше мужских!

В группу, вошедшую в историю как Fellow Lady Astronaut Trainees, или Mercury-

13 (по аналогии с мужской группой Mercury-7), входили: Рэй Харл Эллисон (Rhea Hurrell Allison), 32 года, летчик-инструктор и планеристка; Майrtle Кейджл (Myrtle Cagle), 38 лет, летчик-инструктор; Джеральдин Кобб (Geraldyn Cobb), 30 лет, единственная женщина, полностью прошедшая все фазы тестирования на годность к космическому полету; Ян Дитрих (Jan Dietrich), 36 лет, шеф-пилот аэроклуба, летчик транспортной авиации с налетом более 8000 часов; ее сестра-близнец Мэрион Дитрих (Marion Dietrich), пилот и бакалавр математики и физиологии; Мэри Уоллес Фанк (Mary Walles Funk), самая младшая в группе (24 года), шеф-пилот компании California Flying Service, позднее в качестве добровольца она принимала участие в испытаниях в барокамере и на центрифуге, проводимых авиационной службой Морской пехоты США (в них участвовал и Джон Гленн); Сара Ли Горелик (Sarah Lee Gorelik), 29 лет, бакалавр математики, участница женских авиационных соревнований; Джейн Бриггс Харт (Jane Briggs Hurt), 40 лет, опытная летчица; Джин Хикссон (Jean Hixson), 39 лет, летчик-инструктор, капитан резерва ВВС, вторая в мире женщина, преодолевшая звуковой барьер; Айрин Левертон (Irene Leverton), 36 лет, позже прошедшая специальные «предкосмические» тесты на авиабазе Эдвардс, она была также парашютисткой и инспектором летной школы; Джеральдин Слоун (Geraldine Sloan), 33 года, пилот компании Texas Instruments, для которой она проводила секретные испытания авиационного оборудования на двухмоторном бомбардировщике; Бернайс Тримбл Стивдман (Bernice Trimble Steadman), 37 лет,

пилот чартерной авиации, участница авиационных соревнований; Джин Нора Стамбай¹ (Gene Nora Stumbough), 26 лет, летчик-инструктор.

Проигранный бой

Когда в сентябре² 1961 г. 12 женщин были готовы вылететь на авиационный ВМС Пенскола для финальных тестов (и даже имели на руках билеты на самолет), их проинформировали об отмене тестов. NASA объявило, что не нуждается в их услугах.

Официальные лица NASA мотивировали свое решение тем, что, во-первых, имеющиеся мужские скафандры невозможно приспособить для женщин, а во-вторых, у них

нет лишнего тренировочного оборудования для использования астронавтками. Кроме того, было подтверждено категорическое требование наличия у астронавта квалификации летчика военного реактивного самолета, а среди участниц группы таких не оказалось. Представители NASA ссылались на старое, 1959 г., указание президента Эй-

¹ В некоторых источниках: *Стамбу* (Stumough).

² В некоторых источниках: в июле.

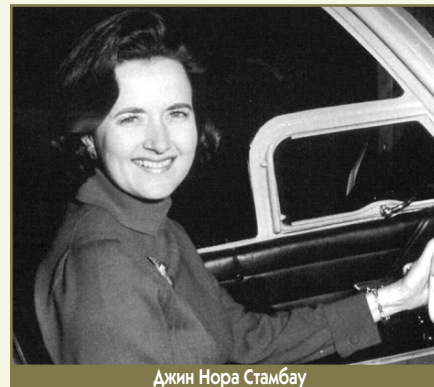
зенхауэра о том, что астронавты должны набираться исключительно из числа военных.

Возмущенные Джерри Кобб и Джейн Харт (она была женой сенатора Филиппа Харта и самой старшей в группе) вылетели в Вашингтон, где встретились с вице-президентом Линдоном Джонсоном и безуспеш-



Сара Горелик (сидит) среди подруг

но добивались аудиенции у президента Джона Ф. Кеннеди. На приватном уровне Джонсон симпатизировал идее полета женщины, но официально поддержать ее отказался. Все-таки при поддержке одного конгрессмена из Калифорнии Кобб и Харт удалось добиться назначения слушаний в Комитете по космосу и аэронавтике Палаты представителей Конгресса США, которые состоялись в июле 1962 г.



Джин Нора Стамбай

Выступая перед конгрессменами, Кобб обвинила NASA в необоснованной дискриминации. Не все астронавты-мужчины удовлетворяют требованиям, которыми отгородилось агентство, утверждала она. Например, NASA требует, чтобы все кандидаты имели ученую степень, тогда как Джон Гленн и Скотт Карпентер таковой не имеют!

В ответ выступил Джон Гленн. Защищая политику NASA, он заявил, что, «если бы мы обнаружили, что женщины могут продемонстрировать лучшие, чем мужчины, качества, то приняли бы их с распростертыми объятиями». Не существует летчиков-испытателей женского пола, утверждал он, «и этот факт говорит сам за себя».

Ирония судьбы в том, что сам Гленн не удовлетворял всем «железным условиям» NASA: рост астронавта Mercury ограничивался 180 см, а Гленн был на 2 сантиметра выше и не обладал степенью бакалавра. Ходили слухи, что он воспользовался помощью влиятельных друзей, чтобы обойти эти ограничения. Впоследствии, готовясь к своему второму полету в составе экипажа миссии STS-95 (1998 г.), он категорически отказывался отвечать на вопросы о Кобб и женской группе.

После слушаний конгрессмены выстроились в очередь, чтобы пожать руку Гленну и получить автограф. Кобб молча стояла в стороне... Она поняла, что сражение проиграно. Так и случилось – заседания третьего дня слушаний были отменены. Конгрессменов убедило требование NASA «насчет военных летчиков».

Кристофер Крафт, бывший директор Космического центра им. Л.Джонсона, говорит: «Я не знаю, были мы правы или нет. Но в то время это имело свои резоны». Категорическим противником женского присутствия в космосе показал себя и Джеймс Уэбб, в 1961–1968 гг. занимавший пост директора NASA. Джейн Харт позже откровенно назвала его «полным и законченным мужским шовинистом худшего образца». «Они воспринимали нас чужаками, покусившимися на «их» космос», – свидетельствовала Джеральдин Слоун.

Кобб встречалась с представителями NASA и Пентагона, убеждая их в необходимости женского полета. И даже старт Валентины Терешковой (которая вообще не была летчицей, а только парашютисткой) в июне 1963 г. ничего не изменил. Единственной формальной уступкой, на которую пошло NASA, было назначение Джерри Кобб консультантом директора агентства. Но с ней ни разу не советовались по вопросам использования женщин в космонавтике. В конце концов она покинула NASA и вернулась в авиацию.

Полет над землей

Глубоко религиозная женщина, Джеральдин Кобб занялась миссионерской деятельностью в Южной Америке. Она летала к погибающим индейским племенам в глухих местах Амазонии, доставляя туда продовольствие и медикаменты. В 1963 г., все еще не оставляя мечты о полете на орбиту, она написала книгу «Женщина в космосе». Президент Никсон вручил ей престижный «Приз Хармона» как лучшей летчице в мире, и журнал «Лайф» выбрал ее в качестве «одной из самых выдающихся молодых женщин в Соединенных Штатах». В 1981 г. ее кандидатура была выставлена на соискание Нобелевской премии мира за вклад в спасение амазонской сельвы.

Жакелин Кокран умерла в 1980 г. Йан Дитрих стала пилотом реактивного самолета крупной корпорации, ее сестра Мэрион скончалась от рака в 1974 г. Умерла и Джин Хикссон. Айрин Левертон работала летчиком телефонной компании в Аризоне, Майрл Кейджл – пилотом министерства сельского хозяйства США. Джин Нора Стамбау (в замужестве – Джессен) работала в корпорации Beechcraft и была избрана президентом всеамериканской женской пилотской организации (The 99s). Джейн Харт, овдовев в 1976 г., больше не летала. Сара Горелик (Рэтли) стала бухгалтером, но продолжала летать на своей «Сессне-172». Рэй Эллисон (Уолтмэн) вскоре после Mercury-13 ушла из авиации, поселившись в Колорадо. Беа Стивман возглавляла международный женский авиакосмический музей. Джерри Трухилл летала в Техасе и, благодаря своей неординарной внешности, даже рекламировала авиационные костюмы из лайкры.

Мэри Фанк стала первой женщиной-инспектором Федеральной авиационной администрации США. В 1965 г. она удостоилась титула одной из «выдающихся молодых женщин Америки» и служила «летающим послом доброй воли», посетив более 50 стран. В СССР она пыталась встретиться с Валентиной Терешковой, но безуспешно. В конце концов они встретились в 1988 г., когда Фанк прибыла в Москву в составе международной делегации летчиц. Терешкова пригласила делегацию в Звездный, и Фанк стала первым западным летчиком (из числа не принадлежавших к NASA), посетившим советский Центр подготовки космонавтов.

Золотой кондор

Первая американка стартовала в космос лишь в 1983 г. – ею была Салли Райд. Пилотировать корабль, как мечтала Кобб с подругами, ей не пришлось – на борту она выполняла функции полетного специалиста (MS). Кобб послала ей поздравление и была весьма разочарована, что Райд не ответила. А первой женщиной, получившей назначение на должность пилота шаттла, стала подполковник ВВС Айлин Коллинз. Она пригласила на запуск шаттла «Дискавери» 3 февраля 1995 г. несостоявшихся астронавтов Mercury-13. Для семерых приехавших это был волнующий день.

«Все, что мы могли, – это стоять здесь и плакать, – признавалась 67-летняя Джерри Трухилл. – Мы дали Айлин прошлое. Она дает нам будущее». «Мое сердце летит с тобой», – сказала Кобб, обращаясь к Коллинз. Она вручила молодой астронавтке подарок: золотой значок с изображением вымершего индейского кондора.

Это был печальный, символический подарок. Когда Кобб летала в Южной Америке,



Дж.Кобб на мысе Канаверал в 1998 г.

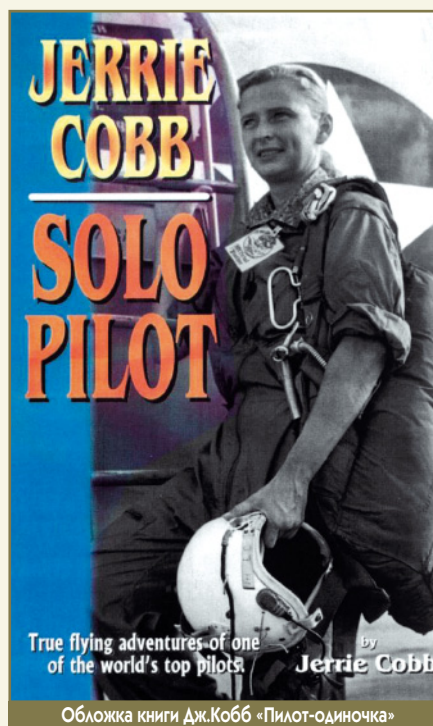
ке, индейцы воспринимали ее самолет как птицу...

Кобб трижды провожала Коллинз на орбиту. В день ее третьего старта, когда Коллинз впервые в истории NASA заняла кресло командира космического корабля в миссии STS-93, Джерри встретила с супругой президента США Хиллари Клинтон и директором NASA (на тот момент) Дэном Голдином. Она убеждала обоих, что после триумфального возвращения на орбиту 77-летнего Джона Гленна она является наилучшим кандидатом для продолжения геронтических исследований в космосе. Только бы ей дали шанс! За это и по сей день продолжает бороться «Фонд Джерри Кобб» во главе со своей неумолимой основательницей.

23 июля 1999 г. Айлин Коллинз стартовала на шаттле «Колумбия» в качестве первой американки – командира космического корабля. С того момента, когда командиром «Востока-6» стала Валентина Терешкова, минуло 36 лет...

Источники:

1. В.Е.Молчанов. *О тех, кто не вышел на орбиту. Знание. 1990.*
2. M.Cassutt. *Who's who in space, 3 ed., 1999.*
3. C.Burgess and F.French. «Only males need apply», *Spaceflight, January 1999.*
4. F.Donnelly. «Pioneer flier shoots for stars, bids for spaceflight», *Florida Today, June 21, 1998.*
5. W. Funk. *The Mercury 13 Story, The 99s, 1995.*
6. Mercury 13 Web Site (<http://mercury13.com>)



Обложка книги Дж.Кобб «Пилот-одиночка»

Сообщения ▶

⇨ 26 июля ушел в отставку главный историк NASA д-р Роджер Лауниус. За 12 лет его нахождения в должности был предпринят ряд интересных публикаций, среди которых следует особо отметить многотомный сборник документов Exploring The Unknown по истории американской космической программы. Одновременно большое количество исторических публикаций было выложено в Интернет для бесплатного пользования. С 29 июля Лауниус работает в Отделении космической истории Смитсоновского института. – И.Л.



⇨ 12 июля Национальный центр космических исследований Франции передал компании SPOT Image ответственность за коммерческую эксплуатацию КА SPOT-5, запущенного 3 мая с.г. Спутник, его приборы и наземная система работают без замечаний, качество снимков аппаратуры HRG и HRS превышает требования задания; за прошедшее время с борта принято около 23000 снимков. Проверка аппаратуры Vegetation идет успешно и будет закончена в ноябре 2002 г. – И.Л.